

verslag Wijkoverleg 18 oktober 2022

datum:18 oktober 2022
uur:20u – 22u
locatie:Halle Luja
aanwezig:97 inwoners
verontschuldigd: wijkagente
verslag door:Erik Fuhlbrügge

PUNT 1. OPZET

1. Er werd eerst een presentatie gegeven over het digital aanbod van de gemeente en het werken op afspraak, daarna over mobiliteit en PPS Halle.
2. Vervolgens werden er 2 sessies van 20 minuten in thematafels georganiseerd waarbij een ambtenaar als moderator en burgemeester of schepen ter duiding mee aan tafel zaten.
De thema's waren mobiliteit, PPS, digitale aanbod en communicatie – participatie. Mensen konden na 20 minuten wisselen van tafel.
3. Als afsluiter werd er een drankje aangeboden en was er nog tijd voor een informele babbel met elkaar.
4. De moderators maakten verslag en dit werd door de dienst strategie in één overzicht gegoten. De lijst met voorstellen en opmerkingen werd door de afdelingen en bevoegde schepenen besproken en gevalideerd door het college van burgemeester en schepenen. Daarop worden werkopdrachten en dit verslag gemaakt.

PUNT 2. VOORSTELLEN EN OPMERKINGEN

Zo kwamen we tot 128 voorstellen of opmerkingen. De voorstellen en opmerkingen werden besproken en opgedeeld in “uit te voeren”, “mee te nemen voor later” of “reeds voorzien”. Zo kaderen sommige voorstellen reeds in voorziene acties of mobiliteitstrajecten. Daarnaast kwamen er voorstellen en opmerkingen naar voor die omwille van diverse redenen niet uitvoerbaar zijn zoals bv geen lokale bevoegdheid of niet op korte termijn te realiseren.

We geven hieronder een overzicht van de belangrijkste voorstellen.

Zo werd beslist om uit te voeren:

1. De verkeersremmer op de Ketelheide werd intussen aangeplant net zoals de boom en er zal frequenter met de veegmachine worden langs gegaan in de herfst.
2. De vraag tot meer handhaving en de mogelijkheid voor een ANPR-camera wordt meegenomen / doorgegeven.
3. De herstellingen van het voetpad in Halle Dorp zijn voorzien in 2023 waarbij de ergste herstellingen reeds zijn uitgevoerd.
4. Aan Liefkenshoek 56 – 72 snijden de auto's hun bocht af, terwijl ze geen zicht hebben op tegemoetkomende voetgangers en fietsers: dit wordt mee aangepakt met de snelheid remmende maatregelen die voorzien worden in de Waterweg.
5. De eenrichting in Liefkenshoek en Watermolen werden intussen doorgegeven aan Google Maps en Waze.

6. De aanduiding zone 30 zal duidelijker op straat worden aangegeven. Een extra lichtbord komt er niet en wordt enkel zeer uitzonderlijk toegepast om het aandachts-trekkende effect te behouden.
7. We zullen onze stem harder laten horen betreffende de vervoersregio en dit ook duidelijker communiceren.
8. De grote put in het Sniederspad ter hoogte van het stenen kapelletje werd intussen hersteld.
9. Aan het stuk van de KLJ komt een nieuw soort fietssuggestiestrook. Het blijft echter zone 50.
10. De afwatering van D'Eike wordt nagekeken.
11. Aan de coniferen op de Kattenberg valt niet veel te doen zolang die niet minder dan 5 meter van de bocht verwijderd staan.

Mee te nemen voor later:

1. In de opmaak van de wijkcirculatieplannen zullen veel aangehaalde bekommernissen worden meegenomen zoals bijvoorbeeld:
 - a. het sluipverkeer langs Brakenberg op route Lindedreef, Lage Weg, Heide-weg (te veel en te snel)
 - b. Zone 30 Halle Dorp doet verkeer afwijken naar Brakenberg, Kattenberg en zo naar verderop Eikenlaan voorbij de dorpskern op weg naar N12
 - c. Halle – Dorp: doorgang is levensgevaarlijk met fietsers en auto's samen op de weg en de smalle doorgang doordat auto's van de vele appartementen langs de openbare weg parkeren.
 - d. Slechte staat fietspad Lindedreef
 - e. De verkeersveiligheid rond Pierenbos
2. De snelheidshandhaving op de Berkenlaan zal besproken worden met de politie.
3. De situatie van het vrachtverkeer dat door Halle-Dorp komt wordt besproken op het provinciaal vrachtroutenetwerk.
4. De zone 50 aan de KLJ
5. De verkeerssituatie op de Drijhoek.
6. Een bouwstop in het dorp wordt meegenomen naar het BGO (Beleidsmatig Ge-wenste Ontwikkeling door de gemeente in samenwerking met IGEAN).
7. De geluidshinder die verkeersdrempels veroorzaken in Halle-Dorp
8. De vraag naar deelwagens met trekhaak
9. Een veilige en afsluitbare fietsenstalling aan De Ploeg / Verona 2
10. Gevaarlijke oversteekplaats aan de Lemmekensbaan
11. Snoeien van bomen Eikelaan in functie van zichtbaarheid oversteekplaatsen
12. Het aantal oversteekplaatsen in het dorp
13. De suggestie om een Park en Ride met elektrische laadpunten te voorzien op site Van Aerde.
14. Site Watermolen voorzien van een sociale / demografische mix van nieuwe inwo-ners.
15. De architectuur van gebouwen binnen PPS structuren mogen gevarieerder zijn - in-woners moeten in vroeger stadium betrokken worden.
16. Rekening houden met toekomstige inwonerssamenstelling (onder andere bij nieuwe woonprojecten) betreffende de toekomstige noden rond bv onderwijs, vervoer, enz.

Reeds voorzien:

1. Het sluikstorten door maatwerkbedrijf A Kwadraat aan site Van Aerde is inmiddels opgehelderd. Dit was in opdracht van PIDPA na maaien van grachtkanten en met toestemming gemeente en IGEAN daar gestockeerd.
2. Een betere busverbinding blijft een continue bezorgdheid die op alle niveaus wordt meegenomen.
3. Er worden enkel proefopstellingen voorzien indien dit nuttig is. Bij bv de aanleg van een fietsstraat wordt dit ineens uitgevoerd.
4. Straatverlichting in de Heiblok

5. Aanpassing Kikkerpadje waar mogelijk
6. Verbetering fietspad Eikenlaan
7. De thermoplast aanduidingen worden hersteld
8. Onderhoud bermen
9. Sensibiliseren rond fietsverlichting en het dragen van fluo voor fietsers en voetgangers – dit gebeurt al maar kan nog intensiever.
10. Communiceren over het GAS-reglement en de gedragsregels op zondag
11. Meer reclame maken voor onze elektronische nieuwsbrieven
12. Technisch nazicht van plannen ondergrondse parking op gebied van veiligheid en bruikbaarheid.

Niet uitvoerbaar om diverse redenen:

1. Eén grote speeltuin voor alle leeftijden: we zetten meer in op wijkgebonden speelplekken waarbij een gedifferentieerd speelaanbod de voorkeur geniet.
2. Dichter op elkaar zetten van de verkeersremmers in de Heideweg
3. Verkeersremmers die alle types voertuigen afremmen
4. Een fietspad in Watermolen gaat niet wegens woonstraat met gemengd verkeer en zone 30.
5. Het voetpad aan Halle Central is niet gewijzigd en kan dus niet in de oorspronkelijke staat terug gebracht worden.
6. Adaptieve veiligheidsmaatregelen – als het regent rijden er meer auto's waardoor de verkeerssituatie onveiliger is.
7. Wegnemen van de afsluiting aan de brug in Zandhoven waardoor er in Heiblok meer sluipverkeer is – kan niet wegens grondgebied Zandhoven.
8. Van de Eikenlaan een zone 50 maken – doen we niet met grote verbindingswegen.
9. Trajectcontrole Eikenlaan
10. Een duidelijke signalisatie op de Lemmekensbaan – die is er al
11. Een zebrapad of signalisatie aan de oversteek Berkenlaan/boshuisweg kan niet wegens zone 70.
12. Verlenging van zone 30 in Halle-Dorp doen we niet. De situatie is duidelijk en doeltreffend zoals ze nu is.
13. Permanent wisselend verkeer in Halle-Dorp kan niet omdat het een verbindingsweg is.
14. Het parkje omvormen tot parking
15. De oude sporthal mag weg want wordt toch niet gebruikt – dit klopt niet. Is enkel nog vrijdagavond vrij.

PUNT 3. TERUGKOPPELING

Het verslag wordt via de website en Hoplr ter beschikking gesteld, samen met de presentatie.