

uittreksel uit de notulen

gemeenteraad van 24 januari 2023

■ aanwezig

voorzitter	Marcel De Vos
burgemeester	Liesbeth Verstreken
schepenen	Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
raadsleden	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Karin Verbiest, Elke Sels, Charlotte Vercruyssen, Bert Claessens, Emery Frijters, Lukas Kint
algemeen directeur	Kristof Janssens

aanvullend politiereglement tot het invoeren van eenrichtingsverkeer in Liefkenshoek en het invoeren van zone 30 in Liefkenshoek en Watermolen - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

Sinds april 2020 werden er verschillende maatregelen genomen om sluipverkeer te ontmoedigen in de wijk Liefkenshoek en Watermolen.

Na twee proefopstellingen met evaluatie en met verkeersmetingen, wil het bestuur overgaan tot een definitieve beslissing.

Er wordt gekozen voor de tweede (huidige) proefopstelling waarbij Liefkenshoek tussen Driesheide en Watermolen een eenrichtingsstraat is met uitzondering van fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs. In Watermolen blijft tweerichtingsverkeer toegestaan. De snelheidsbeperking van 30 km/u blijft behouden.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op

de politie over het wegverkeer

besluit

artikel 1

In Liefkenshoek is eenrichtingsverkeer toegelaten van het kruispunt met Driesheide tot aan het kruispunt met Watermolen, met uitzondering van fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs. In Watermolen is tweerichtingsverkeer toegelaten. In Liefkenshoek tussen Driesheide en Watermolen en in Watermolen tussen Driesheide en Liefkenshoek geldt een snelheidsbeperking van 30 km/u.

artikel 2

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van verkeersborden.

artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

namens de gemeenteraad,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Marcel De Vos
voorzitter