

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 26 MEI 2014.

---

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester  
Bart Sebreghts, Danny Van de Velde, Luc Kennis, Koen Paredaens, Wim Govers,  
Katrien Schryvers - schepenen  
Ivo Van den Bulck - gemeentesecretaris

## **Goedkeuring reglement voor het plaatsen van overwelvingen in baangrachten op eigen initiatief**

Het schepencollege;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005, zoals gewijzigd tot op heden;

Gelet op de doelstellingen van het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, met bijzondere aandacht voor de toepassing van het principe 'ruimte voor water';

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van leefmilieu en tewerkstelling van 31 juli 1996 met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de aanleg van openbare riolering en individuele voorbehandelinginstallaties;

Gelet op de omzendbrief van de Vlaamse minister van leefmilieu en tewerkstelling van 23 maart 1999 met betrekking tot de vaststelling van de code van goede praktijk voor de herwaardering van grachtenstelsels;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 22 september 1997 om geen volledige overwelving van grachten meer toe te staan en het overwelven van grachten enkel nog toe te staan voor het maken van een oprit met een breedte van 7,5 meter;

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 19 januari 1998 waarbij de maximale breedte voor het overwelven van grachten beperkt wordt tot 6 meter;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 31 juli 2006 waarbij bepaald wordt dat de maximale breedte voor het overwelven van grachten beperkt wordt tot 5 meter en dat de diameter van de buizen minimaal 400 millimeter moet bedragen;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 4 mei 2009 inzake het overwelven van baangrachten in het kader van wegen- en rioleringswerken, waarbij beslist werd om alle bestaande overwelvingen te verwijderen, de standaardbreedte te beperken tot 6 meter (met een maximum van 10 meter per perceel) en dat de binnendiameter van de buizen minimaal 400 millimeter moet bedragen;

Gelet op de beslissing van het schepencollege van 9 september 2013 inzake de goedkeuring van een reglement op het plaatsen van overwelvingen in baangrachten in het kader van wegen- en rioleringswerken;

Gelet op de beslissing van de gemeenteraad van 15 oktober 2013 tot goedkeuring van een gemeentelijk retributiereglement op afwijkingen aangevraagd in het kader van het plaatsen van overwelvingen in baangrachten naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken;

Gelet op de ecologische functie van grachten, o.a. in het kader van de nazuivering van gezuiverd afvalwater en verontreinigd hemelwater;

Overwegende dat de modaliteiten van de watertoets bepalen dat overwelvingen zo kort mogelijk dienen gehouden te worden om het oppervlaktewater alle kansen te geven om in de bodem te infiltreren;

Overwegende dat door het overwelven van baangrachten het hemelwater de mogelijkheid ontnomen wordt om in de bodem te infiltreren waardoor de verdroging in de hand wordt gewerkt;

Overwegende dat door het overwelven van baangrachten de bergingscapaciteit wordt verkleind en het hemelwater versneld wordt afgevoerd;

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Indien een kadastraal perceel niet toegankelijk is doordat er geen overwelving aanwezig is, zal de gemeente één inbuizing aanleggen van maximaal 6 meter. De doorsnede van deze buizen wordt bepaald door de vergunnende overheid. De kostprijs van deze buizen, vastgesteld volgens een afzonderlijk gemeentelijk retributiereglement, zijn ten laste van de aanvrager.

### **Artikel 2:**

Het aanvullen van de buizen en het plaatsen van de verharding is ten laste van de aanvrager.

### **Artikel 3:**

Indien de vergunnende overheid het toelaat kan een afwijking toegestaan worden op de inbuizing van 6 meter, zonder dat evenwel de lengte van de overwelving groter mag zijn dan 10 meter per kadastraal

perceel, en het aantal opritten meer mag zijn dan twee. Alle kosten ingevolge het verlengen en/of splitsen van de overwelling zijn ten laste van de aanvrager.

**Artikel 4:**

Indien de vergunnende overheid het toelaat, is één bijkomende overwelling mogelijk via het dek-op-oever-principe per kadastraal perceel. Hierbij wordt gewerkt met een standaardbreedte van maximum 1,20m. Alle kosten ingevolge het plaatsen van die bijkomende overwelling zijn ten laste van de aanvrager.

**Artikel 5:**

Indien er geen gescheiden rioleringsstelsel aanwezig is, worden alle kosten aangaande de afwijkingen volgens het afzonderlijk gemeentelijk retributiereglement vastgelegd. De werken zullen pas uitgevoerd worden nadat het verschuldigde bedrag betaald werd.

**Artikel 6:**

Indien er een gescheiden rioleringsstelsel aanwezig is, worden alle kosten aangaande de afwijkingen voorafgaand vastgelegd door de gemeente of een aannemer aangesteld door de gemeente. De werken zullen pas uitgevoerd worden nadat het verschuldigde bedrag betaald werd. Bij niet minnelijke regeling zal de inning van het verschuldigde bedrag geschieden bij burgerlijke invordering.

**Artikel 7:**

De verleende vergunning is ten voorlopige titel. Het college van burgemeester en schepenen kan steeds tot wijzigingen of het herstel in oorspronkelijke staat bevelen wanneer ondermeer het openbaar nut dit vergt of de werken in enig opzicht nadelig zijn. Het college van burgemeester en schepenen stelt een redelijke termijn vast waarbinnen de aanpassing, af- of uitbraak voltooid moet zijn.

**Artikel 8:**

Indien de in artikel 7 voormelde aanpassing, af- of uitbraakwerken niet binnen de gestelde termijn uitgevoerd werden, zal het college van burgemeester en schepenen zelf deze noodzakelijke werken laten uitvoeren op kosten van de vergunninghouder of zijn rechtsopvolger. De kosten en uitgaven worden bij de vergunninghouder of zijn rechtsopvolger ingevorderd na voorlegging van een eenvoudige kostenstaat van aannemers of werklieden.

**Artikel 9:**

Iedere wijziging op een kadastraal perceel, al dan niet vergunningsplichtig, dient maximaal rekening te houden met de bestaande overwelling. Als de bestaande overwelling dient vervangen te worden door een nieuwe overwelling zullen alle kosten voorafgaand vastgelegd worden door de gemeente of een aannemer aangesteld door de gemeente.

**NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,**

Ivo Van den Bulck  
gemeentesecretaris

Liesbeth Verstreken  
burgemeester

**VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,**

Ivo Van den Bulck  
gemeentesecretaris



Liesbeth Verstreken  
burgemeester