

## BIJEENROEPING VAN DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN

Marcel De Vos, voorzitter van de ocmw-raad, verzoekt de leden van de ocmw-raad digitaal te vergaderen via de webapplicatie ZOOM, aansluitend aan de agenda van de gemeenteraad om volgende agenda te behandelen.

### **Openbare zitting**

1. Vaststelling van de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2020 - 2025
2. Beëindiging van de samenwerkingsovereenkomst voor de Buurtbus
3. Goedkeuring van een toelagereglement voor erkende residentiële zorginstellingen die vervoer organiseren voor hun cliënten en voor kwetsbare inwoners met een vervoersnood naar regelmatig weerkerende dagbestedingsactiviteiten, arbeidszorgprojecten of vrijetijdsactiviteiten
4. Wijziging van de rechtspositieregeling voor het ocmw-personeel, laatst gewijzigd door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 23 juni 2020, tot invoering van de mogelijkheid voor het personeel tot het omzetten van voordelen in voordelen ter bevordering van de fietsmobiliteit



Kristof Janssens  
algemeen directeur



Marcel De Vos  
voorzitter

# **TOELICHTING RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN VAN 21 DECEMBER 2021**

Voor de raadsleden ligt het volledige bundel ter inzage in het gemeentehuis, dienst secretariaat. De algemeen directeur, of de door hem aangeduide ambtenaar, kan zo nodig toelichting geven bij bepaalde punten indien een raadslid daarom verzoekt.

## ***Openbare zitting***

### ***1. Vaststelling van de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2020 - 2025***

In het meerjarenplan legt het bestuur het beleid voor de volgende jaren vast. Het meerjarenplan bestaat uit een strategische nota, een financiële nota en een toelichting. De strategische nota geeft de beleidsdoelstellingen en -opties weer. Die worden financieel vertaald in de financiële nota. Uit de financiële nota moet ook blijken dat het financieel evenwicht wordt gehandhaafd en wat de limitatieve kredieten zijn voor het lopende en het eerstvolgende jaar. De toelichting bevat informatie die relevant is om met kennis van zaken een beslissing te nemen. Gemeente en ocmw hebben een geïntegreerd meerjarenplan, maar hebben hun eigen bevoegdheden voor de vaststelling ervan. Aan de raad voor maatschappelijk welzijn wordt gevraagd haar deel van de tweede aanpassing van het meerjarenplan 2020-2025 vast te stellen.

### ***2. Beëindiging van het samenwerkingsproject voor de Buurtbus***

Op 1 mei 2015 stopte de Lijn het aanbod van de Belbus. Hierdoor verminderde het aanbod openbaar vervoer tussen de dorpskernen in de regio nog meer. Vooral de meest kwetsbare inwoners en de bewoners van de zorginstellingen die gebruik maakten van het openbaar vervoer/belbus om naar hun arbeidsplaatsen en dagbesteding te rijden, werden hierdoor getroffen. In afwachting van een alternatief dat via de nieuwe vervoersregio zou georganiseerd worden, gingen de gemeenten Zoersel, Malle en Zandhoven in 2016 een samenwerking aan met Handicar en Kina. De werking werd vanuit een provinciale impulssubsidie voor aangepast vervoer financieel ondersteund. Een gemeenschappelijke Buurtbus werd, gebruik makend van de voormelde provinciale impulssubsidie, aangekocht. Handicar vzw zorgt voor de chauffeurs en de dispatch en Kina p.v. beheert het geheel, in samenspraak met de drie lokale besturen. De Buurtbus werd ingezet om mensen met een ruim gedefinieerde zorgnood en een acuut vervoersprobleem te vervoeren binnen de 3 gemeenten, en dit op weekdagen tussen 8 u en 18 u. De kosten van het project die niet worden gedekt door een subsidie of gebruikersbijdrage, worden gedragen door de drie gemeenten, a rato van het aantal inwoners. De provinciale impulssubsidie aangepast vervoer werd aan het project Buurtbus degressief toegekend voor drie jaar en liep af medio 2019. Het aantal gebruikers van de gemeenten Malle en Zandhoven ligt vanaf het begin zeer laag. De financiële bijdrage van de gemeenten ligt hoog in verhouding tot het aantal gebruikers. Malle en Zandhoven lieten weten dat zij per 31 december 2021 het project zullen beëindigen omwille van de hoge kostprijs en omdat er nog geen enkel vooruitzicht is op een oplossing of eventuele overname via de vervoersregio. Gelet op het standpunt van de gemeenten Malle en Zandhoven is het verder zetten van het project binnen de huidige constellatie niet meer mogelijk. Omwille van de kostprijs is de verderzetting enkel door Zoersel niet mogelijk. Voor de gebruikers worden alternatieve oplossingen uitgewerkt, onder meer via de mindermobielen centrale en Handicar.

### ***3. Goedkeuring van een toelagereglement voor erkende residentiële zorginstellingen die vervoer organiseren voor hun cliënten en voor kwetsbare inwoners met een vervoersnood naar regelmatig weerkerende dagbestedingsactiviteiten, arbeidszorgprojecten of vrijetijdsactiviteiten***

Op 1 mei 2015 stopte de Lijn met het aanbod van de Belbus. In afwachting van een alternatief via de vervoersregio, zorgden de gemeenten Zoersel, Zandhoven en Malle in samenwerking met KINA en Handicar, vanaf 2016 via de Buurtbus voor een oplossing voor het vervoersprobleem van kwetsbare inwoners met een zorgnood. Ze ontvingen hiervoor tijdelijk een subsidie van de provincie Antwerpen. Het aantal gebruikers uit de gemeenten Zandhoven en Malle was steeds

relatief klein. Beide gemeenten gaven aan dat ze het project willen beëindigen op 31 december 2021. Gelet op het wegvallen van de subsidie van de provincie, is de kostprijs voor hen te hoog in verhouding tot het gebruik, terwijl er ook nog geen zicht is op een oplossing vanuit de vervoersregio. Zoersel kan de Buurtbus niet alleen verder zetten en zag zich daarom genooddacht om de samenwerkingsovereenkomst eveneens te beëindigen.

Het stopzetten van de Buurtbus betekent een reëel vervoersprobleem voor een groep mensen met een zorgnood die in Zoersel woont of verblijft. Voor een groot deel van de gebruikers is een overschakeling naar de mindermobielen centrale (MMC) mogelijk, maar dit zal de vraag voor vervoer via de MMC nog vergroten. De capaciteit van de MMC staat echter al geruime tijd onder druk, omwille van de zeer grote vraag en het beperkt aantal vrijwilligers dat de gevraagde ritten kan uitvoeren. Een belangrijk deel van de ritten door de MMC betreft verplaatsingen van mensen die wonen of verblijven in een residentiële zorgvoorziening naar regelmatig weerkerende dagbestedingen, arbeidszorgplaatsen of vrijetijdsactiviteiten. Via een toelage aan residentiële zorgvoorzieningen die zelf een vervoerswerking opzetten voor hun cliënten naar hun regelmatig weerkerende dagbesteding, arbeidszorgplaatsen of vrijetijdsactiviteiten, beogen we de vervoersnood op te vangen van mensen die in een erkende residentiële zorgvoorziening verblijven en die geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, een oplossing te bieden voor gebruikers van de buurtbus voor het stopzetten van dit project, en de werking van de MMC te verzekeren en te optimaliseren. Voor niet regelmatige verplaatsingen kunnen deze mensen een beroep blijven doen op de MMC. Gemeente & ocmw vindt inclusie van mensen met een zorgnood belangrijk. Het ontbreken van openbaar vervoer is een sterke belemmering voor deze inclusie. Wanneer de erkende residentiële voorzieningen zelf een vervoersproject opzetten, dan kan een vervoerstoeelage helpen om de prijs die doorgerekend wordt aan de cliënt beperkt te houden. Door de voorzieningen te stimuleren om zelf vervoer voor hun cliënten te organiseren, kunnen een aantal ritten die anders gevraagd worden van de MMC uitgevoerd worden door de vervoersdienst van de voorziening zelf, en blijft de werking van de MMC beter verzekerd. Aan de toelage worden een aantal voorwaarden gesteld, en het maximale bedrag per voorziening is ook gelimiteerd.

**4. *Wijziging van de rechtspositieregeling voor het ocmw-personeel, laatst gewijzigd door de raad voor maatschappelijk welzijn in zitting van 23 juni 2020, tot invoering van de mogelijkheid voor het personeel tot het omzetten van voordelen in voordelen ter bevordering van de fietsmobiliteit***

Fietsmobiliteit aanmoedigen past in het lokaal beleid voor een groenere mobiliteit en economie en gezondheidsbeleid. Gemeente & ocmw Zoersel wenst het fietsen te promoten bij haar personeel om een veiligere en gezondere leefomgeving te kunnen ontwikkelen. Inzetten op fietsmobiliteit vormt tevens een troef bij het aantrekken van personeel. Het besluit van de Vlaamse regering van 12 maart 2021 creëert de mogelijkheid voor lokale besturen om personeelsleden op vrijwillige basis vakantiedagen, en/of een gedeelte of het geheel van hun eindejaarstoeelage en/of het bedrag van de fietsvergoeding om te laten zetten tegen voordelen ter bevordering van de fietsmobiliteit. In de voorliggende aanpassing van de rechtspositieregeling voor het gemeente- en ocmw-personeel wordt van deze mogelijkheid gebruik gemaakt. Aan de raad wordt gevraagd de wijziging van de rechtspositieregeling voor gemeente en ocmw goed te keuren.