

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN

ZITTING VAN DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN OP DINSDAG 21 DECEMBER 2021.

Aanwezig:
burgemeester: Liesbeth Verstreken
voorzitter: Marcel De Vos
vast bureau: Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
ocmw-raadsleden: Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Cindy Van Paesschen, Tom Sleenwaert, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Lander Van Steen, Lukas Kint
algemeen directeur: Kristof Janssens

Punt A.3: Goedkeuring van een toelagereglement voor erkende residentiële zorginstellingen die vervoer organiseren voor hun cliënten en voor kwetsbare inwoners met een vervoersnood naar regelmatig weerkerende dagbestedingsactiviteiten, arbeidszorgprojecten of vrijetijdsactiviteiten

Historiek

Op 1 mei 2015 stopte de Lijn met het aanbod van de Belbus. In afwachting van een alternatief via de vervoersregio, zorgden de gemeenten Zoersel, Zandhoven en Malle in samenwerking met KINA en Handicar, vanaf 2016 via de Buurtbus voor een oplossing voor het vervoersprobleem van kwetsbare inwoners met een zorgnood. Ze ontvingen hiervoor tijdelijk een subsidie van de provincie Antwerpen. Het aantal gebruikers uit de gemeenten Zandhoven en Malle was steeds relatief klein. Beide gemeenten gaven aan dat ze het project willen beëindigen op 31 december 2021. Gelet op het wegvallen van de subsidie van de provincie, is de kostprijs voor hen te hoog in verhouding tot het gebruik, terwijl er ook nog geen zicht is op een oplossing vanuit de vervoersregio. Zoersel kan de Buurtbus niet alleen verder zetten en zag zich daarom genoodzaakt om de samenwerkingsovereenkomst eveneens te beëindigen.

Feiten en context

Het stopzetten van de Buurtbus betekent een reëel vervoersprobleem voor een groep mensen met een zorgnood die in Zoersel woont of verblijft. Voor een groot deel van de gebruikers is een overschakeling naar de mindermobielen centrale (MMC) mogelijk, maar dit zal de vraag voor vervoer via de MMC nog vergroten. De capaciteit van de MMC staat echter al geruime tijd onder druk, omwille van de zeer grote vraag en het beperkt aantal vrijwilligers dat de gevraagde ritten kan uitvoeren. Een belangrijk deel van de ritten door de MMC betreft verplaatsingen van mensen die wonen of verblijven in een erkende residentiële zorgvoorziening naar dagbesteding en arbeidszorgplaatsen. Via een toelage aan erkende residentiële zorgvoorzieningen die zelf een vervoerswerking opzetten voor hun cliënten naar hun regelmatig weerkerende dagbesteding, arbeidszorgplaatsen of vrijetijdsactiviteit, beogen we de vervoersnood op te vangen van mensen die in een erkende residentiële zorgvoorziening verblijven en die geen gebruik kunnen maken van het openbaar vervoer, een oplossing te bieden voor gebruikers van de buurtbus voor het stopzetten van dit project, en de werking van de MMC te verzekeren en te optimaliseren. Voor niet regelmatige verplaatsingen kunnen deze mensen een beroep blijven doen op de MMC.

Argumentatie

Gemeente & ocmw vindt inclusie van mensen met een zorgnood belangrijk. Het ontbreken van openbaar vervoer is een sterke belemmering voor deze inclusie. Wanneer de erkende residentiële voorzieningen zelf een vervoersproject opzetten, dan kan een vervoerstoeelage helpen om de prijs die doorgerekend wordt aan de cliënt beperkt te houden. Door de voorzieningen te stimuleren om zelf vervoer voor hun cliënten te organiseren, kunnen een aantal ritten die anders gevraagd worden van de MMC uitgevoerd worden door de vervoersdienst van de voorziening zelf, en blijft de werking van de MMC beter verzekerd. Aan de toelage worden een aantal voorwaarden gesteld, en het maximale bedrag per voorziening is ook gelimiteerd.

Juridische grond

- decreet over het lokaal bestuur van 21 december 2017, artikel 77 en artikel 78 ° 3 en ° 17 over de reglementen met betrekking tot het beleid en subsidies verstrekt door het ocmw.
- de beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 21 december 2021 tot stopzetting van de samenwerkingsovereenkomst Buurtbus.

Financiële context

In de aanpassing van het meerjarenplan 2022 van het ocmw is hiertoe het nodige krediet voorzien onder actie A000427.

BESLUIT met algemeenheid van stemmen:

Artikel 1:

Het ocmw van Zoersel verleent een vervoerstoelage aan erkende residentiële zorgvoorzieningen die gevestigd zijn in Zoersel en die een eigen vervoersdienst organiseren voor het regelmatige vervoer van cliënten naar dagbesteding, arbeidszorgprojecten en vrijetijdsactiviteiten.

Artikel 2:

Om beroep te kunnen doen op deze toelage, moet voldaan zijn aan al de volgende voorwaarden:

- a) De kilometerbijdrage die de zorgvoorziening aan de cliënt vraagt, is maximum dezelfde kilometerbijdrage die een gebruiker van de MMC betaalt (op 1 januari 2022 bedraagt die bijdrage 0,37)
- b) De residentiële zorgvoorziening engageert zich om, in de mate van het mogelijke, ook inwoners van Zoersel die een zorgnood en een vervoersprobleem hebben, aan dezelfde kostprijs te laten meereizen met het vervoer van de voorziening.

Artikel 3:

De toelage wordt berekend op basis van het aantal kilometers dat cliënten van de voorziening of andere gebruikers zoals omschreven in artikel 2b) zijn meegereden met de vervoersdienst van de voorziening en die betaald werden aan de voorziening. De toelage bedraagt 25% van het geldende tarief per kilometer van de MMC, met een maximum van 2500 euro per jaar per erkende residentiële zorgvoorziening.

Artikel 4:

Deze toelage zal jaarlijks worden uitbetaald op basis van de door de voorziening ingediende kilometerstaten van het voorgaande jaar. Deze staten moeten voorgelegd worden aan het vast bureau voor 31 januari van het jaar waarin de toelage zal uitbetaald worden.

Artikel 5:

Het vast bureau wordt gelast met de uitvoering van dit besluit.

Artikel 6:

Er wordt een uittreksel van dit besluit bezorgd aan de financiële dienst.

NAMENS DE RAAD VOOR MAATSCHAPPELIJK WELZIJN WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Marcel De Vos
voorzitter

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester

