

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 22 MAART 2022.

Aanwezig:	
burgemeester:	Liesbeth Verstreken
voorzitter:	Marcel De Vos
schepenen:	Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
gemeenteraadsleden:	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Karin Verbiest, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Lukas Kint
algemeen directeur:	Kristof Janssens

Punt A.10: aanvullend politiereglement - instellen van éénrichtingsverkeer in de Karel Uytroevenlaan en in een gedeelte van de Victorielaan en zone 30 in Karel Uytroevenlaan, Victorielaan, Frans Van Looverenlaan, Frans Janssenslaan en Groenlaan - goedkeuring **FEITEN EN CONTEXT**

■ toelichting

Karel Uytroevenlaan, Victorielaan en Frans Van Looverenlaan zijn woonstraten, waar momenteel 50 km/u geldt. Frans Janssenslaan en Groenlaan zijn woonstraten, waar momenteel al 30 km/u geldt.

Wegens de aanwezigheid van sluipverkeer, waaronder veel vrachtverkeer, geldt er een tonnagebeperking van 3,5 ton.

Karel Uytroevenlaan en Victorielaan worden veelvuldig gebruikt door fietsers.

In Victorielaan is een bushalte aanwezig van De Lijn. De Lijn is bereid om deze te verplaatsen naar de bushalte 'De Wissel' op de Handelslei en in beide richtingen te rijden langs de Zoerselsteenweg.

Omwille van bouwerven werden er sinds 2019 verschillende tijdelijke politiereglementen opgemaakt voor de Karel Uytroevenlaan en de Victorielaan. Met voorliggend ontwerp van reglement worden deze overbodig. Daarom zullen deze ingetrokken worden van zodra het aanvullend reglement van kracht wordt.

Op 29 november en 6 december 2021 werden er bewonersvergaderingen georganiseerd.

De wegcategorisering in het mobiliteitsplan voorziet dat het verkeer tussen de deelgemeenten Zoersel en Sint-Antonius via Zoerselsteenweg rijdt, die als interlokale weg fungeert. Om het verkeer zo veel mogelijk te weren uit woonstraten, is het aangewezen Karel Uytroevenlaan en Victorielaan in te richten als éénrichtingsstraat. De rijrichting voor de Karel Uytroevenlaan wordt vastgelegd van Handelslei naar Sint-Antoniusbaan en de rijrichting voor de Victorielaan van Zoerselsteenweg richting Handelslei, wegens de slechte zichtbaarheid op de hoek Victorielaan en Zoerselsteenweg. Omwille van de wegcategorisering en het drukke fietsverkeer wordt in alle betrokken straten een zone 30 ingevoerd.

Op het werkoverleg mobiliteit van 24 januari 2022 werd volgend advies geformuleerd:

- Het is aangewezen om in beide straten enkelrichting voor autoverkeer in te voeren:
 - Karel Uytroevenlaan: behoud van enkelrichting vanuit Handelslei richting Zoerselsteenweg
 - Victorielaan: enkelrichting invoeren vanuit Zoerselsteenweg richting Handelslei
- In beide straten zone 30 invoeren, maar geen fietsstraten van maken. Kan zone 30-gebied worden (inclusief Groenlaan en Frans Janssenslaan, die al zone 30 zijn).

De politie verleende op 1 februari 2022 volgend bijkomend advies:

- Positief advies voor de initiële proefopstelling (enkelrichting in Karel Uyterhoevenlaan én enkelrichting in de Victorielaan). Bij de aansluiting van de Victorielaan op de Handelslei dienen fietsuggestiestroken aan beide zijden aangebracht te worden (met eventueel (een) opstelplaats(en) voor fietsers ter hoogte van het kruispunt. Zo zijn de fietsers in de mogelijkheid om de wachtende voertuigen zowel links als rechts voorbij te rijden zonder conflicten met tegenliggers.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41
- koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer

juridische basis

- koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 13 december 2021 over de goedkeuring van een tijdelijk politiereglement voor het instellen van éénrichtingsverkeer in een gedeelte van de Karel Uytroevenlaan en een stilstaan- en parkeerverbod in de Victorielaan van 1 januari 2022 tot en met 30 juni 2022 naar aanleiding van bouwwerkzaamheden – verlenging
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 februari 2022 over de goedkeuring van een tijdelijk politiereglement voor het instellen van éénrichtingsverkeer in een gedeelte van de Victorielaan van 28 februari tot 30 april 2022 naar aanleiding van bouwwerkzaamheden

BESLUIT met 22 stemmen voor (meerderheid, h-EERLIJK Zoersel en onafhankelijke raadsleden M. De Vos en C. Van Paesschen) en 2 onthoudingen (Vlaams Belang):

artikel 1

De Karel Uytroevenlaan en de Victorielaan worden ingericht als een éénrichtingsstraat voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van fietsers, speedpedelecs en bromfietsen klasse A. In de Karel Uytroevenlaan is de rijrichting van Handelslei naar Sint-Antonijsbaan.

In de Victorielaan is de rijrichting van Zoerselsteenweg naar Handelslei.

In de zijstraat Victorielaan blijft dubbelrichtingsverkeer mogelijk.

artikel 2

Er wordt een zone 30 ingesteld voor de straten Karel Uytroevenlaan, Victorielaan, Frans Van Looverenlaan, Frans Janssenslaan en Groenlaan.

artikel 3

De hierboven gemelde maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie.

- het plaatsen van een verkeersbord C1 met onderbord M12 op het kruispunt Sint-Antonijsbaan met Karel Uytroevenlaan;
- het plaatsen van een verkeersbord F19 met onderbord M18 op het kruispunt Handelslei met de Karel Uytroevenlaan;

- het plaatsen van een verkeersbord C1 met onderbord M12 op het kruispunt Handelslei met de Victorielaan;
- het plaatsen van een verkeersbord F19 met onderbord M18 op het kruispunt Zoerselsteenweg met de Victorielaan;
- het plaatsen van een verkeersbord D1 op het kruispunt Karel Uytroevenlaan met de Groenlaan;
- het plaatsen van een verkeersbord D1 op het kruispunt Karel Uytroevenlaan met de Frans Van Looverenlaan;
- het plaatsen van een verkeersbord D1 op het kruispunt Karel Uytroevenlaan met de Frans Janssenslaan;
- het plaatsen van een verkeersbord D1 op het kruispunt Victorielaan met de Frans Van Looverenlaan;
- het plaatsen van een verkeersbord D1 op het kruispunt Victorielaan met de zijstraat Victorielaan;
- het plaatsen van een zonebord 30 (F4a) op het kruispunt Handelslei met de Karel Uytroevenlaan;
- het plaatsen van een einde zone 30 (F4b) op het kruispunt Karel Uytroevenlaan met de Sint-Antonijsbaan;
- het plaatsen van een zonebord 30 (F4a) op het kruispunt Zoerselsteenweg met de Victorielaan;
- het plaatsen van een einde zone 30 (F4b) op het kruispunt Victorielaan met de Handelslei;
- het weghalen van de zone 30 in de Groenlaan en Frans Janssenslaan.

artikel 4

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

artikel 5

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid.

artikel 6

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van verkeersborden.

NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Marcel De Vos
voorzitter

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester