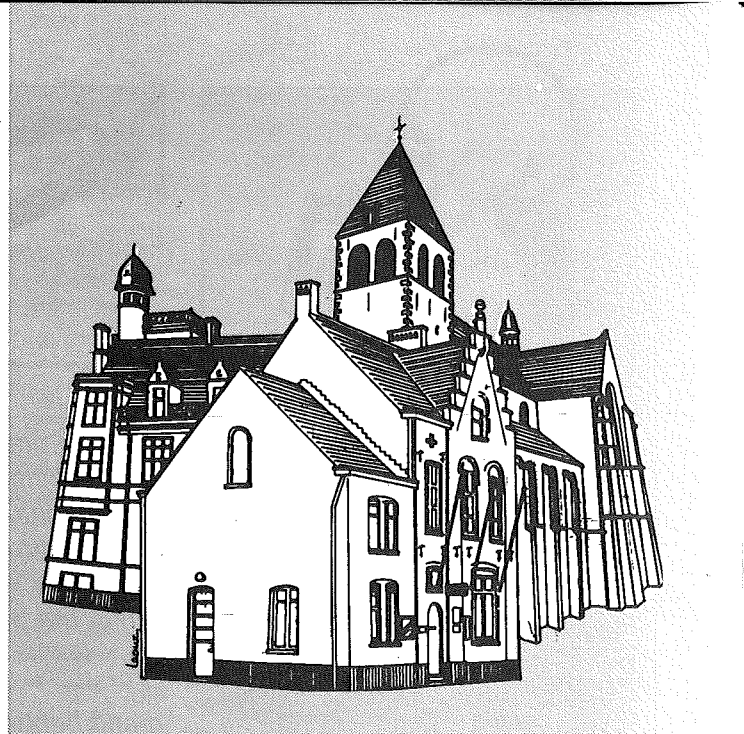


de grootste gemene deler



**TWEEMAANDELIJKE INFORMATIEKRANT
VAN DE GEMEENTE ZOERSEL**

Afgiftekantoor Zoersel I

ISSN 0771-7199



St. Antonius (Brecht) – Tramstatie.

7054, E. Hoelen, phot., Cappellen.



De tram in Zoersel



De mannen van de tram



Roefel '91

1991 / 4

9de JAARGANG

v.u. Stan Bartholomeeussen, Oostmallebaan 46
2980 Zoersel



Een uitgave van het gemeentebestuur van Zoersel.
Kasteeldreef 55, 2980 Halle (Zoersel)
Nr. Wettelijk Depot: BD-36.969
ISSN: 0771-7199

Hoofredacteur

Jef Van Hofstraeten

Redaktiecomitee (alfabetisch)

Stan Bartholomeeussen, Patrick Debaere, Louis Eyskens, Wilfried Feyen, Maria Oorts, Pierre-Paul Rewers, Paul Smets, Jan Van Dyck, Herman Verellen.

Sekretaris

Nadia Kerschot

Grafische vormgeving

Leo Willekens

Foto's en illustraties

Paul Somers, Nadia Kerschot, Leo Willekens, Willy Van Mensel, Tramarchief Keutgens

Inhoud

Kolofon/Redactioneel	2
Info- en inspraaknieuws	3
Gemeente bestuur(d)	4
Profiel: De mannen van de tram	5
Roefel '91	8
Politie	9
Zoersel historisch	10
Waard om weten	12
Milieu	13
Preventie	14
OCMW/wachtdienst	15
Agenda	16

Verspreiding

Gratis bij alle inwoners van Halle, St.-Antonius en Zoersel.

Elke auteur is verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Aan teksten in de informatiekrant kan geen rechtskracht worden ontleend. Het staat de redactie vrij al dan niet ingezonden stukken verkort weer te geven, met respect voor het meest essentiële van de inhoud.

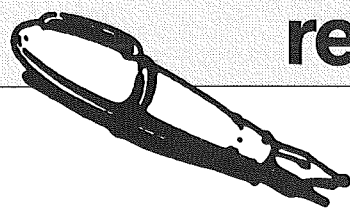
Verantwoordelijke uitgever

Stan Bartholomeeussen
Oostmallebaan 46
2980 Zoersel (03-311.64.59)
DRUKKERIJ VERBELEN ZOERSEL

Gemeentehuis, Kasteeldreef 55
2980 Zoersel (384.00.00)

Loketdienst te Zoersel, Oostmallebaan 15
2980 Zoersel (311.61.51)

Loketdienst te Sint-Antonius, Handelslei
108 2980 Zoersel (384.02.24)



redactioneel

Beste lezer,

Reeds enkele weken heeft het dagelijkse leven de draad opnieuw opgenomen en de zonnige vakantie is nog slechts een herinnering. In september openen niet alleen de scholen hun deuren maar begint voor velen het nieuwe werkjaar. Zo is het sport- en verenigingsleven weer op gang gekomen met tal van activiteiten. Gezien dit nummer na half september verscheen hebben we enkele aankondigingen en inschrijvingen van in het begin van de maand niet meer kunnen vermelden.

Sinds 3 september zal iedereen wel opgemerkt hebben dat het opnieuw drukker geworden is op onze wegen. Oude files steken weer de kop op en nieuwe komen er bij, al of niet te wijten aan wegwerkzaamheden. Veel tijd en brandstof gaan verloren in die dagelijkse files. Wij kunnen allen meewerken om die te verminderen door waar mogelijk samen te rijden (carpooling), door te fietsen of door meer het openbaar vervoer te gebruiken.

In dit 'TRAMNUMMER' besteden we veel aandacht aan het openbaar vervoer, dat we hier vroeger kenden. Paul ging praten met drie trammannen van weleer en Patrick brengt de historie van onze tram. Met al het drukke verkeer van vandaag stel ik mij de vraag of het wel verstandig was van destijds de tramlijnen af te schaffen. Anekdoten over 'den tram' zijn steeds welkom op de redactie.

Jef Van Hofstraeten

Derde Wereldraad

De Koerden: een volk weigert te sterven

Sirwan Maaruf spreekt over de strijd van zijn volk voor overleving, voor ontwikkeling, voor erkenning. Een strijd die al van lang vóór de Golfoorlog bezig is.

Sirwan, die zelf langdurig met Iraakse gevangenen kennis maakte, is sinds enkele jaren de woordvoerder van het Koerdistan Front. Dat front overkoepelt de Koerdische oppositiegroepen in hun strijd voor eigen rechten, in de eerste plaats recht op leven. Hoe is dit konflikt ontstaan? Waarom komt er zoveel geweld aan te pas? Hoe werken de Koerden aan hun eigen ontwikkeling in "bevrijd gebied"? Welke toekomst wensen ze voor zich-

zelf, en voor de andere bevolkingsgroepen?

U hoort het allemaal uit de mond van Sirwan, een boeiend en sterk geëngageerd spreker, een Koerd die vlekkeloos Nederlands praat.

Waar?

Koetshuis, Gemeentepark, Halle-Zoersel

Wanneer?

Woensdagavond 25 september, om 20 u.

Inkom: gratis

Organisatie: Derde Wereldraad Zoersel i.s.m. Forum voor Vredesaktie en Elcker-Ik Turnhout.

Info- en inspraaknieuws

NIEUWS UIT DE VGK'S

VGK's of verruimde gemeenteraadskommissies werken adviezen uit voor gemeenteraad en schepenkollege. Hetgeen je hier vindt zijn dus GEEN beslissingen. Maar het zouden er wel kunnen worden. Interesse voor één van deze punten, nu je nog kan meepraten? Een eenvoudig telefoontje naar het gemeentehuis volstaat voor meer informatie.

In de bibliotheek of de loketdienst van je deelgemeente vind je het verslag en de agenda van de gemeenteraadskommissies.

VGK ROL

Een nieuwe naam

Begin september gaat het "VLAREM" in voege. Dit is het Vlaams Reglement voor de Milieuvregunning. Het VLAREM voorziet in een koppeling van vergunningsaanvragen voor hinderlijke inrichtingen met bouwdoossiers. Voor de aanvragen voor hinderlijke inrichtingen krijgt de gemeente een belangrijke en uitgebreide taak. Ook de VGK Ruimtelijke Ordening krijgt er meteen een taak bij, nl. milieudoossiers. Daarom besliste de gemeenteraad de VGK Rol om te dopen tot VGK ROMINAT, wat staat voor Ruimtelijke Ordening, Milieu en Natuurbehoud.

"St.-Theunisplein"

In opdracht van het schepenkollege werd een specifiek ontwerp gemaakt voor de aanleg van een plein aan de kerk van St.-Antonius. Dit ontwerp beoogt een dieptezicht naar de kerk toe. Een "openruimte-zicht" met zo weinig mogelijk ontsiering door geparkeerde voertuigen. Het gebied achter kerk en pastorie, dat oorspronkelijk was voorzien voor woningbouw, zou nu als "weide" ingericht worden en niet verhard. Wandelpaden doorkruisen het plein en het verkeer. Tegenover het toekomstig politiekommissariaat is ook een pleintje voorzien voor het monument van de gesneuvelden. Op het plan zijn er ongeveer 80 parkeerplaatsen. De verharding van de wegen zou gebeuren d.m.v. betonklinkers.

De leden van de VGK hadden enkele vragen en bedenkingen bij het ontwerp. Zo was men bezorgd of het aantal parkeerplaatsen wel voldoende zou zijn en of de nieuwe woningen in het midden van het plein niet beter wegvallen of opgeschoven worden naar de Handelslei. De commissie kon zich, rekening houdend met deze opmerkingen akkoord verklaren met het ontwerp. Wie dit mooie plan wenst te bekijken kan terecht op het gemeentehuis, bij de dienst stedebouw.

VGK WELZIEN EN VORMING

Bejaardenbeleid.

Na een advies van de VGK besliste de gemeenteraad op 23 mei een studiegroep aan te stellen voor een onderzoek naar de dienstverlening en huisvesting voor bejaarden in onze gemeente. Dit onderzoek is richtinggevend voor het bejaardenbeleid.

De studiegroep "Mens en Ruimte" die deze klus moet klaren wordt ondersteund en opgevolgd door een gemeentelijke stuurgroep. In deze stuurgroep zetelen naast mensen van het onderzoeksteam, leden van het OCMW, van de gemeenteraad, van de commissie welzijn en vor-

ming ook afgevaardigden van de bejaardenbonden. Weldra gaat de stuurgroep van start. De resultaten zal u beslist nog kunnen vernemen in één van volgende nummers.

WERKEN IN JE BUURT

Heraanleg Olmenlei

De Olmenlei zal volledig worden vernieuwd. De meeste kruispunten zullen als verkeersplateau worden aangelegd. Ook zijn er twee verkeersdrempels voorzien. De werken zullen starten rond 16 september. Het huidige wegdek zal niet worden weggenomen, maar na het breken dienst doen als fundering. Men voorziet dat de werken klaar zullen zijn vóór de winterstop in de bouwsector.

Heraanleg Halledorp: 3de faze

Eind september, na de kermis van Halle, zullen de werken hier van start gaan. Nu komt het gedeelte tussen de Lindedreef en de Peggerstraat aan de beurt. Dit dossier dateert reeds van 1983. Op 29 november 1983 werd een eerste hoorzitting gehouden in de toenmalige "zaal Christa". Nadien volgden nog verschillende inspraakvergaderingen met diverse bewonersgroepen. Op 28 juni 1984 keurde de gemeenteraad de plannen voor de herinrichting van Halledorp goed. De gemeente kon echter geen subsidiëring bekomen. Daarom besliste zij de werken op langere termijn in eigen beheer uit te voeren. De 3de faze is dus een volgende stap in de uitvoering van de plannen voor een verkeersveilig en verkeersleefbaar dorpscentrum. Als er zich geen onvoorziene omstandigheden voordoen zijn deze werken ook klaar vóór de winterstop. In de loop van volgend jaar komt dan de 4de faze aan de beurt. Dit is het gedeelte van de Halmolenweg tot de St.-Martinusstraat.

Heraanleg Bethaniënlei

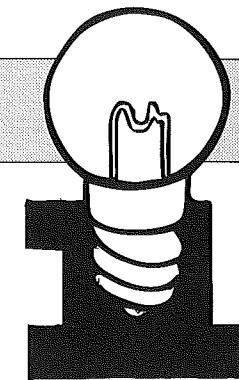
Hier zal een fietspad komen en zal vanaf het kruispunt met de Em. Vermeulenstraat tot aan de R. Delbkestraat ook riolering voorzien worden. De start van deze werken is voor zeer nabij. De bewoners zullen, net zoals voor de werken in Halledorp en in de Olmenlei, tijdig worden verwittigd d.m.v. een "Bewonersbrief".

INSPRAAK IN DE BEGROTING 1992

Het gemeentebestuur is druk bezig met de opmaak van de nieuwe begroting. Hierin wordt tot in het kleinste detail weergegeven welke inkomsten en uitgaven de gemeente mag verwachten voor volgend jaar. De begroting bepaalt in belangrijke mate wat het gemeentebestuur van plan is volgend jaar.

Elke gemeenteraadskommissie bespreekt een deel van deze begroting en doet voorstellen aan het schepenkollege. Ook de verschillende gemeentelijke diensten hebben reeds adviezen binnengebracht.

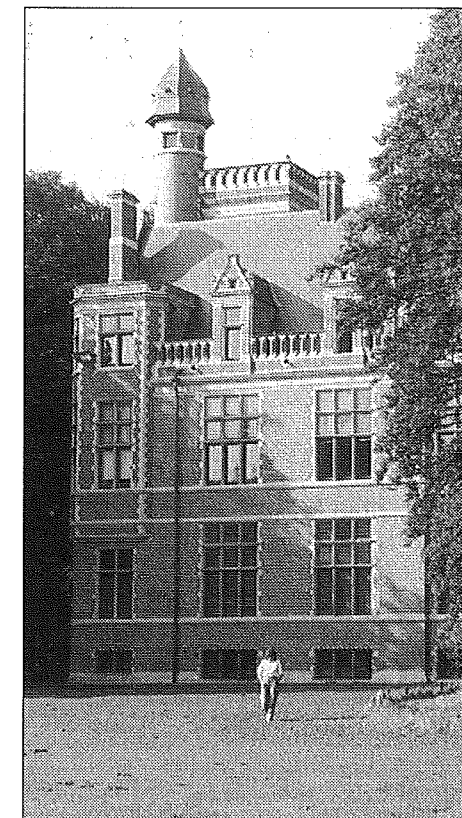
De folder "Begroting en beleidsopties '92" die rond 25 oktober bij iedereen in de bus komt, geeft een overzicht van de plannen voor volgend jaar. Ook vind je hierin meer over de inkomsten en uitgaven van de gemeente. Heb je hierbij vragen, opmerkingen of bedenkingen dan ben je hartelijk welkom op de hoorzitting van 6 november 1991 in het Koetshuis. Of je kan ook schrifte-

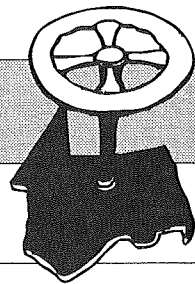


lijk opmerkingen kwijt op het strookje onderaan de folder.

VERKEERSLEEFBAARHEIDSPAN: WELDRA BESLISSING GEMEENTERAAD

Met dit plan wil het gemeentebestuur de verkeersveiligheid in Zoersel grondig aanpakken. Na een hoorzitting in het Koetshuis werd tijdens de maanden april en mei in elke deelgemeente een inspraakvergadering gehouden. De talrijke aanwezigen gaven hun bedenkingen bij de voorstellen. Alles staat gebundeld in enkele livige verslagen. De werkgroep verkeer boog zich reeds een eerste maal over deze inspraakgegevens. De verslagen werden ook reeds uitvoerig besproken binnen het schepenkollege. De werkgroep verkeer zal zich op 1 oktober nogmaals buigen over een aantal aspecten. Vervolgens neemt de commissie Ruimtelijke Ordening de fakkel over en formuleert een eindadvies voor de gemeenteraad. In oktober of november neemt de gemeenteraad dan een definitieve beslissing over het verkeersleefbaarheidsplan. Alles over het verkeersleefbaarheidsplan en wat er met de inspraakgegevens is gebeurd kan je terugvinden in een extra nummer van de GGD. Dit zal in elke bus terecht komen kort na de gemeenteraadsbeslissing.





Raadszitting van 27 juni 1991

Verontschuldigd : Y. Teughels, G. Pacqué, J. Wouters en A. Govers.

INTERPELLATIE VAN DE VU M.B.T. HET SPORTBELEID IN DE GEMEENTE

VU-raadslid Paul Waterloos interpeleerde het college over het sportbeleid in de gemeente n.a.v. het ontslag van zowel de voorzitter als ondervoorzitter, van de sportraad. Er werden vragen gesteld over de beloofde steun ter verbetering van de sportinfrastructuur, over het beheer van de sportlokalen en de vizie van het college omtrent de voetbalterreinen in Halle. Men kwam tot het besluit dat er helemaal geen sportbeleid gevoerd wordt in de gemeente. Schepenen van sport Hilda Van Lommel (DDV) greep naar de beleidsnota en replieerde dat er voor sport al heel wat gebeurd is en wat nog niet gerealiseerd werd is een kwestie van centen.

Verder bleek uit de bespreking dat de samenwerking tussen college en de sportraad organisatorisch fout loopt en werd voorgesteld een degelijk sportbeleid uit te stippelen.

Volgens burgemeester Bartholomeeussen (DDV) zou uit de doorlichting van de gemeentediensten kunnen blijken dat de ambtenaar van sport te druk belast is met andere taken. Hij belooft een oplossing omtrent het sportbeleid te zoeken en tegen september aan de raad voor te leggen.

Volgens burgemeester Bartholomeeussen (DDV) zou uit de doorlichting van de gemeentediensten kunnen blijken dat de ambtenaar van sport te druk belast is met andere taken. Hij belooft een oplossing omtrent het sportbeleid te zoeken en tegen september aan de raad voor te leggen.

FINANCIËN

- O.C.M.W.-rekening 1990 + begrotingswijziging nr. 2 gewone dienst 1991 worden unaniem goedgekeurd.
- De meest opvallende verhogingen :
 - Sociale tewerkstellingsuitgave voor reklassering van 3 personen : 1.004.562 (375.047).
 - Bestaansminimum : 4.623.236 (4.391.788) deze verhoging wordt beïnvloed door de instelling Bethaniën waar 12 van de 52 behoeftigen verblijven.
 - Oplegkosten voor opname rusthuis : 3.809.173 (3.289.093).
 - Politieke vluchtelingen : 1.197.000 (1.056.629 voor 8 behoeftigen).
 - Personeelskosten : 18.557.580 (16.189.621).
 - Bij de onderscheiden diensten zoals gezins-bejaardenhulp - warme maaltijden en poetsdienst zien we een verhoging van zowel de uitgaven als ontvangsten.
 - Begrotingswijziging 2 (gewone dienst) en B (buitengewone dienst) gemeentebeegroting 1991.

Voornaamste verhogingen gewone dienst :

- Vergoedingen en erelonen : 750.000 (met o.a. ereloon doorlichting gemeentelijke diensten).
- Toelage ophalen recycleerbaar materiaal (papier) : 200.000.
- Onderhoud + ruimen riolen : 200.000.
- Wedde schoonmaakpersoneel : 320.000.
- Verder is er de overboeking van 12.900.000 van de buitengewone dienst naar de gewone dienst om met eigen middelen te financieren.
- Verhogingen buitengewone dienst :
 - Aanleg Bethaniënlei : 38.000.000.
 - Verbetering wegen 5e fase : 1.500.000.
 - Restauratie kerktoren St.-Martinus : 300.000.
 - Ereloon onderzoek bejaardenbeleid : 600.000.
 - Lening van 13.200.000 verbouwing Zonneputteke socio-kultureel gedeelte.
 - Lening van 13.900.000 verbouwing Zonneputteke bibliotheekgedeelte.
 - Ruiling van perceel grond aan de Zandstraat tussen de fam. Schenck en de gemeente mits opleg van 2.375 Fr.
 - In de sociale verkaveling "De Kievit" werd kavel 1 verkocht voor de prijs van 1.621.200 Fr.

HOOFDPRINCIPES HERINRICHTING N12

- In een 1ste fase wordt het gedeelte vanaf Joosten tot aan de Processieweg heraangelegd.
- Zoersel is eerste gemeente met dubbelrichtingsfiets- en voetpad langs N12.
- Tussen fiets- en voetpad en fiets- en rijweg blijft voldoende ruimte (15 cm) voor duidelijke afscheiding.
- Poorteffekten met hoogstammige aanplantingen geven een vernauwend effect met natuurlijke afreming (Liersebaan).
- Ter hoogte van de Kapellei komt een verhoogd plateau.
- Aan de kerk komt een verhoogd plateau met verder het plein dat doorloopt in aanplantingen.

GEMEENTELIJK MINA-BELEID

Het gemeentelijk milieu- en natuurbeleid is een "eerstelijnsmilieuzorg". Het MINA-plan 2000 benadrukt in deze optiek het belang voor een degelijk uitgebouwde milieudienst, van een gemeentelijk inspraakorgaan en van de gemeentelijke planning inzake milieu- en natuurzorg. Tevens wordt in het MINA-plan veel aandacht geschonken aan een goede samenwerking tussen de gemeenten onderling en tussen de verschillende beleidsniveaus.

Aan de gemeenten wordt door de Vlaamse Gemeenschap een voorstel inzake milieu-overeenkomst gedaan. De gemeenten dienen te voldoen aan een aantal verplichtingen, waardoor zij in het kader van het MINA-plan 2000 zullen gesubsidieerd worden. De gemeente Zoersel voldoet in feite reeds aan alle voorwaarden om in aanmerking te komen voor verdere subsidiëring in het kader van het gemeentelijk MINA-beleid. Om volledig te voldoen aan de gestelde vereisten dient zij haar beleid slechts bij te sturen.

VERKEER

- De volgende 3 kruispunten zullen heraangelegd worden :
 - kruispunt Hoge Dreef/Gestelsebaan,
 - kruispunt Medelaar/Heidehoeven,
 - kruispunt Herentalsebaan/De Bruelen.
- Zij worden, gelet op de goede resultaten, op dezelfde manier heraangelegd als de kruispunten van de Lindedreef.
- Uitbreiding openbare verlichting van de voetweg nr. 41 tussen de gemeenteschool van Zoersel en de Zandstraat.

POLITIEVERORDERINGEN

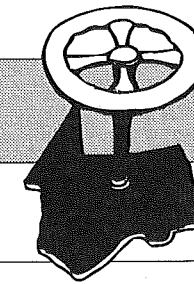
- N.a.v. de braderij van 31 mei werd parkeerverbod opgelegd tussen 17 en 24 uur vanaf het kruispunt met de Kwikaard tot aan het kruispunt met de Bethaniënlei.
- Ingevolge wegeniswerken aan de RW 14 Lier-Oostmalle ontstaat sluisverkeer tussen Den Haan en den Drengel. Om dit tegen te gaan werd de openbare weg (zonder naam) gesloten voor alle verkeer uitgezonderd fietsers, bromfietzers en landbouwvoertuigen.

NIEUW OCMW-RAADSLID

A. Cautereels nam ontslag als OCMW-raadslid voor de PVV. Hij wordt vervangen door H. Schenck.

GEHEIME ZITTING

- J. Bogaerts werd door het ACV voorgedragen als kandidaat voor het Plaatselijk WerkgelegenheidsAgentschap.
- M. Bourgois, E. Van Haeren en G. Picaet werden tijdelijk aangesteld in het gemeentelijk onderwijs.
- Aan D. Van Gompel, onderwijzer G.S.A., werd verlof zonder wedde toegekend vanaf 1 september 1991 tot 31 augustus 1993.
- Voor het schooljaar 1991-1992 werd deeltijds loopbaanonderbreking toegekend aan C. Biron, H. De Rop en K. Van Looveren.
- Kontrakt met de schoonmaaksters A. Ducheyne en D. Neefs wordt met 6 maanden verlengd.

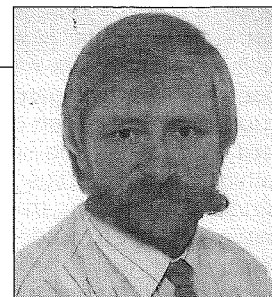


Raadszitting van 29 augustus 1991

Verontschuldigd : W. Demeester

EED-AFLEGGING

In de PVV-fractie wordt raadslid J. Wouters, die ontslag nam, opgevolgd door H. Schenck.



FINANCIËLE AANGELEGENHEDEN

- Op 1 juli 1991 beschikte de gemeentekas over de som van 27.972.818 fr.
- 4 leningen worden aangegaan bij het Gemeentekrediet :
 - 1.500.000 fr. voor de studiekosten van het grachtenplan (VU, SP en PVV stemden tegen)
 - 1.000.000 fr. voor studiekosten voor prioritaire rioleringsnetten
 - 800.000 fr. voor herstellingswerken aan de daken van de scholen
 - 330.000 fr. voor de aankoop van 2 klepelmaaiers.
- Een begrotingswijziging voor 1991 van de kerkfabriek van Sint-Antonius en de begrotingen 1992 van de kerkfabrieken van Sint-Antonius en Sint-Martinus werden goedgekeurd.
- Na een opmerking van het provinciebestuur over het tijdstip van uitbetaling van het ereloon voor het onderzoek naar bejaardendienstverlening en -huisvesting werd beslist het ereloon pas na het indienen van het eindrapport uit te betalen. (tegenstemmen van PVV, onthoudingen van SP en VU)
- Voor de politie zal eerlang een schiet-schijf, een draagbare telefoon, oefenmunitie, een drugset en een nachtkijker aangekocht worden. De staat subsidieert deze aankopen voor 50%. De lastvoorwaarden en de wijze waarop deze aankopen zullen toegekend worden, werden unaniem goedgekeurd.
- Ook voor de levering en de plaatsing van een afsluiting rond de weide in het gemeentepark werden de lastvoorwaarden en de manier van gunning goedgekeurd. Hetzelfde geldt voor het plaatsen van voorztramen in de Sint-Martinuskerk en de restauratie van de pastorie van Zoersel.
- Voor het leerlingenvervoer te Sint-Antonius tijdens het schooljaar 91-92 werd met de Vlaamse Vervoermaatschappij een overeenkomst afgesloten. De dagprijs per bus bedraagt 4.482 fr. + BTW.

VERKEER

- Elk gemotoriseerd verkeer wordt voortaan verboden op de gemeentelijke speelpleinen.
- In de Schoolstraat wordt een parkeerverbod aan beide zijden ingevoerd vanaf de weg naar het nieuwe kerkhof.
- Het voorstel van afbakening van de bebouwde kommen in de 3 deelgemeenten werd aanvaard.
- Het bestaande wegtracé in de Kapelstraat (aan de Herentalsebaan) werd goedgekeurd zodat de verkaveling regulariseerd werd.

WONING EN GRONDEN

- In de verkavelingen het Klooster en Winkelhoevestraat worden de wegen, met inbegrip van de wegverharding, kosteloos aan de gemeente overgedragen.
- Omdat met de eigenaar geen minnelijke schikking kon getroffen worden, keurt de raad de onteigening goed van een perceel bouwgrond (670 m²), gelegen in de Kerkhoflei aan de Heibleukenstraat (tegen VU en PVV, onthouding SP). Op dit perceel wordt de bouw van het politiekantoor voorzien.
- De meerderheid besliste een woning aan te kopen van het Gemeentekrediet, gelegen Halledorp 48, 464 m² groot, tegen de prijs van 3.800.000 fr., om zo de realisatie van een eigentijds centrum op het plein in de toekomst veilig te stellen. De oppositie stemde tegen wegens het ontbreken van een ernstige motivering voor zo'n grote uitgave.
- Met de familie Schenk-Noelants wordt grond geruimd in de Zandstraat.

MILIEU

- De raad geeft aan het College de bevoegdheid, om direkt op te treden in milieu-aangelegenheden, daar waar het College het nodig acht.
- De Verruimde Gemeentelijke Commissie Ruimtelijke Ordening en Leefmilieu (VGK-ROL) wordt omgedoopt in VGK-ROMINAT (Ruimtelijke Ordening, Milieu en Natuur), omdat voortaan deze commissie ook de milieudossiers te behandelen krijgt.
- Een aanvraag voor een vergunning of een melding van een hinderlijke inrichting zal voortaan, voor wat klassen 1 en 2 betreft, door de gemeente op dezelfde wijze getaxeerd worden als door de provincie : 2.500 fr. voor klasse 2 ; 5.000 fr. voor klasse 1. Voor inrichtingen van klasse 1, waarbij een inspraakvergadering nood-

zakelijk is, zal een vergoeding van 20.000 fr. aangerekend worden. (onthouding van PVV)

ONDERWIJS

- Door de ministeriële brief van 25 juli 1991 worden de ochtend-, middag- en avondtoezichten als 'sociaal voordeel' beschouwd. Dit betekent, dat de gemeente ook moet tussenkomen in de vergoeding van het toezicht in de andere netten, wanneer ook in de gemeentescholen dit toezicht georganiseerd wordt. De raadsleden keurden het voorstel van de direkties goed, waarbij in alle scholen aan de leerlingen hetzelfde minimumremgeld zal gevraagd worden, nl. 10 fr. voor het middagtoezicht, 20 fr. voor zowel het ochtend- als avondtoezicht. Enkel onder deze voorwaarde zal een school kunnen genieten van de gemeentelijke toelage.
- De bijdrage van de leerlingen, die gebruik maken van het leerlingenvervoer werd vastgelegd : 1.980 fr. voor het 1e trimester, resp. 1.600 en 1.200 fr. voor het 2e en 3e trimester.
- Omdat de zwembeurten in het lager onderwijs voortaan niet langer als sociaal voordeel beschouwd worden, mag de gemeente niet meer tussenkomen in de zwembeurten van de vrije scholen.

OCMW

De beslissing van de OCMW-raad om toe te treden tot de interkommunale CIPAL (Centrum voor Informatika Provincies Antwerpen en Limburg) werd door de meerderheid goedgekeurd (onthouding F. Bellekens (DDV)). De oppositie stemde tegen, omdat concrete informatie in dit dossier ontbrak.

GEHEIME ZITTING

- De tijdelijke aanstellingen in het gemeentelijk basisonderwijs werden bekrachtigd voor Ilse Willekens, Greet Verellen, Annemie Van Laer, Machteld Bogaerts, Ingrid Bruylants, Ilse Van Sprengel, Karine Keyzers en Annemie Van Doninck ;
- Annie Dubernard werd heraangesteld als deeltijdse bijzondere leermeesteres protestantse godsdienst ;
- Michel Zagers werd vastbenoemd tot politieagent ;
- De raadsleden F. Bogaerts en W. Storms werden aangeduid om te zetelen in de stuurgroep bejaardendienstverlening en -huisvesting.

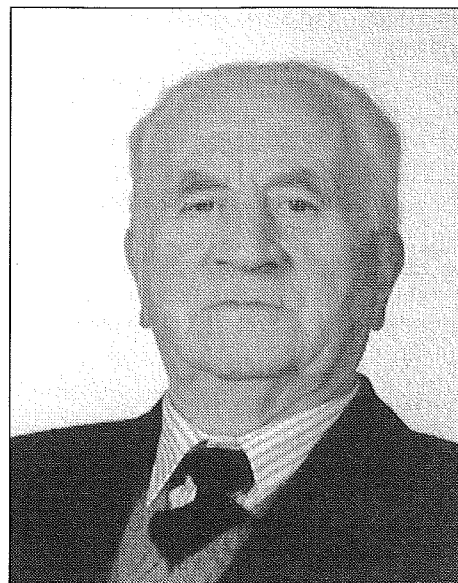
De mannen van de tram

Een goede 30 jaar geleden is de tram uit het straatbeeld van Zoersel en Sint-Antonius gebannen. Laatste restanten zijn de plaatsaanduidingen 'de wissel' aan de Bethaniënlei in Sint-Antonius en in het dorp en aan de Haan in Zoersel. Er zijn gelukkig ook nog de vele herinneringen, die vooral nog leven bij hen, die op de tram gewerkt hebben. Na enig speurwerk vonden we in eigen gemeente nog drie 'trammannen': Rik Kennis, Frans Maes en Jos Van Deun. Het weerzien na zovele jaren werd ten huize van Jos beklonken met ettelijke bollekes en witte trappisten. De kassetterekorder registreerde vijf uur lang hun tramleven.

DE BEMANNING

Tot een stuk na de oorlog was de tram het vervoermiddel bij uitstek. Alle mogelijke goederen zoals beesten, kolen, mijnhout, groenten, stenen enz. werden met tramstellen van 20 tot 25 wagons vanuit heel de Kempen naar Antwerpen en omgekeerd vervoerd. Kenners noemen dit de 'zware marchandise'. Ook via Zoersel en Sint-Antonius liepen zulke transporten. Voor de reizigers was er in Sint-Antonius de 40 of 41 om het kwartier met 2 of 3 volbezette wagons, in Zoersel passeerde om de twee uur de 'volkstram'. En op beide lijnen reed er ook een mixtrein, een combinatie van beide.

Er was de autorail (dat is de tram op



Rik Kennis

mazout), de stoom en later 'den elektriek'. De romantiek is vooral te vinden bij de stoomtram, alhoewel het leven en het werk erop niet bepaald zo romantisch waren voor de machinist, de stoker, de remmer en de ontvanger(s).

Ze werkten in vaste of wisselende ploegen, 7 dagen na elkaar met telkens de 8e dag vrijaf, 12 uur aan één stuk. Later werd de werktijd weliswaar verkort, maar dan waren er weer de wisselende uren. Rik is 7 jaar stoker geweest, tussen 1942 en 1949, Frans 1 jaar, in 1946. Ze noemen het een 'kwaai stiel': een stoker moest met soms slechte briketten een goed vuur maken, de wissels bedienen, de wagons aan- en afpikken, laden en lossen en zorgen dat ze met de 3000 l water toekwamen tot de volgende bevoorradingspomp. Want het belangrijkste was natuurlijk voldoende stoom maken: normaal werd gereden met een druk tussen 18 en 20 bar, maar om met de zware marchandise op de hellingen te geraken of uit de put van Wijnegem te komen werd soms wel gefoeterd en werd de druk op gevaar van zware sankties, opgevoerd tot 25 bar. De stoker had niet zoals de anderen de gelegenheid om zijn boterhammen rustig in een 'garde-salle' te verorberen. Hij moest ze onderweg met een stuk grauw papier vasthouden en zo opeten, anders was ook het brood zwart.

Zelfs een wc-pauze kon er niet af: de boodschap werd op de 'koolschup' gedropt en naar buiten gekiept, want op

het vuur stonk dat teveel. Zwart was in, zelfs de ontvangers met de hoge witte boord bleven niet gespaard. En als het vuur onderweg buiten de dorpen gekeuterd werd, zagen de stokers wat graag achter zich brandjes opflakkeren op droge zomerdagen, maar als ze op het matje geroepen werden, wisten ze van niets.

Het vuur diende ten andere ook als rijdende barbecue: een haring op de koolschop gegrild in het vuur schijnt een heerlijke delicatesse geweest te zijn.

In 1945 werkte Frans eerst als remmer op een remorque: een hondestiel, want die remmen moesten apart dichtgedraaid worden op een buitenplatform.

Jos is in 1940 al bij de tram gekomen, omdat het met het slijpen te slecht ging. Na een eksamen van lezen, schrijven en opstel mocht hij als ontvanger beginnen op de lijn Antwerpen-Turnhout. Af en toe had hij ook de 'nachtmarchandise' te doen. Dan moest Jos wagons afhaken, papieren binnensteken, controleren of de juiste wagons aangepikt werden en signalen bedienen. In de oorlog was dit alles geen sinekure, want er werd zonder licht gereden.

Aanvankelijk was er in elke wagon een ontvanger. De chef-trein of hoofdontvanger stond op de 'matrice' (voorste wagon) en was verantwoordelijk voor alles wat op en met de tram gebeurde.

Geen van de drie was ooit machinist, alhoewel ze wel eens stiekem tegen de

regels in met de tram gereden hebben. De beste machinist is volgens hen de 'dikke Roelen' geweest. Hij kende de knepen van het vak om uit zijn machine het uiterste te halen. Hij heeft zelfs eens met zijn tram een koers gewonnen tegen de autobus tussen Meerseldreef en Rijkevorsel. Frans was wel enkele jaren wattman op 'den elektriek'.

DE KONTROLEUR

Als het over de controleurs gaat, klinken de stemmen van Rik, Jos en Frans wat luidder. Er waren slechts weinig echte goede, die pas een rapport maakten als het menens was. Zo iemand was de Witte van Oosterwijck. Maar er waren ook 'smeerlapen' bij.

Naast de gewone controleurs in uniform waren er ook de geheime, de 'mannen met de groene ogen'. Voor hen hadden de mannen van de tram een geheime taal: als de ontvanger niet vooraan kwam, betekende dit dat er ene met groene ogen aan boord was. Want het gebeurde al eens, dat tegen de regels in een sigaretje gerookt of onderweg een café aangedaan werd, vooral op een late dienst.

Zo stond op een keer 'ne groene' naast Jef Wils, de wattman. Er was geen volk op de tram en Jef begon rustig een sigaretje te rollen. Vroeg die man of zij op de tram wel mochten roken. Waarop Jef antwoordde: 'We mogen roken, als ze het niet zien'. Antwoord van de controleur: 'Ik zou die sigaret maar uitdoen, want ze zien het'.

OORLOGSJAREN

Over deze jaren wordt altijd een aparte geschiedenis geschreven. Ook bij de tram. Er was vooreerst de smokkeltram van Hoogstraten met een drukke clientèle. De mannen van de tram waren op de duur zo vertrouwd met dit publiek, dat er zelfs geheime signalen gegeven werden: driemaal fluiten betekende dat er controle onderweg was, eenmaal blazen was een veilig signaal. Soms deden ze zelfs mee aan de smokkelpraktijken.

Werd er in de oorlog per ongeluk een koe door de tram overreden, dan bleef van dat beest in een mum van tijd niets meer over. Alles werd mooi onder mekaar verdeeld. En als de koeien van de trappisten uitbraken, werd nog gas bijgegeven om er een te hebben.

Jos leefde op een merkwaardige wijze drieënhalve jaar ondergedoken. De vrijgezellen werden immers opgevorderd om naar Antwerpen te komen werken, maar dat vond Jos te gevaarlijk. Wel kon hij gewoon blijven werken op de tram met een vrijstelling, maar erg pluis was dat toch niet, want er werd ijverig naar hem gezocht. Het gebeurde zelfs dat hij voorbij de ouderlijke woning tegenover de kerk van Sint-Antonius reed terwijl men daar naar hem op zoek was. Als er onderweg

controle op de tram kwam, sprong Jos er achteraan af.

Tijdens de oorlog werden enkele lijnen letterlijk ontspoord, omdat Duitsers en Japanners dringend ijzer nodig hadden.

VAN STOOM TOT BUS

Na de oorlog moest de stoomtram systematisch wijken voor de 'elektriek'. Dit had tot gevolg dat de stokers, dus ook Rik en Frans, afgedankt werden. Frans ging van '47 tot '56 in de bouw werken, Rik kon in '49 gaan doppen en af en toe als ontvanger inspringen op de lijn Antwerpen-Broechem. Maar omdat het niet opracht, is hij definitief in de wegebouw gegaan. Toch beleefde hij in '52 nog een groot moment van ontroering toen hij tussen Sint-Truiden en Tienen zijn Engels machine, de 881, met 10 wagons bieten zag voorbijtuflen. En Rik maar wuiven naar zijn machine 'ze zullen zeker gedacht hebben dat ik ne zot was'.

Frans werd in '56 door de maatschappij teruggevraagd, omdat er nieuwe lijnen geopend werden. Eerst was hij ontvanger, later wattman tot september '62. Toen ook dan de laatste trams, die enkel nog 's avonds en 's morgens tussen Oostmalle en Antwerpen reden, door bussen vervangen werden, werd Frans buschauffeur, nog 20 jaar lang. Ook Jos moest in '59 reeds van tram naar bus overschakelen. Hij zou ook chauffeur moeten worden en op de vraag waarmee hij al gereden had antwoordde Jos 'met de kruitwagen, en als ik hem niet geerne zag, dan trok ik hem'. Het leren autorijden werd een nachtmerrie. Jos herinnert zich nog dat de laatste week voor hij de baan op moest, de lakens driemaal moesten ververst worden omdat hij 's nachts konstant aan 't boksen was.

Een collega uit Turnhout had zelfs zo hard geremd, dat de bedsponde kapotgetrapt was.

Jos was daarna nog 20 jaar buschauffeur op de lijn Antwerpen-Turnhout.

EEN TOF TRAMSTEL

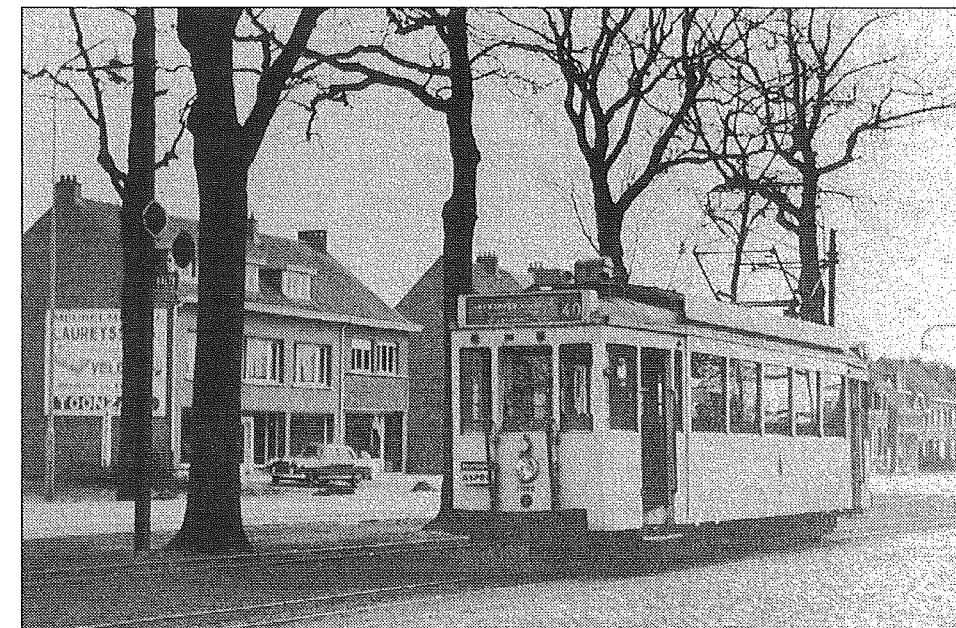
Doorheen de herinneringen voel je de hechte band die er geweest is onder de trammannen. Tientallen namen van vroegere collega's worden uit het geheugen getoverd. De jaren waar ze met elkaar nog een ploeg vormden op de tram, worden eensgezind beschreven als gezellige, plezierige jaren, waar iedereen iedereen kende, waar moeilijkheden met passagiers onbestaande waren. De enige schouwzijden zijn de dodelijke ongevallen, dikwijls met zatte mensen op de kermisdagen.

Maar ze kunnen nog lachen met de grapen van vroeger. Frans die er 's zaterdags een spelletje van maakte, de emmers van de poetsende vrouwen op de voetpaden met een haak weg te ritsen, Jos die een moedwillige kollaborateur achterliet, door ongemerkt diens wagon af te pikken, en Rik die met een natte dewel als kapje rond zijn hoofd thuiskwam van een late dienst met Johnny, nadat ze tussen Herentals en Oostmalle in elk dorp een café hadden aangedaan.

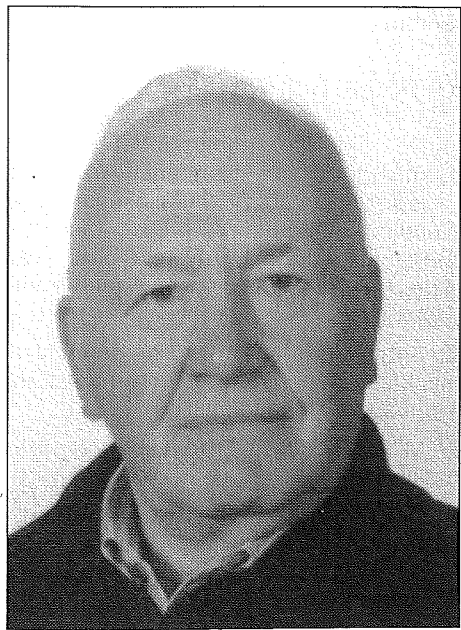
Er dwarrelt bij allen nog een ondertoon van heimwee. Hoe anders te verklaren dat Frans en Jos bij het eerste bezoek met het boek 'Instappen a.u.b.' uitpakken, dat de geschiedenis van de tram beschrijft. Jos hanteert nog elke dag zijn tramfluitje, nu om de duiven binnen te lokken.

Johnny De Colfmaecker
Paul Smets

19 april 1962. Een van de laatste trams van de lijn 40 doorstreept in Sint-Antonius. De laatste tram reed op 26/5/62.



Jos Van Deun



Frans Maes





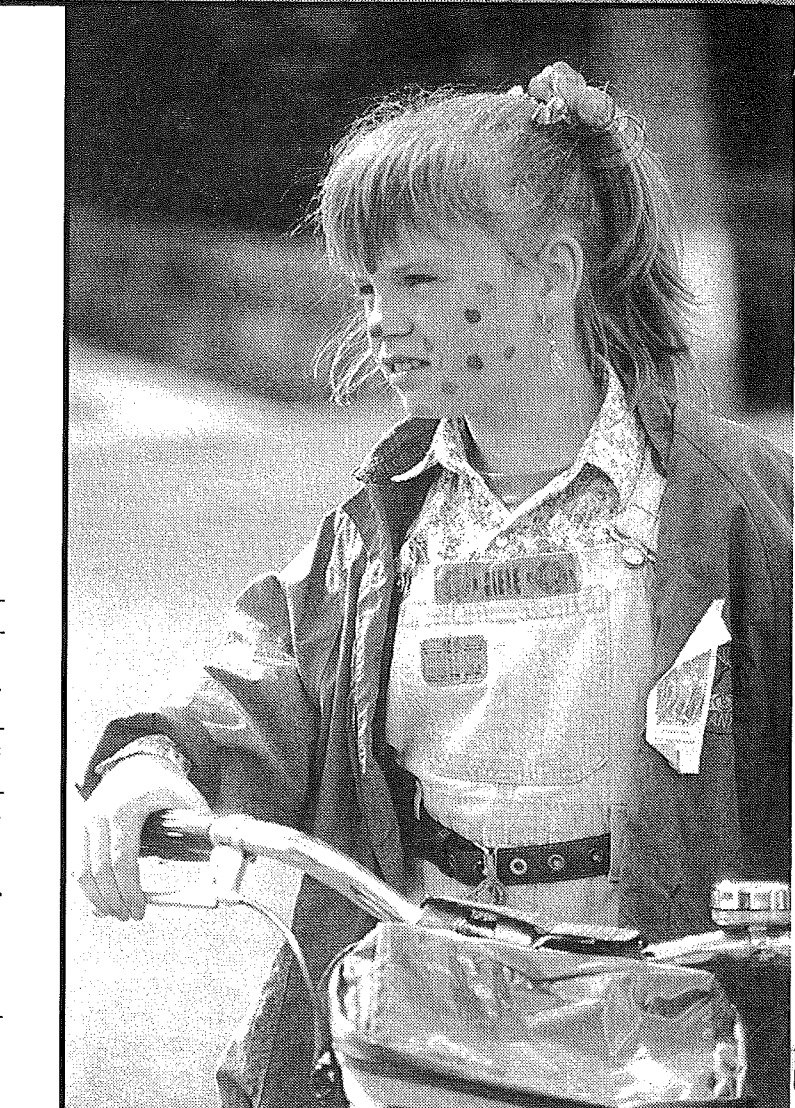
ROEFEL '91 : een sukses !



Was het nu een afsluiting van het voorbije schooljaar, of een begin van de vakantie ? Voor de meer dan 900 deelnemende kinderen tussen 6 en 12 jaar maakte het geen verschil. Zij konden zich op 29 juni tijdens de eerste Zoerselse 'ROEFEL' dag van het kind, naar hartelust uitleven bij maar liefst 60 verschillende verenigingen, organisaties of middenstanders. Bloemschikken, een bezoek aan het ziekenhuis of vrije radio, het slopen van een wagen, het bakken van koekjes,... alle medewerkers werden die dag overdonderd door een schare kinderen.

Dat de zon van de partij was kon de pret alleen vergroten.

Namens de kinderen en de stuurgroep alvast oprechte dank aan alle personen, verenigingen en middenstanders die geheel vrijblijvend deze eerste 'ROEFEL' tot een stevig sukses maakten. Wordt vervolgd.... volgend jaar.



Wetenswaard

DEFEKTE LAMPEN OF LAMPEN DIE BLIJVEN BRANDEN :

Met het oog op de kwaliteitsverbetering van de openbare verlichting in uw gemeente, vragen we de bereidwillige medewerking van de inwoners.

Ter informatie :

De lampen van de openbare verlichting worden ontstoken vanaf zonsondergang (bij het vallen van de duisternis).

Een aantal lampen branden gans de nacht (nachtlampen) - de overige lampen (avondlampen) doven tussen 23 u. en 0u.30 afhankelijk van de programmastelling.

Dit betekent dat :

1. Elke lamp die niet brandt tussen het invallen van de duisternis en 23 u. een defekt vertoont.

2. Elke lamp die voor het invallen van de duisternis brandt, eveneens een defekt vertoont.

We vragen uw medewerking om het defekte lichtpunt hetzij voor, tegenover of in de nabijheid van uw woning, te willen melden aan de technische dienst van uw gemeente.

Tel. 384.00.00 en vragen naar Marc Aernouts of Mevr. Boen van de Technische dienst.

Graag met vermelding van :

- De straat

- Het lampnummer of de vermelding "ter hoogte van het huisnummer ..."

- Een korte omschrijving van het defekt vb. lamp brandt gans de dag of lamp pinkt of lamp brandt niet.

De gekende defecten worden principieel de daaropvolgende week hersteld door de dienst van IVEKA.

Bij voorbaat dank voor uw medewerking.

ADRESWIJZIGING HANDELS-DIENST ANTWERPSE GASMAAT-SCHAPPIJ

In het kader van de herstructurering van de nationale energiebedrijven en de fusie tussen A.G.M. en ELECTRABEL werd de handelsdienst van A.G.M. samengevoegd met de dienst Operationele Marketing van Electrabel, distributie Antwerpen-Limburg (EDAL).

Je kan ons bereiken op het volgende adres :
ELECTRABEL n.v.
Operationele Marketing
Mechelsesteenweg 271
2018 Antwerpen.

HET CENTRUM VOOR HUWELIJKSKONTAKTEN

Het Centrum is een Vereniging Zonder Winstgevend doel en biedt aan ongehuwden en relatievrije vrouwen en mannen de mogelijkheid tot een ernstige relatievorming. Men kan vrijblijvend en gratis de informatiebrochure 'Partners voor het leven' aanvragen op het volgende adres :

Jozef De Bomstraat 23
2018 Antwerpen
Tel. 237.76 56.

politie



Waar men gaat langs Vlaamse wegen ...

Voetgangers in groep vergezeld van een leider mogen de delen van de openbare weg volgen die de afzonderlijke voetgangers, naargelang het geval, mogen of moeten volgen. Dat zijn de voetpaden, de trottoirs, de verhoogde bermen, de gelijkgrondse bermen, de fietspaden. In dat geval moeten zij wel de verplichtingen naleven die op bepaalde delen van de openbare weg gelden voor elke voetganger. Zo moeten zij op de fietspaden voorrang verlenen aan de fietsers en de bromfietzers. De groep wandelaars mag tevens de rijbaan volgen, zelfs indien er voetpaden of bermen aanwezig zijn. (art. 42.3 KB. 01.112.75, verkeersreglement).

Op die rijbaan moet de groep wel altijd de rijbaan rechts, in hun bewegingsrichting volgen. Zij die de rijbaan volgen, mogen niet meer dan de helft van de rijbaan in beslag nemen. Indien het een rijbaan met rijstroken betreft, mogen zij alleen de rechter rijstrook volgen.

Een groep voetgangers vergezeld van een leider kan niet gelijkgesteld worden met groepen kinderen of scholieren en evenmin met een stoet of een processie. Konkreet betekent dit dat zij de zebrapaden moeten gebruiken en de verkeerslichten moeten naleven. Bij het oversteken op niet-beschermde plaatsen moeten zij voorrang verlenen aan de bestuurders op de rijbaan die zij oversteken.

Bijzondere aandacht is nodig. Bijna 90 % van al de ongevallen met voetgangers gebeurt bij het oversteken van de rijbaan. Eveneens een gevaarlijk maneuver voor een groep voetgangers is het links afslaan op een kruispunt. Bij het bepalen van de

volgweg moet er, naast het bij voorkeur uitkiezen van autoarme wegen, voor gezorgd worden dat de rijbaan zo weinig mogelijk moet gedwarsd worden en er zo weinig mogelijk op kruispunten links moet afgeslagen worden.

's Nachts of wanneer bij dag omwille van regen, mist, sneeuw e.a. de zichtbaarheid minder dan 200 meter bedraagt, moeten de groepen voetgangers die vergezeld zijn van een leider en die de rijbaan volgen, verlicht zijn door middel van :

- een naar voor gericht wit of geel licht ;
- een naar achter gericht rood licht, links achteraan ;
- één of meer witte of gele lichten die in alle richtingen zichtbaar zijn op de flanken (langs de kant van de rijbaan) indien dit wegens de lengte van de groep vereist is.

De bedoelde lichten mogen zowel door de voetgangers in de hand als op de arm gedragen worden. De lichten kunnen zowel lantaarns, zaklampen of andere verlichtingsmiddelen zijn.

De verlichting van de groepen voetgangers, zoals voorzien in het verkeersreglement, zal niet altijd voldoende de aandacht trekken van de bestuurders van snelle voertuigen. Daarom is het aan te raden dat de voetgangers zoveel mogelijk gebruik maken van retro-reflekerende producten : armbanden, stickers op de schoenzolen, strips op de kledij of de zaken die zij meedragen enz....

**Adjunkt-Kommissaris van politie
Cyriel Van Den Bulck**

PERMANENTE TENTOONSTELLINGEN IN HET GEMEENTEHUIS.

EXPOSITIE CENTRAAL-EN OOST-EUROPA met :

Stefan PELMUS - Roemeen
Mihály PATAJ - Hongaar
Maria LESNIAK - Poolse

Opening op zaterdag 5 oktober 1991 om 14 uur. De tentoonstelling loopt de ganse maand oktober.

In het kader van de tentoonstelling van de drie kunstenaars uit Oost- en Centraal Europa wordt door de vzw "Kunst in Zoersel" een concert georganiseerd op dinsdag 15 oktober om 20 uur in de trouwzaal van het gemeentehuis.

Het QUARTETTO CON FLAUTO (Václav Bilvansky, fluit ; Ada Silvanska, viool ; Lubomir Herza, cello ; Renata Jelinková, clavecimbel) zal werken vertolken van Tjechische komponisten.

Kaarten voor dit concert kunnen besteld worden op het gemeentehuis (384.00.00) of zijn verkrijgbaar op de avond van het concert. (200 fr. en 150 fr. voor P3pas en jongeren)

Zoersel historisch

Trammen en bussen in Zoersel

Aansluitend aan het artikel over de Zoerselse "trammannen", wilde de redactie van de GGD ook even de rol belichten van tram en bus in de geschiedenis van onze Kempen en onze gemeente. We gingen daarbij te rade bij de heer E. Keutgens, fervent tram- en busfanaat, boegbeeld van het Edegemse trammuseum en kabinetsmedewerker van gemeenschapsminister J. Sauvens. De foto's uit deze bijdrage komen uit zijn bijzonder rijk archief en de tekst sprokelden we uit het boek "Een eeuw mobiel met tram en bus" van zijn hand. Hier past dus een welgemeende dank vanwege de redactie.

Nadat de trein reeds in de dertiger jaren van de vorige eeuw ons land had veroverd, bleven er toch nog belangrijke gedeeltes van onze gewesten verstoken van de meest noodzakelijke vervoermiddelen.

Vooraf in bepaalde streken van de Kempen was het maar pover gesteld met het vervoer. Meer dan paard en kar was er niet ter beschikking om zich via smalle kasseiwegen van het ene dorp naar het andere te begeven.

Daar kwam verandering in in het jaar 1884. Dankzij een wetsvoorstel van minister Graux werd de Nationale Maatschappij van Buurtspoorwegen opgericht.

In de provincie Antwerpen reed de eerste buurtspoorwegtram tussen Borgerhout (Turnhoutse Poort) en Wijnegem (Vaart) en dit op 15 augustus 1885. Het was de voorloper van wat later de lijn Antwerpen-Oostmalle-Hoogstraten zou worden. Die voorloper kwam er om de inwoners van Deurne en Wijnegem toe te laten de Antwerpse Wereldtentoonstelling te bezoeken. Het was

na Oostende-Nieuwpoort de tweede tramlijn in België. De lijn werd geëxploiteerd door de "Antwerpsche Maatschappij voor de Dienst van Buurtspoorwegen". De lijn werd in dienst gesteld zonder dat de definitieve vergunning afgeleverd werd. Zo gretig was men er naar om eindelijk de tram in de gemeentes binnen te halen. Enkel twijfelden nog of zoiets wel niet de rust in het dorp zou verstoren. We lezen immers in het verslag van de eerste proef met de tram: "...Slechts één enkel paard is opzijde gesprongen voor de lokomotief, een troep schapen kwam het onopgemerkt tegen...". De tram verscheen in Sint-Antonius op 18.08.1886. Zoerseldorp kwam aan de beurt op 12.04.1896.

Grote snelheden had ons nieuw vervoermiddel niet. Er mocht tussen de dorpen maar dertig per uur gereden worden en in het dorp ging het aan TIEN per uur. Toen moest men geen pamfletten met de tekst "GRAAG TRAAAG" ophangen.



"Schoon volk" mocht mee...

De buurtspoorweg op een marktdag



Nationale Maatschappij der Buurtspoorwegen.

Lijn: ANTWERPEN-HOOGSTRAETEN-TURNHOUT

Ter gelegenheid van

S^t Antonius-Kermis

zal op Zondag 21 Januari 1923

onderstaande bijzondere trein ingericht worden:

Trein 63	
Vertrek St.-Antonius	23. 0
Halle-Ploeg	23. 7
Schilde	23.16
Wyneghem-Stokerij	23.23
Wyneghem-Vaart	23.29
Wyneghem-Dorp	23.33
Fort I	23.42
Deurne	23.50
Turnhout poort	23.56
Zurenborg	24.06

Zurenborg, 9-1-23. HET BESTUUR.

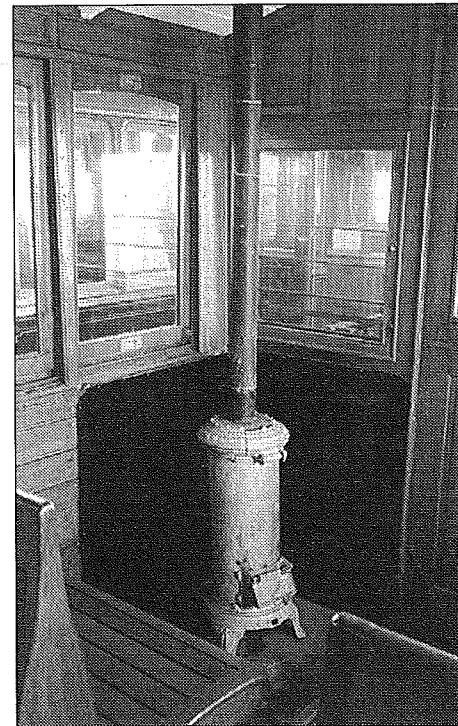
Etabl. E. DE COKER, Hobokenstraat 40, Antwerpen.

Er was wel reeds een onderscheid in eerste en tweede klas. De verlichting gebeurde met petroleumlampen, een "duveltje" of klein zwart kacheltype verwarmde (?) de rijtuigen. Het eerste tarief van de lijn Antwerpen-Hoogstraten was acht centiem per km voor de eerste klas en zes centiem voor de tweede klas. Overall in de dorpen werden loodsen gebouwd om de tram onder te brengen. De oudste nog bestaande lokomotievenloods in de provincie dateert van 1888 en staat langs de Gewestweg Turnhout-Antwerpen te Westmalle op de hoek van de Antwerpse steenweg en de Oudebaan aan de Scherpenberg.

Het puffende stoomtrammetje had onmiddellijk een belangrijke invloed op het leven in de dorpen. Het stopte aan een aantal vaste haltes die meestal aan bekende afspanningen gelegen waren. Deze laatste wilden meegaan met hun tijd en veranderden dan ook hun namen in "De Wachtzaal", "De Tramstatie" enz...

Eén en ander gaf nogal wat problemen voor de tramoversten als de reizigers te lang ble-

Een "duveltje" zorgde voor de "verwarming"...



ggd 1991/4

ven hangen aan hun stamtoeg. Hierover bestond zelfs een speciaal reglement: "Evenwel wanneer de reizigers te lang in de herbergen zouden blijven, zullen de tramoversten zonder aarzelen het teken van het vertrek geven!!!!".

Naast de trein - of tramoversten, de kapiteins aan dek, waren er ook ontvangers op de tram. Zij zorgden voor de toepassing van het reglement en de inning van de ontvangsten. De stokers en de machinisten zorgden voor het technisch gedeelte van de zaak. Zij moesten zich vooral "...be-ieveren om de trein te bestieren---" en mochten daarbij niet met de reizigers of de bedienden spreken en het was hun verboden wie of wat te groeten!.

De stoomtram was zowat het manasje van alles. Hij vervoerde mensen en materieel. Zo bracht hij de vuilnis en de beer van de stad naar Zoersel. Met de vuilnis werd onder andere de Verkensdel in het Zoerselbos opgehoogd en de Antwerpse beer werd met speciale tramwagens aangevoerd en opgeslagen in putten ter hoogte van de wissel aan de Haan om er als mest voor de landerijen te dienen. Eerst moest echter letterlijk "geproefd" worden om te zien of het goedje niet al te zeer verdund was.

Hout werd vervoerd uit de bedrijven van Sint Antonius en het in Zoersel opgegraven "ijzermaal" vertrok ook met de tram.

Terwijl in de Antwerpse omgeving de stoomtram vervangen werd door elektrische tractie en ook voor de andere lijnen een dergelijke evolutie aan de gang was, kwam de eerste Wereldoorlog roet in het eten gooien. In de periode 1915-1917 werden heel wat lijnen door de bezetter opgebroken, onder andere de lijn Oostmalle-Zandhoven-Broechem die onder de Zoerselse Linde voorbij liep. De andere lijnen bleven in dienst en speelden een belangrijke rol voor het vluchten naar het neutrale Nederland, het smokkelen van de levensnoodzakelijke etenswaar, het overbrengen van berichten van het verzet ...

Na de eerste Wereldoorlog begon de heropbouw en men maakte er gebruik van om de tot dan toe gebruikte Hollandse spoorbreedte te vervangen door een Belgische. Het net was immers tot dan toe zeer goed verbonden met Nederland, maar helemaal niet met de rest van ons land.

De heropbouw en de daaropvolgende algemene crisisperiode brachten de verscheidene trammaatschappijen in de financiële problemen zodat de NMVB zelf de exploitatie overnam.

De NMVB die aldus in het bezit kwam van hopeloos verouderd materieel, kreeg er echter in de twintiger jaren nog een concurrent bij, de autobus. Om het hoofd te bieden aan allerlei kleine autobusbeprijven, die als paddestoelen uit de grond schoten, kreeg de maatschappij in de twintiger jaren het quasi alleenrecht om lijnen te gaan exploiteren met autobussen. De wet bleef echter dode letter; op een zeker moment waren er naast de tram, drie privéautobuslijnen op de as Antwerpen-Hoogstraten-Turnhout! Tot de wetgever ingreep en de toestand saneerde via verpachte autobusdiensten.

Een andere nieuwigheid betreft het op 16 juli 1933 inzetten van een spoorauto of mazout-

ggd 1991/4

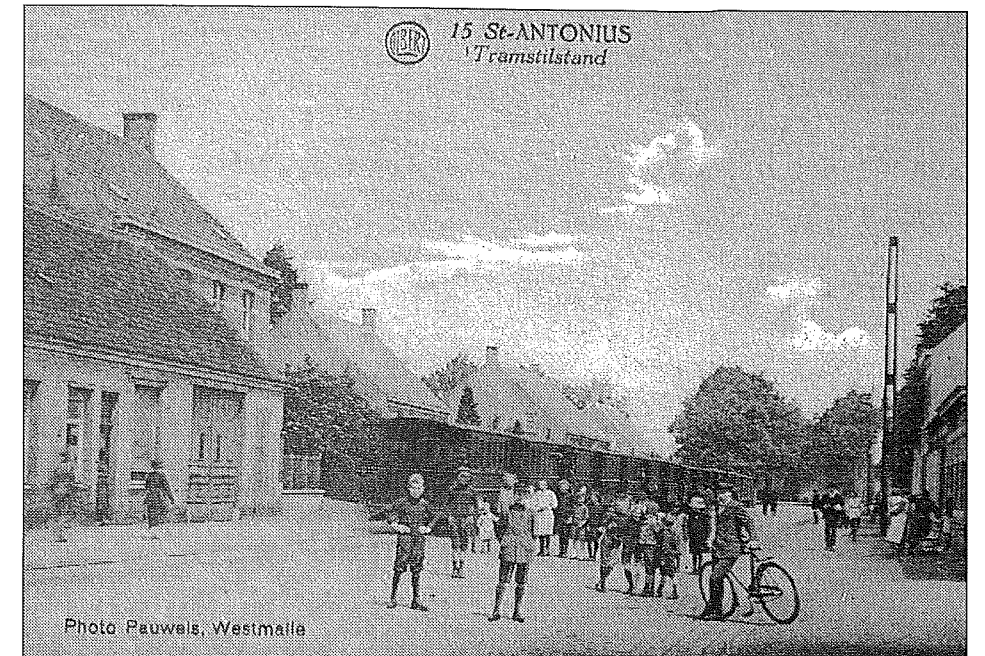


Photo Pauweis, Westmalle

tram op de lijn Broechem-Zandhoven-Oostmalle. De mazouttram verscheen in Zoersel! In april 1938 reed de laatste stoomtram door de straten van Sint-Antonius op het vak Schilde-Oostmalle-Turnhout.

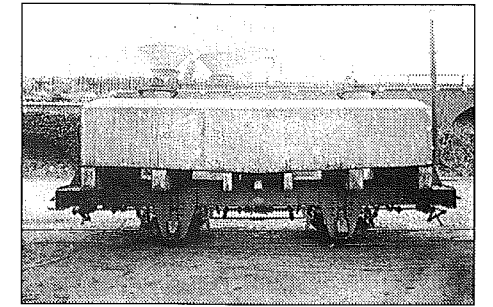
En er kwamen nog meer innovaties: temidden de problemen van de tweede Wereldoorlog moest door het afschaffen van de busdiensten de tramlijn Antwerpen-Turnhout dringend geëlektrificeerd worden om het reizigersaanbod aan te kunnen.

Na de tweede Wereldoorlog kwam echter de definitieve doorbraak van de bus. De tram in de Kempen werd een herinnering van "mijn dorp zoals het vroeger was". De tramrails verdwenen en de oude kasseiwegen konden verbreed en met asfalt en beton overlaagd worden. In plaats van de oude tram, die niet sneller mocht dan tien per uur in de bebouwde kom, kwam de auto en de vrachtwagen, die wel heel wat sneller door onze dorpskommen raast.

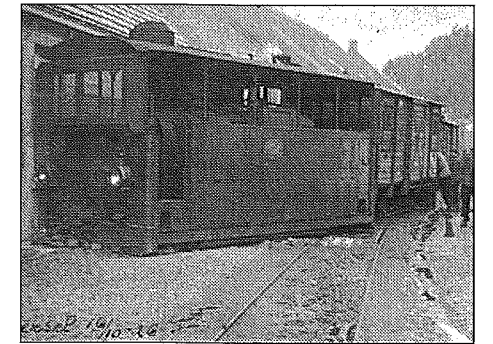
Vele mensen roepen nu terug op de tram... de sneltram, die dan weer onze fileproblemen moet oplossen.

Krijgt de tram een tweede jeugd?

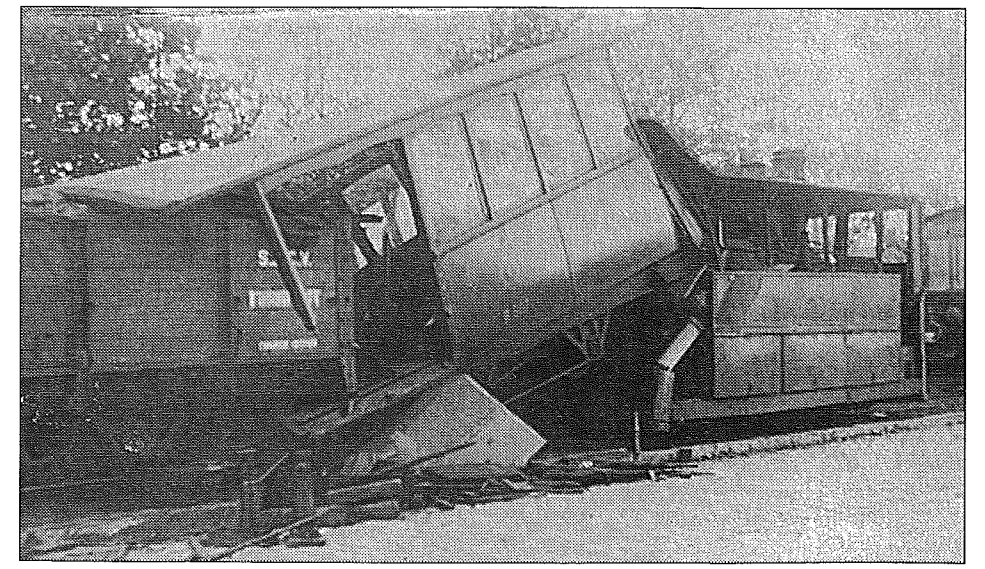
ir. P. DEBAERE



De beerwagen aan de Haan. Hier werd de mest "geproefd"...



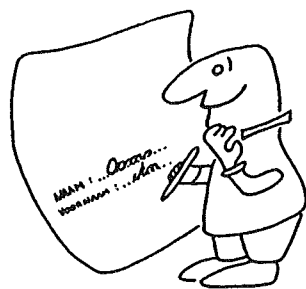
Af en toe een "wreed accident":
boven: Zoersel, 16 oktober 1926
onder: Den Haan Zoersel, oktober 1922



waard om te weten

KURSUSAANBOD IN DE GEMEENTE

Sinds 6 jaar organiseert de Gemeentelijke Werkzoekendenwerking van Zoersel cursussen waaraan werklozen en niet werklozen gezamenlijk kunnen deelnemen. Bescheiden gestart in 1985 met Frans, Engels en Sint en Naad, kunnen wij nu een veel ruimere keuze aanbieden. Wij starten op 9.9.91 ons zevende jaar met Frans, Engels, Duits, Spaans, Computer, Dactylo en Snit en Naad. Het betreft hier wel dagcursussen, ofwel in de voormiddag van 9u.30 tot 11u.30 ofwel in de namiddag van 13u.30 tot 15u.30. Er wordt telkens 1 dag per week les gegeven en de cursussen lopen tot mei '92. De groepen werden onderverdeeld volgens de ervaring van de cursisten. Zo worden er 4 jaar Frans, 3 jaar Duits, 3 jaar Spaans en 4 jaar Engels gegeven. De cursussen worden gegeven in het Koetshuis te Halle, of in de oude gemeenteschool te Sint-Antonius. Voor stempelgerechtigde werklozen werd vrijstelling van stempelcontrole voorzien. Voor meer inlichtingen en inschrijvingen kun je persoonlijk, schriftelijk of telefonisch terecht bij Diane Weyten, Werkzoekendenwerking Handelslei 108 te St.-Antonius, tel. 384.02.24.



OUDER DAN 18 JAAR ? NIET LANG NAAR SCHOOL GEWEEST ?

Wij bieden de kans om opnieuw te gaan leren. De lessen zijn gratis. Ze gaan door overdag of 's avonds. Vrijstelling van stempelcontrole is mogelijk.

Welke cursussen kan je volgen ?

Lees- en schrijfgroep
Je leert je plan trekken in het huishouden, op het werk, op vakantie, bij het helpen van je kinderen met hun huiswerk, ... Een Lees- en schrijfgroep komt één keer per week 2,5 uur samen: op dinsdag in het OCMW-Zoersel.

Rekengroep

In een kleine groep oefenen we rond dingen die je elke dag tegenkomt. We leren optellen en aftrekken, procenten berekenen met alledaagse prijzen, we controleren rekeningen, ...

Opnieuw Gaan Leren

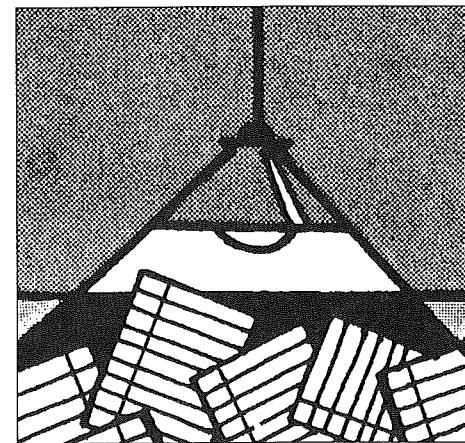
Je ziet veel op TV, je hoort allerlei op de radio, de kranten overspoelen je met informatie. Zoveel nieuws; het lijkt wel een doolhof om in te verdwalen. In *Opnieuw Gaan Leren*, zoeken we een weg in die doolhof. Iets leren opzoeken, vlot meepraten over allerlei onderwerpen, een bredere kijk op de wereld krijgen, ... staan op het programma. Er is een groep *Opnieuw Gaan Leren* in Wuustwezel.

Taalplaats

Iets op papier zetten is niet altijd gemakkelijk. Kontrakten lezen vraagt heel wat hersenkronkels. Opzoeken duurt vaak zo lang. Er zijn zoveel regels die je al lang vergeten bent. In de *Taalplaats* frissen we het allemaal op: dt, moeilijke woorden, een brief schrijven, begrijpend lezen, snel leren opzoeken, ... *Taalplaatsen* zijn verspreid over heel Noord-Antwerpen. Eénmaal per week (2,5 uur) komen de groepen bijeen.

Bel gerust voor meer informatie: 664.26.40

Centrum voor Basiseducatie Noord-Antwerpen, Dorpsstraat 45 te 2950 Kapellen.



TWEEDEKANSONDERWIJS

Studeren als volwassenen ???

Dat kan !!!

Tweedekansonderwijs is middelbaar onderwijs voor volwassenen. Wie een diploma wil behalen van lager of hoger middelbaar onderwijs, wordt voorbereid op de examens van de Centrale Examenkommissie van de Staat (= Middenjury).

Wie één of meerdere vakken uit interesse wil volgen, kan ook bij ons terecht. De hele opleiding duurt drie jaar en je krijgt 14 tot 20 uur les per week. De lessen gaan overdag door.

Info: Tweedekansonderwijs, Boomgaardstraat 56 te 2300 Turnhout. Tel. 014/41.10.86 (post 35)

MUZIEKSCHOLEN

Als Vlamingen mogen wij er fier op zijn dat er in het Nederlandse taalgebied meer dan 100 muziekinstellingen gevestigd zijn waar jong en oud zich kunnen bekwaamen in de muziek, het woord en de dans. De muziekkolleges zijn toegankelijk voor alle belangstellenden-jongeren en volwassenen-die zich artistiek wensen te bekwaamen of hun vrije tijd verrijkend willen besteden. De lessen worden gegeven na de dagschool of na de dagtaak en worden verstrekt door een gespecialiseerd lerarenkorps.

Muziekkollege Brecht

- filiaal van de school te Merksem, Schoolstraat 1, tel. 313.98.14

met vestiging te St.-Job-in 't-Goor, Kristus Koning Instituut, Bethaniënlei 5 met vestiging te Sint-Lenaarts, Kerkstraat 1

Muziekkollege Wijnegem, Bergenstraat 2, tel. 353.75.41

Muziekkollege Zandhoven, St.-Amelbergastraat 20, tel. 484.31.75

Muziekkollege Lier, Gasthuisvest 50, tel. 480.45.79.

Muziekscholen Malle (niet gemeentelijk)
- Malle (oost), Camille Delvaux, Turnhoutsebaan 78, tel. 312.09.90
- Malle (west), Karin Mertens, tel. 311.64.43

AANVRAGEN STUDIEBEURZEN

Leerlingen en studenten die vorig school- en academiejaar 1990-1991 een studiebeurs aangevraagd hadden, ontvangen in september van dit jaar hun *hernieuwingsdokumenten*. Als je dit school- en academiejaar voor de eerste maal een studiebeurs wil aanvragen, kan je hiervoor formulieren bekomen op de dienst bevoeling van het gemeentehuis, Kasteeldreef 55 te Halle of op de gemeentelijke loketdiensten, Handelslei 108 te St.-Antonius en Oostmallebaan 15 te Zoersel. De uiterste indieningsdatum voor zowel het sekundaire als het hogere onderwijs is van 31 oktober naar 30 november verschoven.

PLAATSELIJKE PERSKORRESPONDENTEN

De Nieuwe Gazet,
- Fred Michiels, Verbindingsstraat 27, 2310 Rijkevorsel.
Gazet van Antwerpen,
- Eddy Geentjens, Driehoekstraat 104, 2240 Zandhoven.
- Chris Van de Peer, Liersebaan 1 C, 2240 Zandhoven.
Het Nieuwsblad,
- Dirk Van Sichern De Combe, Molenheide 13, 2980 Zoersel (regionaal),
- Herman Verellen, Gestelsebaan 7, 2980 Zoersel (plaatselijk)
Het Volk,
- Karel Knaepkens, Westmallebaan 28, 2980 Zoersel,
- Ludo Van Dyck, Molenstraat 60, 2960 Brecht.

milieu

VLAREM of de milieuvergunning

Sinds 1 september 1991 is de nieuwe reglementering wat betreft de afgifte van vergunningen van toepassing. Het "VLAREM" (Vlaams Reglement betreffende de Milieuvergunning) onderscheidt 3 klassen (voorheen 2) van hinderlijke inrichtingen.

In een lijst worden de hinderlijke inrichtingen vermeld met hun klasse.

De exploitant van een inrichting van klasse 3 moet door middel van een meldingsformulier, dat verkrijgbaar is op het gemeentehuis, dit aan het Schepenkollege melden.

De exploitant van een inrichting klasse 2 moet een vergunningsaanvraag indienen bij het Kollege van Burgemeester en Schepenen. De vergunningsaanvraag voor een hinderlijke inrichting van de klasse 1 moet bij de Bestendige Deputatie van de Provincie Antwerpen binnenkomen.

Voor iedere vergunningsaanvraag wordt

een openbaar onderzoek gedaan door het aanplakken van het bericht op de exploitatieplaats, op het gemeentehuis en in de loketdiensten. Op de gemeentelijke dienst gelast met milieuzaken zullen derdigidagen de vergunningen met hun bijlagen voor iedereen ter inzage liggen. In Zoersel zijn ze op het gemeentehuis ter inzage alle werkdagen van 8u.30 tot 12 u. en op donderdagavond van 18 tot 20 u. Naargelang de klasse waarvoor een vergunning werd ingediend, dienen er diverse adviezen worden vertrekt door verschillende overheidsdiensten.

De beslissing over de toekenning van een vergunning wordt genomen door de overheid bij wie de aanvraag diende te worden ingediend.

Er is steeds mogelijkheid om tegen de genomen beslissing in beroep te gaan bij een hogere overheid.

Meer inlichtingen zijn te bekomen op de milieudienst van de gemeente.



DE WIELEWAAL

De plaatselijke afdelingen van de Wielewaal "De Brechtse Heide" en "De Voorkempen" kwamen dit jaar tweemaal in het nieuws. Een eerste maal toen bekend werd dat beide afdelingen, dankzij een belangrijke sponsoring een natuurreserveaat van ongeveer 7 ha in eigendom konden verwerven. Het is gelegen op de grens van Rijkevorsel met Westmalle en is toegankelijk onder begeleiding. Richard Vergaelen uit de Gagelhoflaan werd als conservator aangeduid.

Een tweede belangrijk feit is dat beide afdelingen de opdracht kregen om het jaarlijks nationaal Wielewaalkongres te organiseren. Dit gaat door op zondag 17 november 1991 in het Dienstencentrum, Schoolstraat 44 te Schilde. Alle afdelingen (een vijftigtal) en vele leden worden er verwacht.

Als thema koos men "Natuur in de Voorkempen" en het programma ziet er als volgt uit:

9u.30 - 10 u.: ontvangst met koffie
10 u.: verwelkoming door algemeen voorzitter H. Franckx
10u.15: Theo Arts: Mossen in Kempische biotopen
11u.15: Marcel Verbruggen: zuiver water meer dan ooit een probleem
12 u. - 14 u.: middagpauze
14 u.: Luc Van Schoor: Broedvogels en Vegetatietypen in Vrieselhof
15 u.: Jos Cox en Marcel Couwels: Vogelbestand in de Voorkempen vroeger en nu
16 u.: Toemaatje en slot.

Voor inlichtingen kan je altijd terecht bij P. Poppe (383.09.32).

Indien er mensen zijn die de natuur een beschermend handje willen toesteken door lid te worden van de Wielewaal dan kunnen ze contact opnemen met het sekretariaat, Mevr. Peeters-De Ruysser, Kerkelenberg 13 (311.51.16).

SLUITING GEMEENTEDIENSTEN

Opgelet!

De gemeentediensten zijn gesloten op volgende dagen:
vrijdag 1 november (Allerheiligen),
maandag 11 november (Wapenstilstand),
vrijdag 15 november (Feest van de Dynastie)

VRIJSTELLING STEMPELKONTROLE

Er is geen stempelcontrole op volgende dagen:
donderdag 31 oktober
vrijdag 1 november (Allerheiligen)
maandag 11 november (Wapenstilstand)
vrijdag 15 november (Feest van de Dynastie)
vrijdag 29 november

preventie

Campagne '91-'92 PREVENTIE VAN AANDOENINGEN VAN DE LUCHTWEGEN

Wat staat er te gebeuren ?

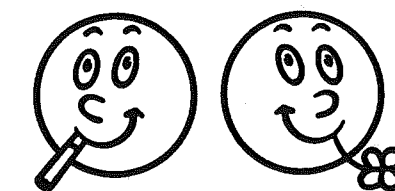
- Als Gezondheidsvoorlichting en opvoeding (GVO) zullen twee spreekbeurten georganiseerd worden ;
 - één over "gezond leefmilieu in en rond de woning" door een milieudeskundige ;
 - één met diareeks en informatie over preventie van luchtwegaandoeningen door de huisartsen.
- Huisartsen van Malle en Zoersel volgen extra nascholing over Preventie op aandoeningen van de luchtwegen.
- In verband met het jaartema is "Stoppen met roken" een belangrijke preventieve stap. Veel rokers dromen hiervan in stilte... doch zien het zo moeilijk realiseerbaar. Rond dit thema zal het ganse jaar intensief gewerkt en gesensibiliseerd worden.
 - het plaatselijk team van Medisch Schooltoezicht zal het ganse jaar aktie en informatie verschaffen in de scholen rond dit onderwerp (affiche, video enz...)
 - de huisartsen volgen een extra opleiding om mensen te begeleiden in het "afkicken van roken". Personen welke hierover meer wensen te vernemen kunnen met de plaatselijke artsen contact opnemen.
 - artikels rond dit thema zullen verschijnen in alle gemeentebladen.

De samenbundeling van alle Preventieve akties op gemeentelijk vlak beoogt in Malle-Zoersel een daadwerkelijke aanmoediging te zijn voor alle toekomstige Rookstoppers.

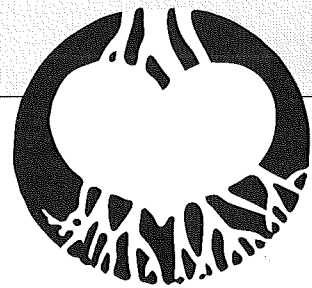
4. Verantwoordelijke mensen van onze gemeenschap zullen aandachtsakties organiseren naar de jeugd,

De Stuurgroep Preventie dankt de Gemeenten, de W.V.V.H., en alle toegevoegde betrokkenen voor hun inzet in de Gezondheidspreventie.

ROKER OF NIET



BLIJF HOFFELIJK

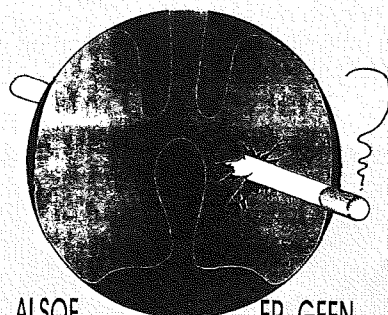


Velen rookten hun EERSTE SIGARET omdat ze er één aangeboden kregen. Om dan hun vrienden niet teleur te stellen, mischien ook wat uit nieuwsgierigheid, haptten ze toe.

Dat is dus de *sociale druk*: om er bij te horen, om een "man" of "geëmancipeerd" te zijn, niet kinderachtig over te komen, ook om je af te zetten tegen ouderlijk of ander gezag (het mag niet, dus is het plezant).

Men neemt het gedrag over van *modellen* waarnaar men opkijkt: popster, leraar (de magie van de volwassenheid in het zwaarberookte leraarslokaaltje).

De *reklame* speelt in op factoren als gezelligheid, stoer-doen (macho), sportief zijn. Men leert van de film of van thuis dat een sigaret bij elke gespannenheid, bij elke stresserende situatie voor de ontspanning zal zorgen.



ALSOF ER GEEN
VUILTJE AAN DE LUCHT IS ...

Iemand die *weinig zelfzeker* is zal weinig weerstand kunnen bieden aan de druk van de hoger genoemde sociale factoren: achter die sigaret kun je uw onzekerheid verbergen.

Na de start wordt het rookgedrag IN STAND GEHOUDEN: het wordt een gewoonte en er komt een *lichamelijke verslaving* aan het ontspannende (prettig gevoel) en stimulerende effect (kick effect).

Nicotine bereikt namelijk na 7 seconden de hersenen en stimuleert je, er volgt een vermindering van spanning wat een zekere euforie geeft. De maag sekreteert meer zuur. De effecten duren niet lang dus neigen tot snel herhalen.

De gewoonte maakt dat men geleerd heeft om automatisch te beginnen roken in bepaalde situaties: - de sfeer van een vergadering doet naar een sigaret grijpen, de sfeer van een gezellig feest, van TV-zien wordt gekoppeld aan "roken", na een warm maal, bij een pint "hoort" een sigaret, men rookt als men moe wordt, bij geestelijke arbeid, bij lezen, men rookt als men zich moet "vermannen", men rookt als men over niet-roken spreekt, want men wil zichzelf blijven, zich niets laten dikteren (de sigaret dikteert je dan wel zijn wetten).

Pas als je inzicht krijgt in je eigen motieven om te roken zal je kunnen slagen in het afkicken want dan ken je de valkuilen; dan weet je wanneer je het meest op de tanden zult moeten bijten en welke alternatieven je nodig hebt....

WERKGROEP PREVENTIE MALLE-ZOERSEL CAMPAGNE '91-'92

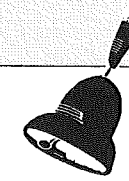
- Thema**: LUCHTWEGEN
- Uitwerking**
 - Op een eerste gespreks- en informatieavond wordt vanuit de invalshoek milieu het thema GEZONDE LUCHT BINNENSHUIS toegelicht. De avond bestaat uit drie gedeelten:
 - algemene situering van de problematiek,
 - gezonde binnenlucht in huis: wat betekent dit? waarop letten? hoe voorkomen? welke zijn de bestaande risico's? enz..
 - bespreking en vraagstelling.
 - Op een tweede avond zullen meer medische aspecten worden toegelicht, risico's van roken (o.m. voor de niet-rokers van het gezin), astma en andere chronische longaandoeningen, allergieën, ...
- Data en Plaats**
 - de eerste avond, GEZONDE BINNENLUCHT, vindt plaats op 8

NOVEMBER 1991 te Malle: Cultureel Centrum, Sint-Jozeflei 26, Westmalle, Zaal B, aanvangsuur: 20.00 uur.

- Sprekers**
 - "Gezonde binnenlucht", 8 november 1991, Dr. Koen De Schrijver, Provinciale Gezondheidsinspektie.
 - Medische aspecten: huisartsen van Malle-Zoersel
- Het initiatief wordt met affiches ondersteund (waarop ruimte voorzien is voor deelnemende verenigingen), aangekondigd in de gemeentelijke infobladen, op de lokale radio's en in de pers
- Kontaktpersoon**:
 - Bart Bouciqué
 - Ten Boslaan 9 Zoersel
 - Diane Weyten
 - Gemeentelijke Loketdienst
 - Handelsleis 108 Zoersel
 - tel. 384.02.24

OCMW

Gewaarborgd inkomen voor bejaarden



De wet van 1 mei 1969 die voorziet in een gewaarborgd inkomen voor bejaarden is vooral van belang voor personen die geen of een onvolledige beroepsloopbaan hebben. Elke man of vrouw die de leeftijd van respectievelijk 65 of 60 jaar bereikt heeft, krijgt hierdoor recht op een minimum inkomen voor een gezin 24.482 frank per maand en voor een alleenstaande 18.362 frank per maand. Er is een verhoging voorzien van 4.761 frank per maand indien de gerechtigde een invaliditeitspercentage heeft van minstens 65%.

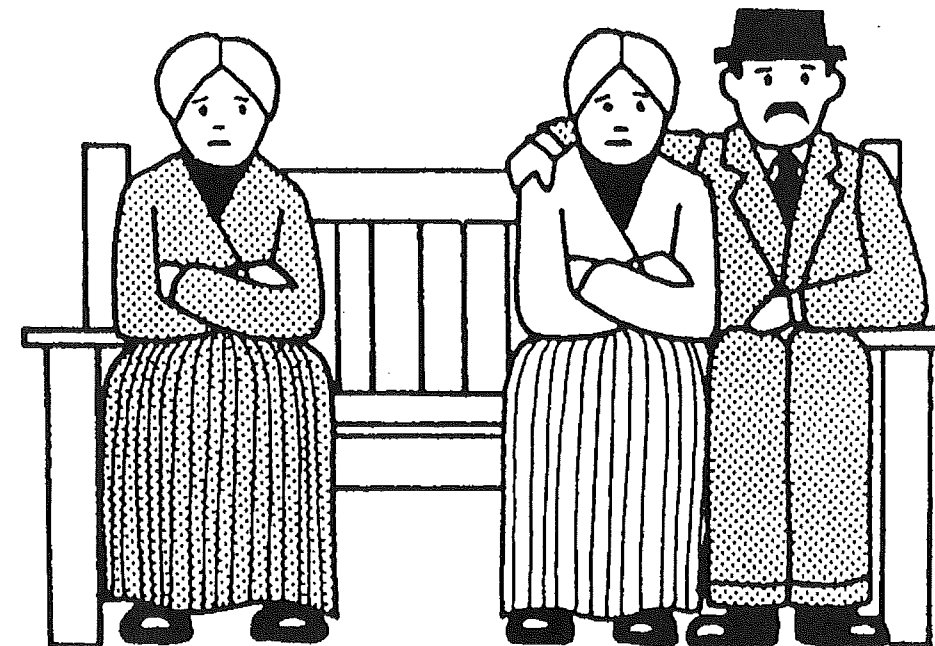
Als de bestaansmiddelen van een gepensioneerde dit bedrag niet bereiken, zal het verschil via de pensioendienst bijgepast worden.

De bestaansmiddelen worden gevormd door het pensioen, onroerende bezittingen (kadastraal inkomen), spaargelden, ... Bij de toekenning van het gewaarborgd inkomen wordt rekening gehouden met alle bestaansmiddelen, en dit volgens bepaalde berekeningsformules en in

achtname van vrijgestelde bedragen. Vanaf 1 januari 1976 wordt het recht op dit minimum inkomen automatisch onderzocht bij elke pensioenaanvraag. Voorheen was dit echter niet het geval. Een nieuw Koninklijk Besluit bepaalt dat alle pensioendossiers van voor 1976 ambsthalf onderzocht zullen worden of er een bijpassing van het pensioen dient te gebeuren. Deze oudere gepensioneerden mogen dus binnenkort een vragenlijst in de bus verwachten, die zo nauwkeurig mogelijk moet ingevuld worden.

Voor meer informatie mag je steeds contact opnemen met de sociale dienst van het OCMW. Het OCMW, waarvan de burelen gevestigd zijn op de Oostmallebaan nr. 50 is elke werkdag open van 9 tot 12 uur en van 13 tot 16 uur (telefoon 312.40.44). Je kan ook terecht op de zitsdag elke dinsdag in de Gemeentelijke loketdienst te St.-Antonius van 13u.30 tot 15 uur of in het Zusterhuis te Halle, van 15u.15 tot 16u.30.

Patrick VERVECKEN



wetenswaard



VRIJWILLIGERSWERK PC BETHANIËNHUIS

Aangezien verscheidene van onze patiënten weinig of geen contact meer hebben met familie of vrienden, zoeken wij voor hen BEZOEK VRIJWILLIGERS.

Zo'n bezoeker krijgt een patiënte toegewezen. Door regelmatig bezoek (min. 1 x/maand), kaartjes sturen, e.d., biedt die vrijwilliger een patiënte een kans om weer een normale relatie aan te gaan met iemand buiten de instelling.

Wij vragen:

- minimum leeftijd: 18 jaar
- bereid zijn om zich voor langere tijd te engageren

Voor inlichtingen kun je steeds terecht bij: Sigrid Bauwens, PC Bethaniënhuis, Handelslei 167 te 2980 St.-Antonius-Zoersel. Tel. 03/380.20.11 zoemer 323.

SOCIAAL TELEFOONTARIEF: Erratum GGD 91/3

Aleen wonen of samenwonen met ten hoogste twee personen die ten volle 60 jaar zijn als ge gepensioneerd bent.

NIEUW RAADSLID

In de raadszitting van 23 juli 1991 werd Henri Schenck (PVV) aangesteld als werkend lid van de OCMW-raad. Hij vervangt Alfons Cautereels. Rik is 44 jaar en woont in de Zandstraat 118 te Zoersel.

wachtdienst

HUISARTSEN

- 21-22/9 : Geivers, Sint-Antonius (383.63.90)
- 28-29/9 : Van Hoydonck, Zoersel (312.04.43)
- 5-6/10 : Vanleene, Zoersel (311.63.66)
- 12.13/10 : Vermeire, Oostmalle (311.55.44)
- 19-20/10 : Wijffels, Halle (282.59.57)
- 26-27/10 : Baeck, Sint-Antonius (383.63.90)

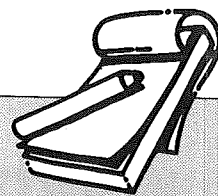
APOTHEKERS

- van vrijdagavond 18u.30 tot vrijdagavond:
- 13-20/9 : Okkerse, Antwerpsesteenweg 326 Westmalle
 - 20-27/9 : Nijs, Dorp 15 Zoersel
 - 27/9-4/10 : Mertens, Halledorp 29 Halle
 - 4-11/10 : Bungeneers, Torenplein 22 Oelegem

TANDARTSEN

- 21-22/9 : Schraepen, Antwerpen (225.03.76) Bousard, Hoevenen (664.86.00)
- 28-29/9 : Van Puyvelde, Wilrijk (830.26.65) Cleiren, Ekeren (664.87.54)

agenda



SEPTEMBER

21 zaterdag

Z Gidsenbond, Stroperswandeling gehucht Einhoven, 20 uur

22 zondag

H KV De Lotelingen - Biljartklub "Onder Ons", Jaarmarkt, Halle-dorp, 8 tot 14 uur

H Harmonie St.-Martinus, Stemmingmuziek gebracht door leden van de Harmonie, lokaal St.-Martinusstraat, vanaf 10 uur

Z De Wielewaal, Stellopersekskursie, Toverfluit, 7 uur

27 vrijdag

H KLJ Halle, KLJ-feesten, weide Peggerstraat, 20 uur

50 jaar samen

24 mei Lodewijk en Maria Daems-Van Dooren

18 juni Julius en Clara Hesbeens-Van Hofstraeten

21 juni Nicolaas en Maria Goyvaerts-Berkvens

25 juni Joannes en Maria Vermonden-Meeusen

10 juli Polydoor en Joanna Poppe-De Decker

6 aug. Franciscus en Emma Matthyssen-Van Velthoven

30 aug. Josephus en Ludovica Kempenaers-Wijnants

13 sept. Josephus en Petronella Jacobs-Van Doren

17 sept. Jan en Renata Sielens-Van Den Abeele

worden van harte gefeliciteerd met hun gouden huwelijksjubileum

60 jaar samen

6 juni Alphonsus en Maria Franssens-Van Goethem

worden van harte gefeliciteerd met hun diamanten jubileum

65 jaar samen

28 aug. Leopoldus en Maria Van Looy-Lens

worden van harte gefeliciteerd met hun briljanten jubileum

28 zaterdag

H KLJ Halle, KLJ-feesten, weide Peggerstraat, 20 uur

H VVKB Volkskunstgroep "Jan en Trien", 1ste volksdansbal, Provinciaal Vormingscentrum Smekenstraat, Oostmalle, 20 tot 24 uur

29 zondag

H KLJ Halle, KLJ-feesten, weide Peggerstraat, 13 uur

Z Landelijke Gilde, Open Boerendag, feesttent Peggerstraat, 12 uur

OKTOBER

12 zaterdag

SA De Kneuter, vogeltentoonstelling, parochiezaal, 9 uur

13 zondag

SA De Kneuter, vogeltentoonstelling, parochiezaal, 9 uur

18 vrijdag

H José Gualingua (Amazone-indiaan-Ecuador), De Non, 20 uur

19 zaterdag

Z De Zanglijster, vogeltentoonstelling, St. Elisabethzaal, 19 uur

20 zondag

Z De Zanglijster, vogeltentoonstelling, St. Elisabethzaal, 9 uur

Z De Wielewaal, Herfststuitap Spa en Spa Malchamps, Toverfluit, 7u.30

NOVEMBER

3 zondag

SA WSV Natuurvrienden, Wandel Mee, St.-Norbertusinstituut, 8 tot 15 uur

H Harmonie St.-Martinus, concertavonden, Parochiezaal Lindedreef, 20 uur

9 zaterdag

Z Vriendenkring Gemeentepersoneel, Boekenbeurs, Gemeenteschool Zoersel, 14 uur

H Harmonie St.-Martinus, concertavonden, Parochiezaal Lindedreef, 20 uur

10 zondag

Z Vriendenkring Gemeentepersoneel, Boekenbeurs, Gemeenteschool Zoersel, 10 uur

15 vrijdag

Z Koninklijke Harmonie "Eendracht maakt macht", Herfstconcert, Kermisplein, 8, 20 uur

16 zaterdag

Z Koninklijke Harmonie "Eendracht maakt macht", Herfstconcert, Kermisplein, 8, 20 uur

SA 't Jukschot, toneelopvoering "De kuren van Verschueren", parochiezaal, 20 uur

17 zondag

SA 't Jukschot, toneelopvoering "De kuren van Verschueren", parochiezaal, 15 uur

Mededelingen voor de Agenda

dienen vóór 12 oktober 1991 toe te komen op de redactie van de Grootste Gemene Deler, informatiedienst, Gemeentehuis, Kasteeldreef 55, 2980 Zoersel.

22 vrijdag

Z De Wielewaal, Dia-avond over Sheerland-eilanden door Staf Smet, dienstencentrum Schilde, 20 uur

23 zaterdag

H Wielerklub "De Moedige Trappers", parochiezaal Lindedreef, 21 uur

CRUCEA-AVOND

Op vrijdag 11 oktober organiseert de werkgroep een informatieavond over Crucea. Alle geïnteresseerden en vooral de mensen met een adoptiegezin zijn welkom.
Koetshuis, 20 uur.

CASA DE FLANDES

Kursus Spanje Speciaal
zaterdag 21 en 28 september
5 en 12 oktober

Spanje in al zijn betoverende aspecten. Exklusieve videofilms:
Expo '92, Tarragona, Sevilla, Grenada.
Gemeenteschool Zoersel, 20 u.

POLITIEKE KALENDER

13/11/91 **VGK Welzijn en Vorming**, refter gemeentehuis, 20 uur

22/10/91 **VGK Ruimtelijke Ordening**, Koetshuis, 20 uur

01/10/91 **Wergroep Verkeer**, Koetshuis, 20 uur.

Derde Wereldraad

01/10/91 Heemhuisje, 20 uur.

05/11/91 Heemhuisje, 20 uur.

03/12/91 Heemhuisje, 20 uur.

Gemeenteraad

26/09/91 Koetshuis, 20 uur.

24/10/91 Koetshuis, 20 uur.

Redaktieraad Grootste Gemene Deler

28/09/91 refter gemeentehuis, 9u.30.

12/10/91 refter gemeentehuis, 9u.30.

Kommissie P.W.A. (Plaatselijk Werkgelegenheids Agentschap)

14/10/91 refter gemeentehuis, 20 uur.