

de grootste gemene deler

**TWEEMAANDELIJKSE INFORMATIEKRANT
VAN DE GEMEENTE ZOERSEL**

Afgiftekantoor Zoersel I

ISSN 0771-7199



Groeten uit St-Antonius.(SCHILDE)
Uitgang der Zusterschool

Oittg. A. Van Geel



Troek, Max en Fatti
drie vinnige "Sint-Teuners"

★
100 jaar "De Lindekring"

★
Folklore tijdens Kerst- en Nieuwjaarstijd

★
Extra Katern: Verkeersveiligheid

1990 / 6

8de JAARGANG

v.u. Stan Bartholomeeussen, Oostmallebaan 46
2980 Zoersel



Een uitgave van het gemeentebestuur van Zoersel.
Kasteeldreef 55, 2980 Halle (Zoersel)
Nr. Wettelijk Depot: BD-36.969
ISSN: 0771-7199

Hoofredacteur

Jef Van Hofstraeten

Redaktiecomitee (alfabetisch)

Stan Bartholomeeussen, Patrick Debaere, Erwin Dirks, Louis Eyskens, Wilfried Feyen, Maria Oorts, Pierre-Paul Rewers, Paul Smets, Jan Van Dyck, Herman Verellen.

Sekretaris

Nadia Kerschot

Grafische vormgeving

Leo Willekens

Foto's en illustraties

Paul Somers, Alfons Frans, Gaby Nuyts, Paul Smets, Etienne Ducat-teeuw, Leo Willekens, Pierre-Paul Rewers

Inhoud

Kolofon/Redaktioneel	2
Zoersel in cijfers	3
Politie	4
Gemeente bestuur(d)	6
100 jaar "De Lindekring"	8
Zoersel historisch	11
Profiel: Troek, Max en Fatti	14
Crucea	15
OCMW	16
Agenda	
Extra Katern: Verkeersveiligheid	

Verspreiding

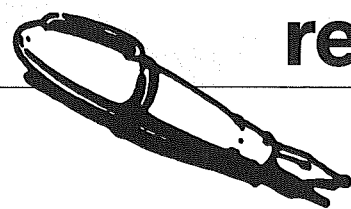
Gratis bij alle inwoners van Halle, St.-Antonius en Zoersel.

Elke auteur is verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Aan teksten in de informatiekant kan geen rechtskracht worden ontleend. Het staat de redactie vrij al dan niet ingezonden stukken verkort weer te geven, met respect voor het meest essentiële van de inhoud.

Verantwoordelijke uitgever

Stan Bartholomeeussen
Oostmallebaan 46
2980 Zoersel (03-311.64.59)
DRUKKERIJ VERBELEN ZOERSEL

Gemeentehuis, Kasteeldreef 55
2980 Zoersel (384.00.00)
Loketdienst te Zoersel, Oostmallebaan 15
2980 Zoersel (311.61.51)
Loketdienst te Sint-Antonius, Handelslei
108 2980 Zoersel (384.02.24)



redaktioneel

Met een gevoel van verslagenheid vernamen we het overlijden van Marc de Greve. Tijdens vorige legislatuur was Marc een gewaardeerd medewerker van de redaktieraad. Langs deze weg bieden we zijn familie onze oprechte deelneming aan.

Dit eindejaarsnummer is er één om nostalgisch van te worden. Onze redakteurs kregen drie "vinnige Sint-Teuners" aan de praat. Den Troek, Max en Fatti vertellen over het Sint-Antonius van vroeger en tekenden het zoals het er in hun jeugdjaren uitzag.

Volgend jaar wordt er in Zoersel opnieuw een eeuweling gevierd. De Koninklijke Fanfare De Lindekring bestaat dan 100 jaar en vooraleer dit feestjaar aanvangt overlopen we de geschiedenis van deze zang-, toneel- en muziekvereniging. En nog meer nostalgie want speciaal voor dit kerstnummer gingen we op zoek naar de gebruiken vroeger tijdens de kerst- en nieuwjaarsperiode. We schreven een aantal kerst- en nieuwjaarsliedjes op. Wie er nog andere kent mag ze altijd aan de redactie bezorgen. Zo willen we ook in één van de volgende edities een artikel brengen over de boogschutters-gilde van Halle. Alle informatie hieromtrent is welkom: foto's, breuk, vaandels, trommel, geschriften, enz... Gelieve hiervoor contact op te nemen met Maria Peeters-Oorts, Kattenberg 10 te Halle (tel. 384.26.45).

Men wil Zoersel verkeersleefbaarder maken, in de extra-katern vind je de stand van zaken i.v.m. het verkeersleefbaarheidsplan. En vanaf nieuwjaar wordt de gewijzigde reglementering voor twee-wielers van kracht. De wegbeheerders dienen hiervoor nog wel de nodige verkeersborden en wegmarkeringen aan te brengen. De politie raadt iedereen aan van goed op te letten en denk eraan "Glaasje op, laat je rijden!". Toch prettige feestdagen.

Jef Van Hofstraeten

Zoersel in cijfers (tot 15 november 1990)

Burgerlijke Stand		Buitengewone dienst	
geboorten	208	- ontvangsten	65.285.797
sterfgevallen	127	- uitgaven	62.284.603
huwelijken	120	- saldo	3.001.376
echtscheidingen	16		
adopties	3	Onderwijs (schooljaar 1990-1991)	
Bevolking		Gemeentelijke Basisschool Zoersel	234
bevolking op 15/11/1990	18.165	Gemeentelijke Basisschool Halle	167
aantal inwijkelingen	943	Gemeentelijke Basisschool St.-Antonius	474
aantal uitwijkelingen	506	Vrije Basisschool Halle	225
aantal gezwoeren voor het assisenhof	71	Vrije Basisschool Zoersel	312
Sociale voorzorg		Vrije Basisschool St.-Antonius	450
OCMW-raad	11	Gemeenschapsschool St.-Antonius	273
financiële bijdrage OCMW	18.500.000		
aanvragen ouderdomspensioenen	150	Bibliotheken	
Financiën (gemeentebegroting dienstjaar 1990)		totaal aantal werken	43.084
Gewone Dienst		totaal aantal uitleningen	116.018
- ontvangsten	313.928.850	totaal aantal lezers	4.026
- uitgaven	312.764.711		
- saldo	1.164.139	Bouwactiviteit	
		aantal bouwaanvragen	350

* Politie

VERKEERSVEILIGHEID

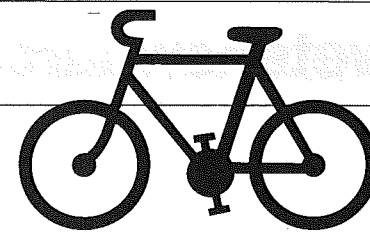
* VEILIGHEIDSGORDELS ACHTERIN!

Vanaf 1 januari 1991 moeten ook de passagiers achterin de auto een veiligheidsgordel dragen. Alle auto's die sinds begin 1984 in het verkeer zijn, moeten trouwens nu al 'achtergordels' hebben. Dit kunnen we lezen in de folder "Verkeersslagveld of verkeersvrede" van onze nationale verkeersminister. De politie herinnert er nogmaals aan dat deze regel vanaf nieuwjaar van kracht wordt. Anderzijds benadrukt men dat het niet verplicht is veiligheidsgordels te laten plaatsen achterin de personenwagens voor dubbel gebruik die in het verkeer werden gebracht voor 1 januari 1984, en dat zulks evenmin zal verplicht worden na 1 januari 1991. Enkel in het geval dat je je voertuig (voor het eerst in het verkeer gebracht voor 1 januari 1984) vrijwillig zou uitgerust hebben met veiligheidsgordels achterin, verplicht de passagiers tot het dragen ervan vanaf 1 januari 1991.

* WINTERTIPS VOOR AUTO-BESTUURDERS

In de winterperiode is rijden op besneeuwde of bejelzde wegen op zich niet gevaarlijker dan anders, maar voorzichtigheid is geboden.

- doe alles veel rustiger: het gaspedaal zachter behandelen evenals zachter insturen en dubbel voorzichtig zijn bij het remmen, tijdens het koppelen en ontkoppelen.
- banden dienen in perfecte staat te zijn met voldoende profieldiepte. Er bestaan ook speciale sneeuwbanden.
- vertrek rustig en zorg bij het schakelen dat de banden niet 'doorspinnen', dit is bovendien milieuvriendelijker.
- als je een manoeuvre uitvoert wanneer je koppeling ingedrukt is, ontkoppel dan pas als je wagen rechtuit rijdt of gestabiliseerd is.
- geef geen gas in een bocht.
- "aquaplaning" kan je verrassen maar "snowplaning" is evenmin te onderschatten. Mocht je wagen, ondanks alle voorzichtigheid, dan toch de neiging vertonen zich dwars te willen opstellen, ontkoppel dan onmiddellijk (niet remmen) en stuur vervolgens op beheerste en zachte manier in de goede richting. Dit alles is slechts mogelijk onder voorwaarde dat je snelheid reeds was aangepast aan de omstandigheden. Zoniet is geen correctie meer mogelijk met alle gevolgen van dien.



* Nieuwe reglementering vanaf 1/1/1991.

Fietsers en bromfietsers hebben het niet gemakkelijk tussen het drukke en snelle autoverkeer, er is vaak te weinig ruimte voor de fiets én ze zijn bovendien erg kwetsbaar.

Dat waren de motivaties voor de Minister van Verkeerswezen om de fiets als voermiddel te herwaarderen en de reglementering aan te passen. Hieronder volgen de belangrijkste wijzigingen:

1. Onderscheid tussen bromfietsers klasse A (tragel, max. 25 km/u.) en B (snelle bromfietsen; max. 40 km/u.). Voortaan worden de bromfietsen A - "in het algemeen" - gelijkgesteld met fietsers op uitzondering van bepaalde éénrichtingsstraten (zie verder).

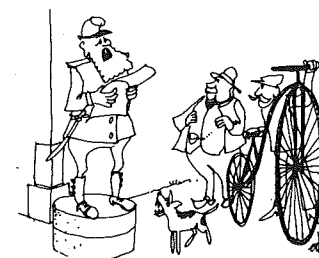
Zo komt er een nieuw verkeersbord bij met een nieuwe betekenis: (bord D7) verplicht fietspad voor fietsers en bromfietsers klasse A, facultatief voor bromfietsers klasse B.

2. Wanneer de fietser zich op de rijbaan bevindt, fietst hij/zij altijd rechts in de rijrichting, hij/zij mag het links gemarkeerde fietspad niet gebruiken.

3. Om de automobilisten die een kruispunt naderen ervoor te waarschuwen dat ze een fietspad gaan kruisen of er één gaan overschrijden, (wanneer ze links of rechts gaan afslaan) wordt voortaan de voorrang- en waarschuwingssignaalatie aangevuld. De "stopstrepen" of "omgekeerde driehoeken" worden aangepast.

4. Op kruispunten (met of zonder verkeerslichten) duidt voortaan één enkele marking: - onderbroken, evenzijdige witte strepen - de plaatsen aan waar fietspaden de rijbaan dwarsen. De "witte vierkanten" zijn voorbehouden voor het markeren van oversteekplaatsen voor fietsers en bromfietsers buiten de kruispunten.

5. Voortaan kennen we ook "voorsorteeringsstroken" voor tweewielers.



6. Ook komen er "opstelvakken voor fietsers en bromfietsers" op kruispunten met verkeerslichten, zodanig dat de fietsers zich voor de auto's kunnen opstellen.

7. De automobilist zal vanaf 1/1/91 ook STOP-borden aantreffen en/of omgekeerde driehoeken, samen met wegmarkeringen, uitsluitend ter attentie van de tweewielers.

8. De "oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen", krijgen een grotere betekenis voor de andere bestuurders. De voor hen geldende gedragsregels worden gelijkgesteld met de regels die van toepassing zijn wanneer ze een oversteekplaats voor voetgangers naderen.

9. In éénrichtingsstraten KAN mits de nodige signalizatie het verkeer van fietsers en eventueel bromfietsers (nooit klasse B) in twee richtingen toegelaten worden.

10. Fietsroutes kunnen voortaan eveneens aangeduid worden en/of afgebeeld.

11. Voortaan bestaat er ook een verkeersbord welke een stallingsplaats voor fietsers zal aanduiden (parkeerplaats voor fietsers).

12. Wanneer er links een tweerichtingsfietspad loopt en rechts niet, moet de lichte tweewieler daarvan, behoudens "bijzondere omstandigheden", gebruik van maken.

13. Bij het ontbreken van een fietspad, zowel binnen als buiten de bebouwde kom, mogen de fietsers en bromfietsers - klasse A - de rechts gelegen gelijkgrondse berm en de parkeerzone gebruiken, op voorwaarde echter dat zij voorrang verlenen aan de weggebruikers die zich daar bevinden. Buiten de bebouwde kom, mogen de fietsers eveneens de voetpaden en verhoogde bermen gebruiken. Kinderen van minder dan 9 jaar die met een fiets rijden waarvan de wielen niet groter zijn dan 50 cm doorsnede, mogen altijd, op het trottoir en de verhoogde berm rijden, ook als er een fietspad is.

Er is dus heel wat gewijzigd. Bijzondere aandacht wordt dus van eenieder gevraagd. Ook de signalizatie zal desbetreffend worden aangepast.

De Politie verzoekt bijgevolg iedere weggebruiker om de nodige aandacht, zoniet zullen de ongevallen tussen "zwakke" en "sterke" weggebruikers niet verminderen.

Kommissaris van Politie,
Gilbert HERTOGE

wetenswaard

FIETSENVERKOOP

De gemeente Zoersel verkoopt bij opbod op zaterdag 12 januari 1991 om 11u. aan het gemeentehuis te Halle een 17-tal fietsen.



KASSEIENVERKOOP

Op zaterdag 12 januari 1991 zal door het gemeentebestuur 30 loten kasseien verkocht worden (1 lot = 50 m²). Deze verkoop zal doorgaan in het Koetshuis aan het gemeentehuis te Halle om 11u.30. De kasseien zijn te bezichtigen op het Zonneputte te Zoersel van 8 tot 16 u. en aan De Blokskens te Halle. Om problemen bij de afhaling te vermijden kunnen de kasseien door de gemeentelijke technische dienst aan huis geleverd worden tegen een bijkomende vergoeding van 4.000 fr. per lot voor Zoerselnaren, buiten de gemeente wordt er 10 fr. de kilometer bijgerekend vanaf de laadplaats.

MILITIE

Is 1992 je lichtingsjaar dan ontvang je in de loop van de maand december een bericht (model nr. 10) dat je de mogelijkheid biedt om uitstel, vrijstelling of vrijlating aan te vragen.

Uitstel moet je aanvragen tussen 1 en 31 januari en is slechts geldig voor 1 jaar. Dit wil zeggen dat je elk jaar een nieuwe aanvraag moet indienen. Je militiegemeente stuurt je hiervoor in december een nieuw formulier (model nr. 10).

Op aanvraag om uitstel, vrijstelling of vrijlating te bekomen doe je best persoonlijk op de dienst "Militie" van het gemeentehuis. Je moet altijd de nodige bewijzen meebrengen zoals bijvoorbeeld een schoolbewijs, een medisch attest, ... Als je niet persoonlijk kan gaan dan doe je de aanvraag het best met een aangetekende brief, die je zeker zelf ondertekent en waarbij je de nodige bewijsstukken voegt.

IJKKANTOOR ZOERSEL

Op woensdag 17 april 1991 zal er in het Koetshuis aan het gemeentehuis te Halle een tijdelijk ijkkantoor ingericht worden. Vervoerbare meetwerktuigen zoals bijvoorbeeld gewichten, decimale baskules, lengtematen, inhoudsmaten, enz... die in het economische verkeer gebruikt worden, zullen dan herijkt worden. De ijkplichtigen zullen hiervan nog een oproep ontvangen van de Administratie van de Handel.

gemeente bestuur(d)

× Raadszitting van 25 oktober 1990

Verontschuldigd : Y. Teugels, S. Van Hekken

Afwezig : J. Wouters

× UNANIEM IN ALLERLEI

De meeste punten van de dagorde waarover gestemd werd, kregen de goedkeuring van alle raadsleden. Dit was o.m. het geval voor :

- 2 wijzigingen in de begroting van 1990 van het OCMW.
- de begroting voor 1991 van de kerkfabriek van St.-Martinus (ontvangsten 597.628 fr., uitgaven 594.939 fr.).
- de stand van de gemeentekas op 1 oktober (38.280.662 fr.).
- een weddeverhoging voor het gemeentepersoneel bij het behalen van een diploma en de verhoging van het grensbedrag tot toekenning ervan.
- de kontraktbepalingen en de wijze waarop de ophaling van het wekelijks en het groot huisvuil voor 1991 zal toegekend worden.
- de lastvoorwaarden voor de aanleg van riolering in dat gedeelte van de Kapellei, waar eerlang door het ministerie van openbare werken fietspaden zullen aangelegd worden.
- de inrichting van de hoofdbibliotheek aan 't Zonneputteke met eigen middelen, nu niet langer dan subsidiëring kan gerekend worden.
- een verhoging van 40% naar 55% (met een max. van 50.000 fr.) in de tussenkomst van de gemeente bij de uitbreiding van het waterleidingsnet voor partikulieren, zodat de gemeente ook in de toekomst kan rekenen op een tussenkomst vanwege PIDPA in de leningslast.

× LENINGEN

Unaniem werd ook beslist volgende leningen aan te gaan bij het Gemeentekrediet : 1.097.927 fr. voor de uitbreiding van het computernetwerk, 300.000 fr. voor het herstel van de parkwachterswoning, eveneens 300.000 fr. voor de aankoop van een voertuig voor de technische dienst, 178.928 fr. voor de aankoop van meubilair, 4.578.856 fr. voor de aankoop van prefab-lokalen (2 PVV-onthoudingen) en 300.000 fr. voor de uitbreiding van het TV-distributienet.

BEGROTING OCMW

Uit de toelichtingen door voorzitter Jan Van Dyck blijkt dat de voorziene uitgaven in 1991 zullen stijgen met 1,13%, d.i. 475.550 fr., terwijl gerekend wordt met een minderontvangst van 2.375.000 fr. De gemeentelijke toelage zal daardoor stijgen met ongeveer 3 miljoen tot 21,5 miljoen. De verhoging kan volledig toegeschreven worden aan de stijging van de loonkosten en de vermindering van inkomsten uit het Bijzonder Fonds. Met deze begroting zou het volledige dienstenpakket in 1991 kunnen behouden blijven. Ze werd unaniem goedgekeurd.

STRAATWERKEN

De raad ging ook akkoord met de lastvoorwaarden en de wijze waarop de werken voor de heraanleg van de Olmenlei (wijk Risschot) zullen toegewezen worden. Ze zullen uitgevoerd worden in de loop van '91 en er is geen verhaalbelasting voorzien. De nieuwe straatbreedte zal 5 m bedragen en er wordt aan elk kruispunt een verhoogd plateau voorzien. Bewust werd geopteerd voor een geïntegreerd fietsverkeer, omdat wetenschappelijk zou vaststaan, dat dit veiliger is. De heraanleg van de Achterstraat is voorzien voor 1992. De raad keurde nu reeds unaniem het rooi- en onteigeningsplan goed. Er wordt over de hele lengte een "30 km-zone" voorzien, met een geïntegreerd fietsverkeer tussen Ter Beuken en Liersebaan. De rooiijnen zullen respectievelijk 18 m (tussen Medelaar en Ter Beuken) en 12 m (tussen Ter Beuken en Liersebaan) bedragen. Ook het gedeelte Liersebaan tussen Achterstraat en Kapellei wordt heraangelegd met gescheiden fietspad en voorsorteringstroken. Voor de omwonenden zal nog een inspraak- en informatieavond georganiseerd worden.

TWEDE CONTAINERPARK

Vanaf 1992 wordt het inzamelen van huisvuil op een totaal andere leest geschoeid. Er zal dan, o.a. veel meer selectief moeten gestort worden in een containerpark, dat volgens de voorschriften van OVAM binnen en straal van 7 km moet liggen voor de gebruikers ervan. Op dit ogenblik worden containerparken nog voor 60% gesubsidiëerd. Uit de 3 inplantingsplaatsen weerhouden door stedenbouw, nl. Melkweg, naast GSA en aan Liersebaan-Donker Woud, opteerde het college voor de inplanting aan de Liersebaan-Donker Woud, en een groenscherm langsheen de Liersebaan. Het werd hierin gevolgd door de raadsleden van CVP en DDV. VU, PVV, SP en G. Laureyssens onthielden zich, o.m. omdat de financiële gevolgen nog onbekend zijn of omdat overijld te werk wordt gegaan. W. Joris (VU) stemde tegen.

AANSTELLINGEN

Voor het lopende schooljaar werden Nadine Vereycken, Ingrid Van Hofstraeten, Christel De Voeght, Gabriella Thys, Ida Lameir en Marcella Bourgeois als tijdelijke leerkrachten in het gemeentelijk onderwijs aangesteld.

AFVALSTOFFENPLAN

De schepen van leefmilieu gaf uitvoerig commentaar bij het advies van het College in verband met het afvalstoffenplan 91-95. Vanuit de raad werden er opmerkingen geformuleerd in verband met de financiële gevolgen, het ontbreken van voorkomende maatregelen en privé-initiatief terzake (VU), en werd aangedrongen op informatie (CVP, DDV).

gemeente bestuur(d)

Raadszitting van 22 november 1990

GOEDKEURINGEN

- de begrotingswijziging 3 voor de gewone dienst en C voor de buitengewone dienst waardoor voor de gewone dienst de begroting op 318,1 miljoen komt en voor de buitengewone dienst op 100,6 miljoen.
- jaarverslag '90 : daling werkloosheidscijfer van 400 naar 300 welke bijna uitsluitend resulteert bij de mannen. Voor de inning van de onroerende voorheffing is de achterstand (25 miljoen van de vooropgestelde 33 miljoen) opmerkelijk. Recente regeringsbesluiten moeten deze achterstand voor de gemeenten wegwerken.
- er wordt een lening van 1.771.029 aangegaan bij het Gemeentekrediet voor de herinrichting van het kruispunt Halledorp/Linderdreef.
- verkoop van 30 loten kasseien van ± 50 m² welke momenteel aan de magazijnen van de technische dienst liggen.
- het afvalstoffenplan werd bijgestuurd door de woordvoerder van de VU zodat gerecycleerde stoffen bij voorkeur door de gemeente kunnen worden aangekocht (recyclagepapier is nu goedkoper dan gewoon papier).
- lastvoorwaarden voor het opmaken van een rooi- en onteigeningsplan voor de wijk 'de Meerheide'.
- definitieve beslissing tot verkoop van 7 percelen bouwgrond in de sociale verkaveling 'De Kievit'.

RUILING VAN GRONDEN

Een ruiling van gronden gelegen aan de Westmallebaan/Krekelenberg werd goedgekeurd ten voordele van de jeugdwerking. De opleg van 190.000 fr. zal eveneens voor dit doel worden aangewend.

Een ruiling van gronden gelegen aan de Smissestraat/Krekelenberg wordt doorgevoerd mits een opleg van 294.000 fr. ten voordele van de gemeente.

KOSTELOZE GRONDAFSTAND

Door de gemeenteraad werd een kosteloze grondafstand aanvaard aan :

- een repel grond vallende in de bedding van de Marterdreef alsook van de Dennenlaan door de erven Van Kesteren.
- een repel grond gelegen Achterstraat/Kapellei van de heer Oudermans-Abas.

INHAALVERBOD ZOERSELDORP

Voor de gewestweg N14 Lier-Malle werd een aanvullend reglement geadviseerd houdende inhaalverbod voor het Zoerseldorp, dit vanaf Drengel tot aan de Kievit.

BELASTINGEN EN RETRIBUTIES - BEGROTING 1991

Deze beide agendapunten werden op verzoek van de oppositie samen behandeld. In haar inleiding gaf de Schepen van Financiën een overzicht van de beleidsopties : door een personeelsstop, het in de hand houden van vooral werkingskosten en leningslasten zal getracht worden een einde te maken aan de 'deficit spending'. Een eerste sukses betekent alvast dat er opnieuw een overschot op het eigen dienstjaar is (dit was gedaald van 70 miljoen naar 13 miljoen). Er zal een reservefonds aangelegd worden om rioleringsplannen te verwezenlijken. Volgens de schepen van Ruimtelijke Ordening zal tijdens deze legislatuur het primaire rioleringsnet verwezenlijkt worden (260 miljoen voor 11.290 m). Projecten beneden de 300.000 fr. zullen met eigen middelen uitgevoerd worden. Hierdoor kan de trend van de stijging der kapitaalsaflossing en de intrestaflossing terug gedrongen worden. De belangrijkste uitgavenposten : personeel 153,8 miljoen, werkingskosten 61,7 miljoen, sociale voorzieningen 27 miljoen (inbegrepen toelage OCMW), aflossing leningen 92,2 miljoen.

De belangrijkste infrastructuurwerken (61 miljoen) : kapitaalsverhoging IVEKA (10,5 miljoen), aanleg Olmenlei, riolering Kapellei, Meerheide, Achterstraat, aanleg dorpsplein Sint-Antonius, herinrichting Halledorp, tweede containerpark en restauratie kerktoeren Sint-Martinus te Halle.

De belangrijkste inkomstenposten : 98 miljoen personenbelasting, 53 miljoen onroerende voorheffing, 43 miljoen Gemeentefonds.

De oppositie was tegen het behoud van de huidige 7% personenbelasting alsook tegen de geplande aanleg van een tweede containerpark. De stemming van de retributies en de begroting werd goedgekeurd met 14 stemmen voor en 10 tegen. Het amendement van de VU om een aanpassing te brengen aan de opcentiemen voor onroerende voorheffing (700 i.p.v. 745) werd niet aangenomen. De verhaalbelasting op het leggen van rioleringen werd vastgelegd op een maximum van 4.000 fr. per strekkende meter.

GEHEIME ZITTING

In geheime zitting werden Yvonne Van Hoof en Veerle Wouters aangesteld als tijdelijke kleuterleidster. Bij de brandweer werden de 8 personen, waarvan het stagekontraat ten einde liep, aangesteld. Met ingang van 1 november '90 werd de heer J. Van Genechten in dispo-nibiliteit gesteld wegens ziekte.

wetenswaard

× TELEKEMPO

Ligt er teledistributie in uw straat en ben je nog niet aangesloten dan kan je, als je een aanvraag indient voor 1 januari 1991 genieten van een vermindering van 1.000 fr. (BTW inclusief) op de aansluitingskosten. Je ontvangt dan 24 TV-zenders, een infokanaal, beeldmozaïek en heb je de mogelijkheid om een aansluiting van film-net te bekomen. Voor meer informatie kan je bellen naar het nummer 03/313.01.01.



× AKTIE LEVENSLIJN

Levenslijn is een jaarlijkse campagne van VTM ten voordele van het NFWO (Nationaal Fonds voor Wetenschappelijk Onderzoek). Dit jaar werd ruim 181 miljoen ingezameld in de strijd tegen kanker. In 1991 zullen alle ingezamelde geldmiddelen gaan naar het fundamenteel wetenschappelijk onderzoek i.v.m. HART EN VAATZIEKTEN.

De actie loopt van 1 januari tot 16 maart '91. Nu is er ook een plaatselijke contactpersoon die als tussenpersoon fungeert tussen de organiserende personen, verenigingen of groepen en VTM. Wederzijdse informatie zal ook via die persoon doorgegeeld worden. Groepen die eventueel willen meewerken door stickers te verkopen kunnen deze aanschaffen op het plaatselijk adres.

Voor onze gemeente kan je terecht op de loketdienst van de gemeente te St.-Antonius, Handelslei 108 bij Diane Weyten (tel. 384.02.24).

Indien je iets gepland hebt of iets wenst te organiseren, kom langs of telefoneer, zodat we je activiteit kunnen doorspelen.

Zij die meer dan 100.000 fr. inzamelen kunnen op de afsluitingsdag langskomen in het regionaal centrum van VTM, wie meer dan 500.000 fr. bijeenbrengt wordt op 16 maart in de studio te Vilvoorde verwacht. Wees gerust, kleine bedragen zijn zeker ook meer dan welkom.



100 jaar Lindekring

De geschiedenis van een muzikale eeuweling

Zoersel heeft ervaring met eeuwelingen. Mie Van Winckel presteerde het enkele jaren geleden om flink de kaap van de honderd te overschrijden.

Verenigingen die de honderd jaar halen, zijn echter grote uitzonderingen in onze Kempense dorpen. Boogschuttersgilden kunnen en konden dat. Voor andere verenigingen is zoiets meestal niet weggelegd.

Toch viert in Zoersel de Koninklijke Fanfare De Lindekring in 1991 haar honderste verjaardag. Een terugblik op een bewogen eeuw muziekgeschiedenis, en dit vooraleer de glazen te heffen op die verjaardag, is dan ook echt op zijn plaats. In dit overzicht wordt de dirigent in de belangstelling geplaatst. Het is echter duidelijk dat de opéénvolgende voorzitters en hun bestuur een minstens even belangrijke rol gespeeld hebben in die muzikale eeuw. F. Janssens, Ch. Janssens, Jef Dens, G. Schryvers, F. Schoenmakers, J. Janssens, F. Janssens en J. Gilis krijgen dan ook de pluim die ze verdienen! Het jaar 1991 zal voor de Lindekring een bekroning zijn van honderd jaar inspanningen. Het belooft dan ook een zwaar en inspannend jaar te worden. Wie echter honderd jaar hard werkt, ziet niet op een jaar-tje zwoegen meer.

Nog vele jaren, Lindekring !!!

ZOO D'ouden ZONGEN

Voor de geboorte van de Lindekring in 1891, moeten we naar de herberg 'Het Hoefijzer' op het Zoerselse Pleintje. Bij de plaatselijke smid, Pier Smid (Petrus Bogaerts), kwamen de kerkzangers na de zondagsmis bijeen om hun schorre keel en hun dorst kwijt te geraken. Tijdens deze bezigheid moet er één van de zangers op het idee gekomen zijn om ook andere dan religieuze liederen te gaan zingen.

Besloten werd een nieuwe vereniging te stichten. De Zangmaatschappij De Lindekring was geboren. Voorzitter Dominicus Janssens nam de dirigeerstok (een mooie zwarte houten met zilveren versieringen) voor zijn rekening. Louis Peeters, Alfons Van Aelst, Gustaaf Fastré, Louis en Jef Kennis, Eduard Dierckx, Alfons Van Dijk, Henri Taymans, Cornelis Janssens, enz. waren de zangers.

Reeds in 1893 kregen de zangers een eerste vlag als geschenk van Jonker Claes van het Zoerselhof. Vlag, dirigeerstok en uithangbord van Het Hoefijzer bestaan nog. Er zijn ook nog enkele herinneringsmedailles die aantonen dat het de Lindekringers in hun eerste levensjaren zeker niet aan moed en talent ontbrak om ook buiten het dorp hun muziek te laten horen. Die medailles herinneren aan een festival in Grobbendonk (1895), de inhuldiging van de vlag van de Verbroedering uit Oostmalle (1896) en aan de inhuldiging van de spoorhal en de stoomtram Turnhout-Westerlo (1896).

Over de periode vanaf 1896 tot 1918 zijn

de gegevens zeer schaars. Wellicht was het ook een eerder rustige tijd. Na de eerste wereldoorlog nam de zangvereniging in 1922 een nieuwe start. Reeds voor de oorlog hadden de zangers zanglessen gekregen van meester-koster Jozef Uytroeven. Voorzitter Ch. Janssens en muziekmeester Geudens vaardigden een nieuw reglement uit en trokken langzaam maar zeker de kar van de Lindekring weer op gang. Heel wat toneelavonden brachten het nodige zaad in het bakje.

De kranige getuigen van die tijd kennen nog de talrijke liederen die ze in hun zangboekje opschreven in de jaren '24 tot '27.

.... ZOO PIEPEN DE JONGEN !

Het zingen van onze Lindekringers zou waarschijnlijk nog heel lang geduurd hebben, ware het niet dat er een kink in de kabel kwam. Tijdens een bestuursverkiezing in 1927 kwam er heibel tussen twee kandidaat-voorzitters en de zangersfamilie scheurde in twee. Een nieuwe maatschappij, "De Eendracht" genoemd, en wat er van de Lindekring overbleef, gingen elk afzonderlijk hun eigen weg. De ene in "De Snelle Vlucht", de andere in "De Bijl" naast de eeuwenoude Lindeboom. Beiden zouden in een minimum van tijd veranderen in een heuse muziekmaatschappij. De jongen begonnen te piepen

Hun eerste noten kunnen echter best vergeleken worden met wat er in Zichem gebeurde. Ernest Claes schrijft in zijn boek "De Fanfare van de St.-Jansvrienden" volgende zin : "En daarom zeg ik : als er maar één fanfare op de parochie bestaat, komt er altijd kweddelarij tussen. Het is beter dat er twee zijn, dan vindt ieder zijn goesting !" Ernest Claes kon in Zoersel deze zin neergeschreven hebben. Kapotte armen en benen waren er echter voor zover bekend in Zoersel niet bij, zoals in het Zichemse café van Frans van Susse.

Toen Baron van de Put van het Zoerselhof de Eendracht aan muziekinstrumenten hielp om er een Harmonie van te maken, kregen de overblijvende Lindekringers het op hun heupen en probeerden met alle middelen ook aan instrumenten te geraken. Hoewel de kwaliteit van de

instrumenten niet denderend was en de kennis van de instrumenten pover, stond de nieuwbakken fanfare reeds na drie maand oefenen voor de herberg "De Tramstatie" van Charles Veresen om hun eerste foto te laten nemen. Hun eerste muziekstuk werd "De Mogador", een pas-re-doublé of pardeblee. August Van Giel aan de grosse-caisse, Karel Van Dijk en Petrus Vervecken met de trommel en Louis Schryvers en Gust Bartholomeeus met de bugel gaven aan inzet wat ze nog niet aan kennis hadden. Hun eerste pogingen tot samen marcheren werden danig gestoord door wat de koeien in de wei van Georges Schryvers achtergelaten hadden.

Na zeer moeilijk begin, zorgde de onderlinge meestal gezonde maar zeker handnekkige naijver tussen beide maatschappijen echter voor een beste kwaliteit door de jaren heen.

De vele "Toon- en Toneelavonden" van de Lindekring waren de topdagen bij uitstek voor het Zoerselse volksleven. De Bijl was het centrum van de muzikale en culturele activiteiten. Heel wat blijspelen en drama's kwamen op de planken. Sommigen zullen zich zeker nog bepaalde top-prestaties herinneren : "De straf van God", "In de war", "Zeg Lowie, kende jij die ?", "Pakzevas trouwt"

Tussen beide wereldoorlogen volgden de dirigenten mekaar op : Quadvlieg, Nooyens, Weyns Toen brak de tweede wereldoorlog uit !

Het muziekkaartenhuisje stortte zowat in één. Heel wat archief en spijtig genoeg ook instrumenten verdwenen tijdens die troebele dagen. George Schryvers liet zijn huis nochtans maar twee dagen onbeheerd achter. Het zou de fanfare een enorm plezier doen moest één en ander toch nog terug kunnen gevonden worden.

HET PIEPEN WORDT MOOI GEZANG !

Na de bevrijding kon men opnieuw beginnen. Eén van de eerste en belangrijke beslissingen was de benoeming van de heer Spada tot dirigent. De vereniging had haar derde adem gevonden ! Muziek maken, reizen, toneel spelen vierde weer hoogtij ! Er kon gerust van de SPADA-periode gesproken worden. Het was de tijd van de Vlaamse kermissen met als oppperste concurrentie de tent van de Eendracht. En toen eens omwille van een zwaar onweer kwasi niemand kwam opdagen, spekten de Lindekringers hun kas met hun eigen verteer en de opbrengst was bijlange niet gering !

Ook het toneelleven stak weer zijn kop op : "Een potig wijfje", "Spook te koop", "Achter de wolken schijnt de zon", "Kinderen van ons volk", "Het meisje van Arnefjord", "Moppie als kindmeid", "Nacht zonder dageraad", waren in de vijftiger en de zestiger jaren de toppunten van een toneelleven. Emiel van Dijk uit De Bijl liet zelfs eens toe dat men gaten in het plafond maakte om in een toneelstuk Zwarte

De eerste foto als fanfare "De Lindekring".



Piet uit de hemel te laten neerdalen. Hij moest daarbij weken aan een stuk in een kleine achterkeuken leven. In 1963 kwam er een splinternieuw vaandel met daarop De Lindeboom (!), de kerk van Zoersel, het wapen van Zoersel en de eerste noten van de melodie "Zoersel Dorpke". Zoerselnaren houden van hun dorp !!

De huldiging van Gommar Spada die in 1966 twintig jaar dirigent was en de viering van het vijftienvigti jarig bestaan in dat zelfde jaar, waren absolute hoogtepunten. Dertien muziekmaatschappijen marcheerden door ons dorp om de Koninklijke Lindekring een verjaardag te wensen.

De Spada-periode eindigde in 1968.

RANDY BECK EN MUZIEK TOT AAN DE DONAU !

Frans Verbeeck werd de nieuwe dirigent en de fanfare ging op haar élan verder. De stichting in 1968 van de vrouwenafdeling betekende een schot in de roos. Man en vrouw sloegen samen de handen aan de ploeg !

Het kantonnaal tornooi in Pulderbos op 10/5/'70 leverde een eerste plaats op met Ivo Haest en zijn saxofoon als vedette. Zoersel was provinciaal kampioen ! Het optreden op het Fedekam-tornooi in St.-Michiels-Brugge was eveneens merkwaardig en bracht een derde plaats op. "Prager-muzikanten" en "El Dorado" waren de toenmalige hits.

De Wenen-reis betekende voor de muzikanten een meer dan welkome afwisseling in een drukke reeks optredens. Men begon ook aan een activiteit die in minder dan geen tijd een successtory zou worden : de Champagnekoncerten !

Frans Kenis maakt de eeuw muzikaal rond !

Dirigent Verbeeck verliet de fanfare in '79. Er was een belangrijke weg afgelegd. J. Gilis had sedert 1975 het voorzitterschap overgenomen van de zeer verdienstelijke F. Janssens (16 jaar voorzitter en 24 jaar bestuurslid !) en diende dus een waardige opvolger te vinden.

Na heel wat scoutingwerk werd Frans Kenis aangezocht.

Als de vorige periodes reeds als zeer succesvol dienden omschreven, moet men

voor het "Kenis-tijdperk" nog grotere superlatieven gaan zoeken. De Champagnekoncerten, de kerkconcerten tot in de Antwerpse kathedraal en de Classico-avonden zijn telkens een feestelijke gebeurtenis. Er wordt nochtans veel hooi op de vork genomen. "1812" en de "Vijfde" van Beethoven kunnen moeilijk als makkelijke kost omschreven worden. En wat gedacht van "Italiaans Capriccio" van Tsjaikowky, "Pique Dame" van Von Suppé en "Concerto for two trompets" van Vivaldi ?

Lindekringers kunnen trouwens niet alleen goed overweg met een muziekinstrument. Na hun stichting in "Het Hoefijzer" en een vijftienvigti jarig verblijf in "De Bijl", slaagden ze er in 1986 in op zes maand tijd een prachtig lokaal uit de grond te stampen. Een voltreffer die na twee jaar reeds te klein bleek uitgevallen te zijn. Prompt werd er een stuk bij aangezet. Aanmoedigingen kwamen er ook uit Delmenhorst (Bremen), een Duits muziekkorps waarmee uit en thuis verbroederd werd.

HET ZIJN NOG STEEDS DE JONGEN DIE PIEPEN !

Na honderd jaar zijn het nog steeds de jongen die piepen. Inderdaad, alhoewel de kracht en de ervaring van de ouderen zeer gewaardeerd wordt, moet er vastgesteld worden dat het korps van muzikanten (m/v) voor twee derden uit jeugd bestaat. In elk geval een wissel op de toekomst en wie zei ook weer dat de moderne jeugd niet aardt zoals zijn vaartje ?

De jeugddopleiding heeft blijkbaar veel vruchten afgeworpen en we hebben het laatste zeker nog niet gezien. De Lindekring is dus duidelijk een springlevende eeuweling en wie dat wil bewezen zien, gaat best naar één of meerdere activiteiten van het eeuwfeest.

AD MULTOS ANNOS en GELUKWENSEN LINDEKRINGERS en probeer de ouderdom en de roem van uw boegbeeld n.l. De Zoerselse Linde te evenaren !

Het Drijvertje.



De Lindekring in stoet... onder de lindeboom (1952)



Zoersel historisch

Folklore tijdens de kerst- en nieuwjaarsstijd

Hier woont nog wel een goede vrouw,
Die nog wel wat geven zou.
Lang mag ze leven,
Veel mag ze geven.
Honderd jaar op deze dag,
Hoop ik dat ze leven mag!
(Jaja 't is waar,
'k wens U een zalig en gelukkig Nieuwe-
jaar!)

Helder klinkt ons liedje,
Door de winterlucht.
In alle straten hoor je wat gerucht.
Kinderhartjes wensen U een Zalig Jaar.
Wil ons mandje vullen,
En tot volgend jaar!

Bij de trappisten zong men:

Sterre, sterre ge moet zo stil niet staan,
Ge moet met ons naar Betlehem gaan.
Betlehem die schone stad,
Waar Maria met haar Kindeke zat.
't Kindeke heeft zo lang geleefd, (geleden
SA)
Dat 't hemel en aarde geschapen heeft.
Hemel en aarde al te gaar,
Ik wens U een Zalig Nieuwjaar!

Rijze, roze bloemeke,
Glorie 't Dezeke sij.
Wie ligt hier in da kribbeke,
Klein Kindeke klein.
Wie zal da Kindeke kussen,
Op sijne roze mond.
Den hemel is gesloten,
Al over honderd jaar.
Hij werd weer open gelaten,
met deze Zalig Nieuwe Jaar. (versie Halle)

Roze, roze bloemeke,
Wie ligt er daar in dat kribbeken,
Klein kinderke.
Wie zal dat kindeke kussen,
Met zijne roze mond.
Het werde ziek van herte,
Het werde weer gezond.
De hemel is gesloten,
al over duizend jaar.
Hij werd weer open gelaten,
met een zalig Nieuwejaar (versie Sint-
Antonius)

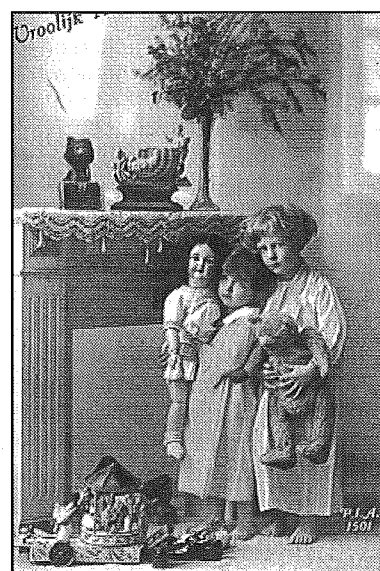
Ik heb een roosje,
Ik heb het gevonden,
Ik heb het geplant in 't hart van mij.
Ik zal de blaadjes laten rijzen,
Op een berg niet ver van mij.
SA:
(Tussen velden en het openbare
dat mijn hart een roosje ware
de dag van heden, de dag van morgen
de dag van gelukkig Nieuwejaar)
Ik wens voorwaar, ik wens voorwaar,
Een zalig Nieuwejaar!

De Kerst- en de Nieuwjaarsstijd hebben altijd al iets speciaals gehad. Enkele leden van de GGD-redactie raad gingen hun oor te luisteren leggen bij de oudere inwoners van onze gemeente om te vernemen hoe men vroeger kerst en nieuwjaar vierde. Ze noteerden prachtige kerst- en bedelliedjes, die in dit nummer opgenomen worden. Enkele van die liedjes zijn nog slechts gekend door oudere personen. Misschien is dit een aansporing voor het onderwijzend personeel om de melodie van de gezangen terug te gaan opzoeken en ze volgende jaar aan de kinderen te leren. Enkele staan op cassette. Wie nog, niet vernoemde onbekende kerst- en nieuwjaarsliedjes uit de streek van de Zoerselse deelgemeenten kent, kan die nog altijd mededelen op de onderstaande telefoonnummers. Die publiceren we dan in een volgende kerstuitgave.

Info: Halle tel. 384.26.45 (Maria Peeters-Oorts)
Sint-Antonius tel. 383.54.18 (Paul Smets)
Zoersel tel. 312.27.61 (Patrick Debaere)

21 DECEMBER: DEUR OP SLOT!

Ook in onze dorpen bestonden en bestaan er nog heel wat oude gebruiken rond de eindejaartijd. De eerste dag die heel wat plezier bracht voor de toenmalige jeugd, was 21 december, het feest van Sint-Thomas. Het is meteen ook de kortste dag van het jaar en was vroeger de dag van het Germaanse Joelfeest, waarbij de overwinning gevierd werd van de zon op de winter. De dagen beginnen dan immers opnieuw te lengen. Op die dag mochten de kinderen in onze dorpen "Thomassen". Ze sloten hun ouders of onderwijzers op en lieten die pas vrij als hen wat lekkers beloofd was. Meestal kregen ze dan een appel of een appelsien of een koek. In sommige Kempense dorpen zou de meester een haan of een hen aan de kinderen gegeven hebben. De kinderen moesten die dan vangen. Nadien



werd het beest gezamenlijk opgepeuzeld! Was dat in Zoersel, Halle en Sint-Antonius ook het geval?

KERSTNACHT, DIE SCONE...

Hoewel er voor de jeugd vroeger geen kerstvakantie was zoals nu en er hoogstens twee vrije dagen waren met kerstdag, toch waren kerstavond en kerstdag hoogdagen in het jaar. Het was echter voor alles een religieus feest. Gastronomische hoogstandjes waren er, gezien de veel voorkomende armoede bij onze heibewoners, meestal niet bij. Een kerststal met plaatjes uitgeknipt uit karton of gezaagd uit een houten plaat sierden de eenvoudige woonkamers. De kerstboom kwam er pas met de Duitse soldaten in de Eerste Wereldoorlog. In vele dorpen waren er drie missen, twee gelezen en één gezongen. In deze laatste beeldde men vaak kersttaferelen uit en dit onder het zingen van kerstliederen zoals: "De herderkens lagen bij nachte...". In de kerk stond meestal een mooie kerststal. Alleen bij de Trappisten in Westmalle was er een nachtmis. Die werd dan ook druk bijgewoond. Men trok er te voet naar toe en meestal dronk men vooraf een flinke borrel tegen de kerstnachtelijke kou. Kerkrechtelijk was er geen bezwaar, want men mocht ter Kommunie gaan als men sedert middernacht niets meer gegeten of gedronken had! Na de mis was er brood met kaas en cacao. Eén enkele keer was er ook een nachtmis in de Pestkapel van Salfen.

EEN PLAN OM ZOERSEL VERKEERSLEEFBAAR TE MAKEN.

Het lijkt wel of er komen dagelijks nog meer auto's in het verkeer. Ze rijden steeds maar sneller. Het wordt overal drukker en gevaarlijker. Dat konden we o.a. lezen in de schoolenquêtes en in de inspraakkaarten die ons dit najaar werden teruggezonden.

Deze situatie verwonderde ons in feite niet, ze groeide uit de evolutie van Zoersel zelf, waar de bevolking sinds de fusie in 1977 met bijna 50 % toenam. De inwijkelingen kwamen vooral wonen in nieuwe, dikwijls geïsoleerde verkavelingen. Het wegnnet werd uitgebreid, want de bereikbaarheid was belangrijk. Daarbij werd echter onvoldoende aandacht besteed aan een verkeersveilig en verkeersleefbaar milieu. Hier en daar werd er gezocht naar oplossingen voor lokale problemen. Sommige echter brachten andere moeilijkheden met zich mee of veroorzaakten een verschuiving van de problemen. Dergelijke deeloplossingen missen dus effect. Om alles in goede banen te leiden en te houden geeft het gemeentebestuur beslist om een "verkeerscirculatie- en verkeersveiligheidsplan te laten opmaken.

Een studiegroep uit Brugge, "Groep Planning", had daarmee al heel wat ervaring. Zij kregen als opdracht om niet alleen maar een inventaris op te maken van de moeilijkheden en de knelpunten in Zoersel. Hun inzicht zal uiteindelijk moeten leiden tot een ernstig en haalbaar actieprogramma. Dat wil zeggen dat wij concrete maatregelen op korte termijn mogen verwachten, maar dat zij ook voorstellen zullen uitwerken voor de herinrichting van straten en pleinen, zowel voor infrastructuurwerken die nu al gepland zijn, als voor latere werken. Bovendien zal alles kaderen in een visie op lange termijn, waarbij het mogelijk moet blijven de plannen bij te sturen indien de verkeerssituatie anders zou evolueren dan nu ingeschat kan worden.

Vermits de meesten onder ons dagelijks deelnemen aan dat

drukke verkeer, is het ook belangrijk dat iedereen betrokken wordt bij dit plan. Velen hebben dat al gedaan door deel te nemen aan de schoolenquête of door gebruik te maken van de inspraakkaart, waarop zij knelpunten konden doorgeven of suggesties konden doen. Dat kan je terugvinden in het tussentijds rapport dat op de gemeentelijke informatiedienst ter inzage ligt. In dit artikel vind je een overzicht van de belangrijkste elementen die in dit voorlopig rapport aan bod komen.

Maar daarmee loopt slechts de eerste fase van het "verkeersleefbaarheidsplan" af. Ook aan de volgende fasen kan je meewerken. We zijn er immers van overtuigd dat we op deze wijze tot de beste beslissingen kunnen komen.

HET ONDERZOEK

Bij de opmaak van de structuurplanning werden er al heel wat gegevens verzameld. Ook bij andere gelegenheden werden er lokale enquêtes georganiseerd. Deze informatie werd gekonfronteerd met de gegevens van vandaag, zodat ze konden vertaald worden in de huidige situatie. Dat was nodig, want het verkeer nam enorm toe. Op de belangrijkste verkeersaders: Kapellei / Handelslei en Zandstraat / Dorp zelfs met 50 %.

In de herfst werden de resultaten hiervan aangevuld met een verkeersveiligheidsonderzoek dat uit drie luiken bestond:

1. Een onderzoek naar de objectieve onveiligheid, door een analyse van de ongevallen en door snelheidsmetingen;
2. een onderzoek naar schoolroutes en schoolomgevingen;
3. en een onderzoek naar plaatsen waar mensen zich onveilig voelen (de subjectieve onveiligheid).



Een aantal algemene opmerkingen vloeien hieruit onmiddellijk voort. Alhoewel werd vastgesteld dat mensen zich in sommige woonwijken echt onveilig "voelen" gebeuren de meeste ongevallen met lichamelijke letsels toch op de hoofdverkeersaders. Heel wat van deze ongevallen zijn te wijten aan ongeoorloofde manoeuvres. Er zijn natuurlijk ook andere oorzaken. Maar precies op deze verkeersaders vinden we ook scholen, diensten, horeca, groot- en kleinhandelszaken. Hou dan nog rekening met het feit dat 15 tot zelfs 20 % (Dorp Zoersel) van het gemotoriseerd verkeer vrachtverkeer is en dat deze verkeersaders tegelijkertijd ook dienst doen als ontsluitingsweg voor de aanliggende woonwijken, dan hoeft het niet te verwonderen dat het hoofdwegenet een groot verkeerskluwen is geworden.



Heel wat ongevallen zijn te wijten aan ongeoorloofde manoeuvres

Om nu een ernstige poging te kunnen doen deze te ontwarren is het nodig vooraf een duidelijk en globaal beeld van de hele verkeerscirculatie in Zoersel op te maken, die een inventaris van alle knelpunten in Zoersel inhoudt. Groep Planning verzamelde ondertussen meer dan duizend knelpunten.

ALGEMENE OPMERKINGEN.

Fietsers en voetgangers.

Op het hoofdwegenet is er een uitgebreid fietspadennet aanwezig, maar een aantal kritieke punten zijn meteen ook de zwakke schakels in dit netwerk: twee smalle "suggestiestroken" in de "flessehals" in Zoersel, in de Handelslei / Kapellei en in de doortocht in Halle-Dorp, behalve dan in het heringerichte deel van Halle-Dorp, waar een geïntegreerd fiets- en gemotoriseerd verkeer werd voorzien.

Geïntegreerd fiets- en gemotoriseerd verkeer is mogelijk als het snelheidsverschil niet te groot is, anders is het noodzakelijk fietsstroken te voorzien. Bij snelheidsverschillen van meer dan 35 km/u. raadt men fietspaden aan, die volledig vrij liggen van de rijbaan.

Ook voor voetgangers werden zo een aantal criteria opgesteld, bijvoorbeeld voor oversteekplaatsen waar rekening wordt gehouden met de over te steken breedte en de intensiteit van het verkeer.

Parkeren

Over het algemeen is er in Zoersel "geen tekort" aan parkeerplaatsen. Wel zijn er plaatselijk "capaciteitsproblemen", bijvoorbeeld op de Zoerselsteenweg en zijn er onveilige situaties o.m. op de Handelslei en de Zoerselsteenweg in Sint-Antonius en in het centrum van Zoersel.

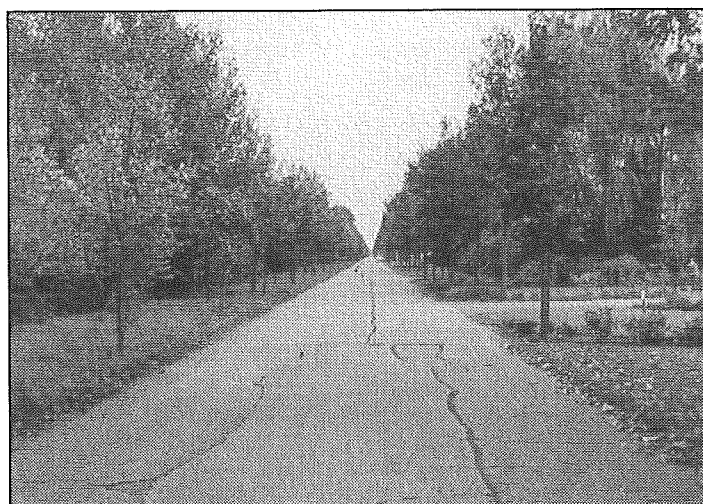
Openbaar vervoer

Op de hoofdassen is er een goede bediening. Wel zijn er opmerkingen over de frequentie van het openbaar vervoer in Halle en op de St.-Antoniusbaan.

Analyse van de ongevallen.

In Halle worden Halle-Dorp (voor de herinrichting), Driesheide en Eikenlaan als gevaarlijk bestempeld. In St.-Antonius zijn vooral de Handelslei / Kapellei en de Zoerselsteenweg gevaarlijk en in Zoersel: Dorp, Kerkstraat en Oostmallebaan.

Omdat "te hoge snelheid" vrij dikwijls voorkwam in de klachten werden ook snelheidsmetingen op strategische punten uitgevoerd, zowel op hoofdwegen als in straten met een verblijfskarakter. Het was duidelijk dat een verkeersbord alleen niet voldoende is om een effectieve daling van de rijsnelheid te bekomen. Ook in verblijfsgebieden wordt te snel gereden als de weginfrastructuur de automobilist niet dwingt zijn rijgedrag aan te passen. Denken we bijvoorbeeld aan de Olmenlei.



Een mooie brede rechte baan nodigt uit tot "snelverkeer", ook in woonstraten.

Onderzoek naar schoolroutes en schoolomgevingen.

Vermits de schoolomgeving een van de prioritaire gebieden is waar verkeersveiligheid moet primeren is het leerzaam ook even stil te staan bij de schoolenquêtes. Daaruit blijkt o.m. dat de fiets het meest gebruikte vervoermiddel is onder de schoolgaande jeugd (57 %), vooral dan door de leerlingen die naar scholen in de buurgemeenten gaan. Toch brengt nog een derde van de ouders hun kind met de wagen naar school. En ruim de helft keert gewoon naar huis terug. De anderen doen nog even boodschappen of rijden door naar hun werk. Opvallend daarbij is dat de auto vooral gebruikt wordt voor de kortere afstanden (0 tot 5 km.).

WOON- EN SCHOOLVERPLAATSINGEN.				
Vervoermiddel	aantal leerlingen die geantwoord hebben			
	scholen in Zoersel		scholen buiten Zoersel	
	aantal	%	aantal	%
fiets	790	49,6	437	77,6
auto	573	36,0	40	7,1
te voet	97	6,1	1	0,2
openbaar of schoolvervoer	133	8,3	85	15,1
TOTAAL	1593	100 %	563	100 %

In derde instantie geldt pas het schoolvervoer of het openbaar vervoer, met uitzondering van de gemeenschapsschool in Sint-Antonius waar bijna de helft van de leerlingen gebruik maakt van het schoolvervoer.

Uit de schoolenquête blijkt dat de intensiteiten van het schoolverkeer zich vooral concentreren rond Dorp / Kerkstraat Zoersel, Achterstraat / Kerkhoflei St.-Antonius en Lindedreef Halle. Fietssende leerlingen gebruiken in de centra vooral de alternatieve routes. (Vb.: De Reiger). Leerlingen die buiten Zoersel naar school gaan blijken als fietsroute ook een aantal kleinere straten te gebruiken zoals bijvoorbeeld het Geleg en de Mostheuvelstraat.

HALLE

De verkeersintensiteiten in Halle-Dorp liggen gevoelig lager dan in de twee andere deelgemeenten. Toch is er ook hier een relatief groot aandeel vrachtverkeer.

De snelheidsmetingen wijzen nog een ander knelpunt aan. Voor het heringerichte deel van Halle-Dorp en net voorbij dat deel, richting Zandhoven, tussen de kerk en de bocht, worden echter terug snelheidspieken gemeten van 80 km/u. Uit het onderzoek vloeit dus duidelijk voort dat de heraanleg van Halle-Dorp nog niet af is. Nochtans krijgen we in de inspraakaanvragen verdeelde opinies over de herinrichting.

De verkeersdrempels van de Lindedreef lokken ook veel commentaar uit. Toch leren de snelheidsmetingen ons dat deze plateaus in elk geval effectief zijn als snelheidsafremmer.

Aan het kruispunt van de Kapellei met de Eikenlaan worden er verkeerslichten gevraagd. Het is inderdaad het gevaarlijkste kruispunt in onze gemeente, zowel volgens de ongevallenanalyse als volgens de tellingen en de klachten. De meeste ongevallen zijn volgens de analyse te wijten aan de inrichting van het kruispunt zelf. Er gebeuren heel wat verkeersbewegingen, vooral de linksafslaande beweging vanaf de Eikenlaan richting Antwerpen schept problemen.

In verblijfsgebieden wordt in het algemeen het "sluikverkeer" en de overdreven snelheid aangeklaagd. Voor de Bloemenwijk komt de "ontsluiting" van de wijk als knelpunt naar voor. Voorbeelden hiervan zijn: kruispunt Liersebaan/Kapellei, Zoerselsteenweg met Achterstraat/Medelaar.

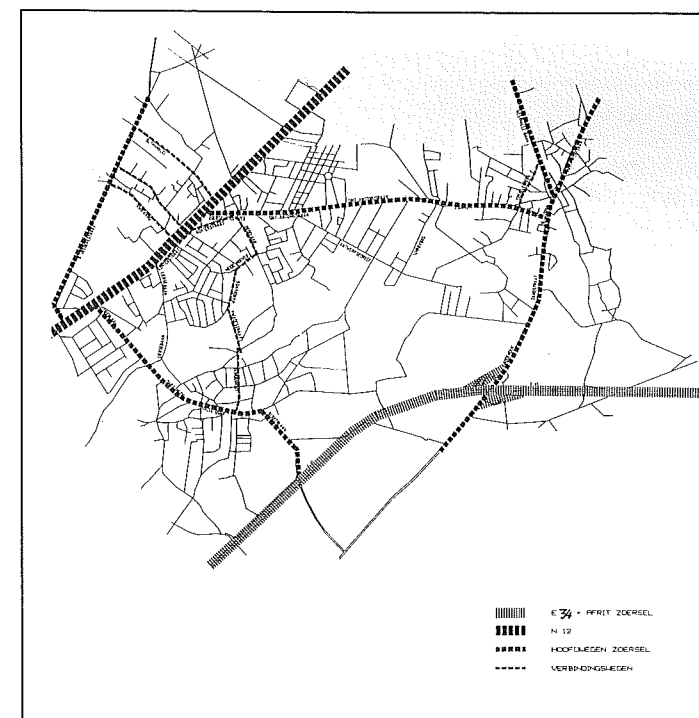
Uit de Bloemenwijk komen er ook nog klachten over geparkeerde vrachtwagens.

SINT-ANTONIUS

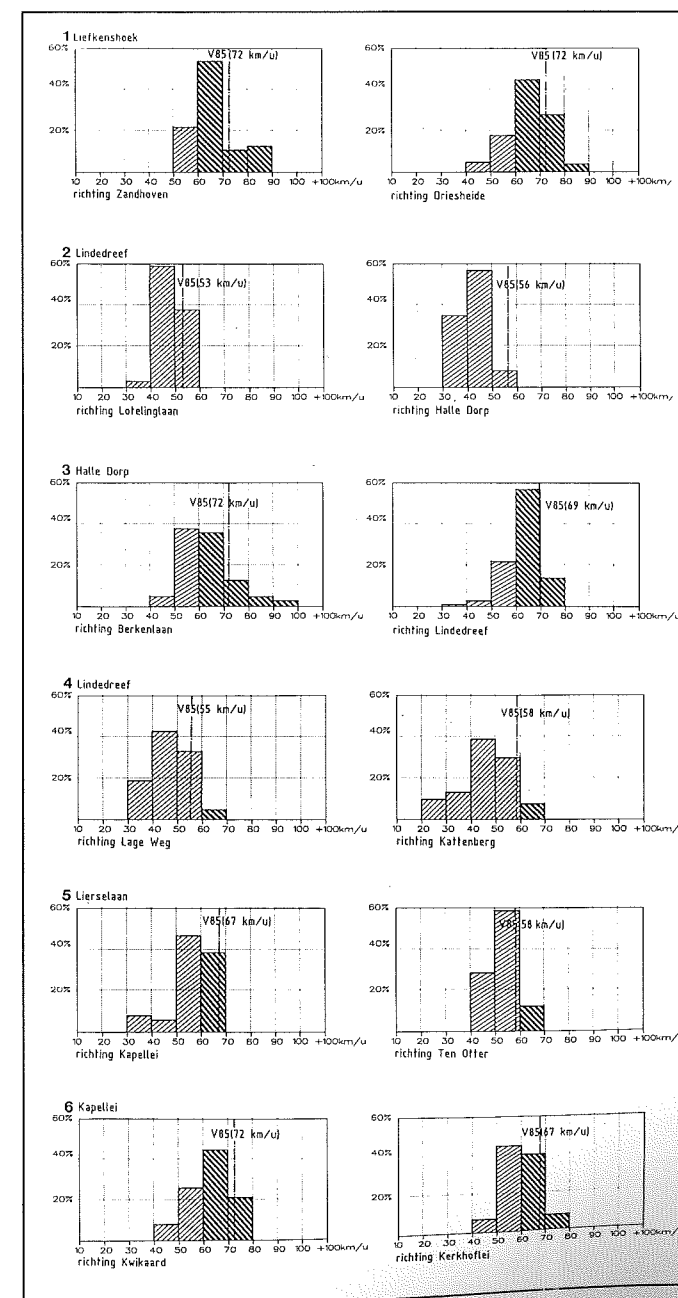
Verschillende activiteiten in de dorpskern van Sint-Antonius (Kapellei/Handelslei/Zoerselsteenweg) worden als het ware weggedrukt door de verkeersfunctie van de as: Antwerpen-Turnhout, die Sint-Antonius doorsnijdt. Deze verkeersfunctie is dan nog in belangrijke mate doorgaand. Toch blijft de intensiteit binnen de perken en is één rijstrook per rijrichting voldoende. Konfliktpunten zijn er vooral aan kruispunten met de zijstraten, die de Bloemenwijk verbinden met deze verkeersas. Vanaf de Liersebaan tot de Zoerselsteenweg is er bijgevolg elke 150 m een mogelijk konfliktpunt.

Het kruispunt van de Zoerselsteenweg met de Medelaar/Achterstraat wordt ook beschouwd als problematisch, vooral door het woon- en schoolverkeer. De middenberm maakt het er wel iets veiliger, maar ze funktioneert niet optimaal als snelheidsremmer. Meer dan de helft rijdt er sneller dan de toegelaten 60 km/u.

Het begin van de Zoerselsteenweg scoort ook nog slecht door de moeilijkheden die ontstaan door het parkeren.



SNELHEIDSMETINGEN (1990)



Verder worden de verkeerslichten aan de Zoerselsteenweg overwegend gunstig geëvalueerd, behalve dan het feit dat ze probleemverschuivend werken en sluike routes kunnen in de hand werken.

In de Bethaniëlei wordt vooral de overdreven snelheid aangeklaagd, naast het doorgaand verkeer, het ontbreken van fietsvoorzieningen en specifiek de slechte inrichting van het kruispunt met Jukschot en de E. Vermeulenstraat.

ZOERSEL

Ook in Zoersel worden de typische activiteiten voor een dorpskern weggedrukt door de verkeersfunctie. Door het smalle profiel van de straat weegt het doorgaand verkeer eens zo zwaar op de dorpsfunctie en wordt er een alternatief gevraagd: een omleidingsweg ten oosten van de dorpskern.

De intensiteit van het verkeer is hier wel duidelijk "het probleem". Op de as Rodendijk-Dorpskom-Westmalle-Oostmallebaan wordt bijna dezelfde intensiteit gemeten als op de verkeersader Kapellei-Handelslei. Bovendien is er erg weinig ruimte en loopt het aandeel van het vrachtverkeer op tot 20%.

Deze moeilijkheden worden dan nog verergerd door de verkeersbewegingen op de kruispunten met de Kerkstraat en aan de splitsing Oostmalle-Westmallebaan.

Uit vroeger onderzoek blijkt dat doorgaand verkeer in Zoersel sterk beperkt zou kunnen worden door een omleidingsweg. Indien deze omleidingsweg zou verbonden worden met het industrieterrein in Westmalle zou er zelfs 38% minder verkeer zijn in de Zandstraat en Dorp. Het zou bovendien een nog belangrijker aandeel van het vrachtvervoer uit de dorpskom wegtrekken, wat zonder meer zou leiden tot een duidelijk betere verkeerssituatie.

Uit het ongevalsonderzoek blijkt nog dat er een rechtstreeks verband bestaat tussen de kruispuntongevallen en de inrichting van de kruispunten in Zoersel zelf: Kerkstraat/Dorp/Oost- en Westmallebaan.

De ontsluiting van de woonwijken rond de St.-Antoniusbaan wordt ook als probleem ervaren. Vooral de haakse aansluitingen van een aantal wegen met de St.-Antoniusbaan brengen een aantal moeilijkheden met zich mee.

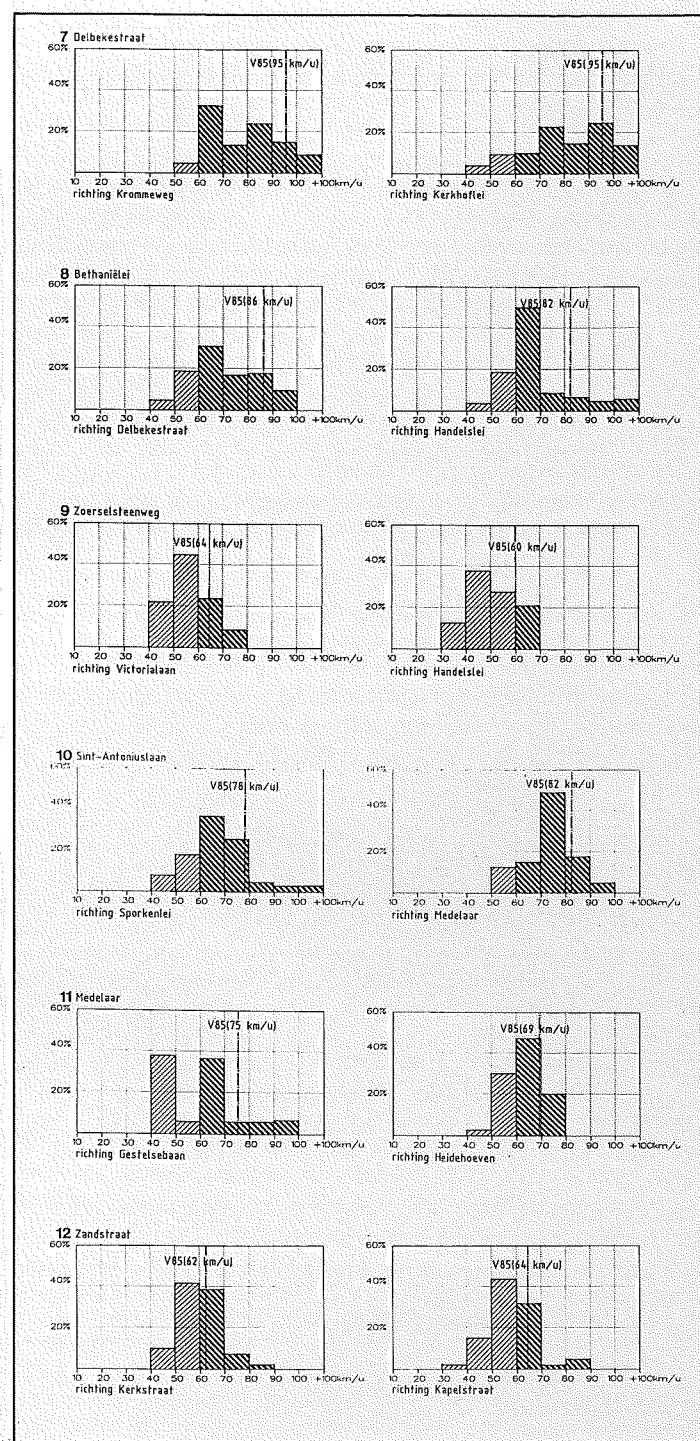
Wat gebeurt er nu verder?

Dit rapport werd grondig besproken, samen met vertegenwoordigers uit verschillende groepen, middenstand, gezinnen, ouderkomitees, schooldirecties, enz. Op basis van deze evaluatieronde en de aanvullingen die eruit voortvloeien worden nu door de studiegroep "wensstructuren" opgesteld, zowel voor voetgangers en fietsers als voor privéverkeer en openbaar vervoer, m.a.w. er wordt naar gezocht hoe de verkeersstromen in Zoersel het best kunnen worden georganiseerd.

Inpraakvergaderingen in elke deelgemeenten

Het plan dat daaruit zal worden ontwikkeld zal aan de Zoerselse bevolking worden voorgelegd. Het moet voldoen aan een aantal op voorhand vastgelegde doelen:

- verbeteren van een vlot en veilig verkeer voor voetgangers, fietsers en automobilisten;
- verminderen van de verkeershinder door het beperken van overbodig verkeer in straten waar dit verkeer niet moet zijn;
- de centrumfuncties in de verschillende deelgemeenten gemakkelijker bereikbaar maken zonder dat de aanpalende woonstraten worden gestoord;



- voor het vrachtverkeer aangepaste routes uitstippelen, waarbij de kortste route niet als vanzelfsprekend zal worden beschouwd;
- verbeteren van de verkeersleefbaarheid, zowel in woonstraten als op hoofdstraten;
- het parkeeraanbod optimaal maken;
- beveiligen en bevorderen van het fietsverkeer door specifieke voorzieningen voor fietsers of door het verlagen van de snelheid van het autoverkeer, o.a. door zone 30-maatregelen.

Begin februari zullen in elke deelgemeente inspraakvergaderingen georganiseerd worden. Aan de discussie, die tot doel heeft te komen tot een beter "verkeersmilieu" in Zoersel, kan iedereen deelnemen. Dat garandeert trouwens een betere besluitvorming, want wie kent beter een buurt dan u die er woont. Daarom is het zo belangrijk dat elke wijk betrokken wordt bij dit "verkeersleefbaarheidsplan", de weg naar veilige woonwijken, een vlotte verkeersafwikkeling en een aangepast verkeersgedrag.

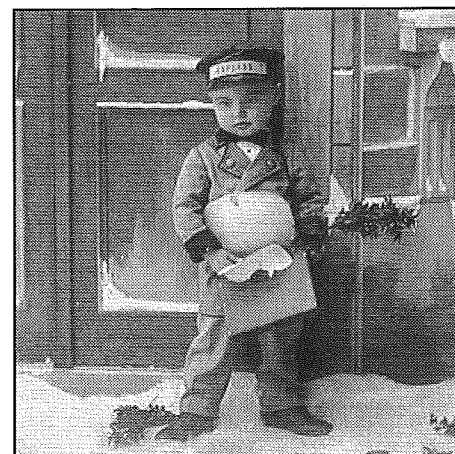
Wij verwachten iemand uit uw buurt of straat op deze inspraakvergaderingen.

Kerstavond was een heilige avond en daar pasten dan ook geen te wereldse zaken bij. Het verhaal doet de ronde dat er eens op kerstavond in een herberg op de Drengel drie Zoerselnaren en een vreemdeling aan het kaarten waren. Zulks werd als ontoelaatbaar beschouwd. De bazin, die zich van het kwaad bewust was, wou de mannen doen stoppen om middernacht. De mannen stoorden er zich echter niet aan. Toen één van de kaarters een kaart liet vallen en onder tafel keek, bleek de vierde karter bokkepoten te hebben. Toen hij zich realiseerde dat hij met de duivel aan het kaarten was, sloeg hij vlug een kruis en de duivel vertrok onder donderend geraas.

NIEUWJAARKE HOBKETROT...

De laatste dag van het jaar was traditioneel gereserveerd voor het oudjaarszinnen. Bedelopen was vroeger een zeer verspreid verschijnsel: daar zal de zeer algemene armoede wel voor veel tussen gezeten hebben. Voor de kinderen was het echter vooral een dag waar naar uitgezien werd. Van zodra het licht werd, gingen ze op stap, eerst in het dorp en dan in de wat verder gelegen gehuchten zoals het Moleneind, het Piepenol en de Zoerselsteenweg in Sint-Antonius of Eindhoven in Zoersel.

Sommigen geraakten zelfs tot in naburige dorpen. Sint-Antonius was daarbij erg geliefd. Waarschijnlijk was de "buit" daar groot! De instellingen zoals Joostens en Bethanië waren daarbij zeer geliefd. Vanwege het besmettingsgevaar mocht men op een zeker ogenblik niet meer gaan zingen bij de TBC-lieders van Joostens. Ook de Trappisten waren een geliefd doel. Een appel of warme soep en boterhammen was daar de beloning voor een meestal aangepast liedje. De liedjes varieerden inderdaad naargelang de inwoners van het betrokken huis: deftig en devoot bij de Zusters, ondeugend bij de bakker, spottend bij de gierigaards. In Sint-Antonius mocht men bij de pastoor niet zingen. Hij maakte dit goed door de eerstvolgende schooldag op de lesse-



ggd 1990/6

naar van ieder kind met groot omhaal een stuk van 10 ct te deponeren. Hierop werd telkens een "dank U wel, mijnheer pastoor" afgedreund. Ronde koekjes al of niet met een suikertoeetje, de bekende nopkes, gekocht bij Fien Lange of bij Trees Van Looveren, waren een lekkernij die in vele huizen uitgedeeld werd en waarvoor zelfs een apart liedje bestond. Appels, appelsienen en perperkoek deelde men ook uit. Ook nu nog wordt er duchtig gezongen op de laatste dag van het jaar. Speciale verkeersborden en het politiekorps moesten zorgen voor de veiligheid van de zangers, terwijl de volwassenen kouwelijk achter de halfopen voordeur staan om de zangers te belonen.

Van zodra het donker werd, ruimden de kinderen de baan voor de "avondzotten". De jeugd ging van huis tot huis, verkleed en met maskers op. Veel lawaai en allerlei fratsen waren het gevolg. Blijkbaar een uitloei van het verjagen van de boze geesten op de overgang van het éne jaar in het andere.

Ook op die dag waren er geen overvloedige maaltijden, maar hoogstens pannenkoeken gebakken door de vrouwen. De mannen hielden het meestal bij het kaartspel. "Door doen" liep meestal niet zo heel lang uit als nu wel het geval is.

EEN NIEUWJAARSBRIEF MET UITREKBARE VENSTERKENS

Op nieuwjaar moest men nieuwjaar wensen bij vava of moemoe of bij pitje. Daar kwam dan de nieuwjaarsbrief te voorschijn die men met veel zweet bijéén geschreven had. Er mag wel een eresa-luut gegeven worden aan al die meesters, zusters en juffrouwen, die al het geduld opbrachten en nog steeds opbrengen om ieder jaar telkens weer de kinderen aan te zetten tot enorme prestaties van schoon schrift zonder inktvlekken.

Voor de kinderen en voor de groten was het die dag feest. Men trok naar de ouders of grootouders, te voet of met de stoomtram. De mooie nieuwjaarsbrieven met uitrekbare vensterkes werden keurig voorgelezen, terwijl moemoe een traan wegpinkte en vava onnodig aan zijn leeg glas tipte. Als de kleinen alles beloofd hadden wat ze zeker toch nooit zouden doen, kwamen de boterhammen met stoofvles op tafel. Dit was een heuse lekkernij want vlees stond zelden op het menu. De mannen dronken jenever of zelfgemaakte wijn uit rode bessen, de vrouwen hielden het bij "lexir d'anvers", want dat was zelfs goed voor paarden met buikproblemen.

Toen de stoomtram vertrokken was, bleef alleen een slijkerige woonkamer over. Een nieuw jaar met zorgen begon. Driekoningen werd eerder stil gevierd. Wie toen toch uittrok om te gaan zingen,

Bij de pastoor en de zusters zong men:

*Twaalf is twaalf,
Twaalf apostelen,
Elf duizend maagden,
Tien geboden,
Negen koren der engelen,
Acht zaligheden,
Zeven sakramenten,
Zes kruiken water veranderd in wijn,
Vijf wonden van Christus,
Vier evangelisten,
Drie personen,
Twee tafelen Mozes',
Ene Jesus Christus in 't openbaar,
Ik wens U een zalig Nieuwjaar!*

(Laat ons vrolijk zijn met nieuwjaar!)

*..... Kom maar gauw,
We staan hier in de kou,
Te schudden en te beven,
Ons hart dat breekt van rouw.
Ik hoop dat ge wat zult geven,
Bier of brandewijn,
Geld zou beter zijn,
Want met die heilige dagen,
Ons beurseke wordt zo klein.
Ik wens U al te gaar,
Een zalig Nieuwe Jaar!*

Voor de Halse Peggers of veekoopmannen.

*Starre, starre,
Ossen en varre,
Kalveren en koei,
Al die geven zijn er goei!*

Kreeg men niets, dan zong men:

*Hoog huis, leeg huis,
Er zit een gierige pin in huis!*

*Nieuwjaarke hobbeketrot.
Geefde nie geerne,
Dan houde't begot!*

*Ik heb gezongen en niks gehad,
Geef me een stuk van het verken zijn gat!
't Verken zijn gat is veel te dier,
Geef me dan ne liter bier!
Ne liter bier is veel te koud,
Geef me dan nen bussel hout!
Nen bussel hout is veel te zwaar,
Ik wens U een Zalig Nieuwejaar!*

*De herders gingen hoeden,
Ze hoeden op het veld.
De schaapjes gingen weiden,
't Was om te verdienen geld.
Daar hoorden ze d'engelen zingen,
De maan die scheen zo klaar.
't Was naar Betlehem dat ze gingen,
Met een Zalig Nieuwejaar!*

*Toen de herderkens uit Vlaanderland,
Van kooplieden uit den Oost,
Vernamen hoe klein Jesuke,
Door herders werd getroost,
In een klein vervallen stalleke,
Toen sprak de grijze scheper daar,
Wie volgt mij tot bij 't kribbeke?
Wij willen al te gaar!*

werd als nogal hebbertig aanzien: overdrijven mocht ook hier niet. Alleen bij enkele welstellende burgers was driekoningenzingen aanvaardbaar. In de vijftiger jaren waren het vooral de verenigingen en de oudere jeugd die op sterretocht gingen. Verloren Maandag met een wafelenbak en de begankenis van Sint-Antonius met de offergavenverkoop, sloten de feestperiode af.

Beste eindejaarswensen van de Zoerselse Drie Koningen: Maria Oorts, Paul Smets en Patrick Debaere.



*Nieuwjaarke zoete,
Zie eens naar mijn voeten,
'k Heb onze vader zijn blokken aangedaan,
Om vandaag eens rond te gaan.*

*Nieuwjaarke hageland,
't Varken hee z'n gat verbrand,
Vanachter aan z'n steu(r)tje,
'k Heb liever ne stuiver als een deutje.*

*Nieuwjaarke hottentot,
Mijn vader heeft nen blotte kop.
Zeven jaren zonder haar,
'k Wens U een zalig Nieuwejaar!*

*Nieuwjaarke kwak,
Ge ziet het aan mijn klak,
Ge ziet het aan mijn haar,
'k wens U een zalig Nieuwejaar!*

*Nieuwjaarke zoete,
'k Heb kouw voeten,
'k Heb ne kouwe rug,
'k Kom volgend jaar terug!*

*Nieuw jaarke zoete,
Ons verken hee vier voeten,
Vier voeten en ne steirt,
Is dat dan geen centje weird?*

KERSTSTALLETOCHTEN IN DE KEMPEN, KERSTMIS IN ZOERSEL.

Kerststallentochten zijn in de Kempen al seder 40 jaar een traditie. Een kerststal bouwen in de periode van Kerstmis is in de meeste dorpen niet alleen een traditie, het is een strijd geworden tussen dorpen en wijken om de mooiste en origineelste stal te maken. Zoersel was er bij van in het begin. De kerststal van de Zoerselse deelgemeente St.-Antonius mag gerust één der mooiste kunstwerken in de Kempen genoemd worden. Jaarlijks wordt hij opgebouwd onder toezicht van het personeel van het COVABE. Tijdens de kerstperiode vergast men er u op een kop koffie en een lekker stuk vlaai. De kerststal van de deelgemeente Halle is eenvoudig maar even ontroerend als alle andere.

In de deelgemeente Zoersel heeft de Zoerselse Gidsenbond dit jaar het initiatief genomen om een kerstspel op te voeren. Dit kerstspel werd in 1950 te Vosselaar geschreven door de E.H. Remi Lens, priester-kunstenaar en geboren Kempenaar. Een medewerker van de Gidsenbond is er in geslaagd om het originele schrift van het kerstspel te verkrijgen van de familie Lens. Het is een eenvoudig, maar ontroerend verhaal van twee wildstropers in de Kerstnacht.

De voorstelling duur ongeveer een half uur en wordt in open lucht gespeeld, op een wagen vlakbij de kerststal, door amateurspelers. Plaats van het hele gebeuren is Einhoven een gehucht van de deelgemeente Zoersel.

Dit evenement komt tot stand dank zij de vrijwillige samenwerking van verschillende verenigingen, de gemeentelijke technische diensten en de gemeentelijke politiediensten.

De kerststal zelf wordt ter beschikking gesteld door één van de leden van de Landelijke Gilde, hij zorgt ook voor een bezetting van levende dieren.

Er zijn opvoeringen voorzien op volgende dagen:

21 - 22 - 23 december om 16u.30,

26 - 27 - 28 - 29 - 30 december om 17u.30 en om 20 uur,

2 - 3 - 4 januari om 16u.30.

De toegang is gratis, de Zoerselse Gidsenbond rekent wel op een vrijwillige tussenkomst om de onkosten te dekken.

En als het te koud wordt kan u zich verwarmen met een warme wijn, chocolademelk of onze streeklikeur "n Lindeke".

60 autocars hebben zich al ingeschreven en we verwachten nog meer belangstellenden, daarom vragen wij om alleen langs de aangegeven route te komen. (zelfde route als de Noorderkempenroute, baan Zandhoven-Zoerseldorp, inslaan tegenover het benzinestation De Smet & Van Diest "De Drengel").

Info 03/311.61.51 of 03/312.46.98.

*Kindekes van overal,
Komt nu buiten, komt nu buiten,
Kindekes van overal,
Komt nu buiten naar 't Kindje in de stal!
Wollen wantjes aan Uw handjes,
Hoge laarsjes voor de sneeuw.
Breng Uw poesjes, poppemoesjes en uw beertje,
Ook maar mee!*

*Kindekens van overal,
Zingt Uw liedjes, zingt Uw liedjes,
Kindekens van overal,
Zingt Uw liedjes dat ze klinken door de stal!*

*Roert de trommel als een hommel,
Blaast op blokfluit of trompet.
Laat als biekes nu Uw liedjes,
Klinken als een blij gebed!*

*Veel mensen gaan te middernacht,
Gemanteld op hun beste,
Ze spoeden vroom en spelen zacht,
Nu 't klokje klinkt adeste!*

*O Kindeke klein,
O Kindeke teer,
Uit d' hoge hemel
Daalt gij neer.
Verlaat jouw vaders heerlijk huis,
Wordt arm en hulpeloos,
In 't aardrijk huis.
O Kindeke klein,
O Kindeke teer.*

*Zoete naam Jezus uitverkoren,
In welk stalleke zijt gij geboren?
In het stalleke van Betlehem.
De achtste dag werd het kindje besneden,
bloed liep uit z'n tere jonge leden.
Ziet eens wat de liefde doet.
Jezus heeft ne naam gekregen:
Hoog verheven, hoog verheven,
Hoger dan de zon en de maan,
Hoger dan de sterren staan.
Voor die naam moeten wij knielen.
Christenmensen al te gaar,
'k Wens U een Zalig Nieuwejaar!*

Gezongen bij de bakker van Sint-Antonius (alleen daar?)

*De bakker sloeg zijn wijf,
Al met een houten kluppel,
Zo duchtig op haar lijf.
Het wijf dat wou niet spreken,
De kluppel wou niet breken.
Het wijf sprak,
De kluppel brak,
Het wijf liep naar de oven,
De bakker achterna.
Ze waren met twee bestoven,
met een zalig Nieuwejaar.*

*Kanneke, kanneke witte wijn,
Ik riek dat er hier nog noppes zijn.
Goei of kwaai, lekkere vlaai,
'k Wou dat ik er de beste van hoi!*

PROFIEL

TROEK, MAX, FATTI: drie 'vinnige Sint-Teuners'

Het zijn uiteindelijk vele uren vertellen geworden, zowel in de kleine knus-ouderwetse achterkamer van Max, waar enkele flessen wijn geheugen en tongen losgeweekt hebben, als achteraan bij Tonne Van Pelt, waar zij duiven en ander pluimvee soigneren of potklaar maken.

De Troek, Max en Fatti tekenden voor ons Sint-Teunis en hun jeugdijaren tussen 1910 en 1925 uit, met een levendigheid, alsof het allemaal gisteren beleefd was.

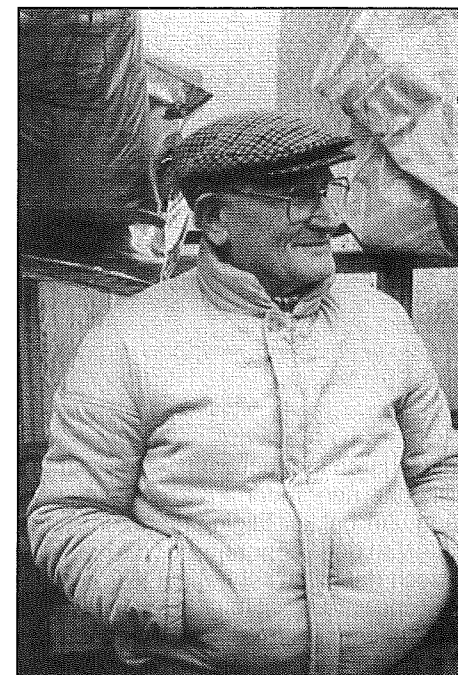
SINT-TEUNIS LANG GELEDEN

Het waren de jaren, waar namen als Suske Les, Bultje, onze Kromme, Miet Rut, Fok, Buken, Fes, Totte, Vlam, Bras, Watteke, Bok, Speur, Antoine van de zandhei en vele andere vertrouwd klonken dan de familienamen. Toen het Doppenplein, Piepenol, Moleneind en Lekweg nog bestonden en er primitief voetbal geproduceerd werd door 'den Elisabeth' aan 't Doppenplein of 'den Union' achter moeder Net. Toen de stoomtram aardappelen en kolen vervoerde, maar kwajongens de klep van de wagon openden, zodat aardappelen en kolen zomaar voor 't rapen op straat lagen. Men maakte mee, dat een Duitse soldaat te pletter stortte toen hij via de dakgoot bij de meisjes van hotel Saint-Antoine wou geraken en dat Fonske van de Watte, de eerste telefoonbezitter, zijn klak afdeed toen hij voor de eerste keer de hoorn afnam. Toen kon men voor 1 frank nog 3 dobbeltjes bier of 4 'pretten' kopen en mochten de kinderen hun schoenen alleen aandoen voor de zondagsmis. De scholen hadden elk twee klassen, de 'kleine kant' (1e tot 4e leerjaar) en een 'grote kant' (5e tot 8e). De eerste juffrouw van de jongensschool werd 'moustache' genoemd i.p.v. Van Marke. Ouders, pastoor, meesters en sjampetter boezemden nog echt gezag in, wat niet belette dat er soms echte vechtpartijtjes geleverd werden met pastoor of meester. Hoekske-kermis (in juni aan kapelletje aan Medelaar), de grote en de kleine kermis waren 3 hoogtepunten voor de Sint-Teuners, want er werd dan gefeest, gedronken en ook gevochten. Soms ook omdat postmeester Vrelust "die van Schilde" ging opzetten tegen "die van Sint-Teunis" en omgekeerd. Het was ook de tijd van veel 'voorkinderen', waarschijnlijk omdat er hier zoveel "vinnige meisjes waren die niet vies van niks waren". De jongens gingen 'tiitskes'.

'vogels die ge nu niet meer ziet vliegen'- en eekhoorns schieten met zelfgemaakte bogen. Ze organiseerden op straat loopkoersen, reepkoersen, koersen met ringen van houtkrullen of speelden hobbbedobbe, waarbij er zich zelfs ene had verstopt in een konijnehok, en pas 's avonds laat slapend teruggevonden werd.

Kortom, een paternoster van anekdotes en fratsen, waardoor een hecht dorpsleven terug tot leven gebracht wordt door entoesiaste vertellers, waarbij ze vooral het plezante onthouden hebben en het minder plezante naar de achterkamer van hun geheugen teruggedrongen hebben. Ze zijn het erover eens dat de mensen toen gelukkig leefden ondanks de armoe-dige omstandigheden, met slechts het elementaire aan kleding en voeding. Kinderen gapten op weg naar school rapen en wortelen, om hun maag wat meer te vullen. De vaders zagen hun grote kroost niet opgroeien door de zware lange zesdaagse weken aan 'den bassin' en door de stamineebezoeken op zondag na de mis tot 's avonds laat in ettelijke van de 40 café's, met speekbakje en houten vloer, die Sint-Teunis toendertijd rijk was. Het is wel degelijk vinnig Sint-Teunis! In dit landschap kwamen onze 3 vertellers op de wereld: Frans Van den Langenbergh in 1909, Max Frans in 1911 en Gustaaf Van Hoof in 1913. En ze werden zowaar nog alle 3 familie van elkaar.

Saint Antoine: verliefde soldaten die van't dak vallen, apen op zolder en houtmaaien naast de deur...



DEN TROEK

Officieel is het dus Frans, zoon van Jef Van den Langenbergh en Mina Bogaerts. Het is vader die zichzelf de bijnaam op de hals heeft gehaald met zich te verspreken: 'zie eens, 'k heb een nief troekske'. En zo'n bijnaam was erfelijk, dus werd het voor altijd 'Sus Troek'. Na een verblijf van 8 jaar bij meesters Cornelissens en Bosmans ging Sus in de diamant, toen zowat de meest voorkomende bezigheid in de Kempen naast het 'boeren'. Tot in 1939,



Phototypie G. Hermans, Anvers.

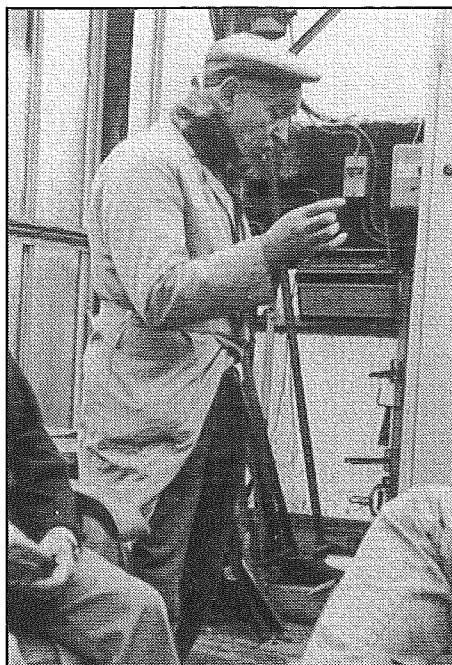
HOTEL ST. ANTOINE.

dan werd hij net zoals vader slachter van varkens en veekoopman. Die stiel had hij al als kleine jongen uitgeprobeerd, toen hij een varken, i.p.v. dood te steken de staart afsneed, of een lammetje de nek omdraaide, gewoon uit stoerheid. Sus Troek is er nog steeds heel fier over dat hij het knapste meisje 'van den Belgiek' in 14 dagen aan de haak had. Anna De Meyer is hij gaan veroveren in haar woonplaats, Sint-Job, want daar werd in die tijd 'heel hard geleefd'. En omdat ze zo knap was, heeft hij ook niet te lang gewacht om er mee te trouwen, zij was 20, Sus 19. Voor 3 jaar hebben ze hun diamanten huwelijksjubileum gevierd. De 81 jaar hebben hem zeker nog niet aangevreten : hij doet nog steeds het privé-slachterwerk in zijn atelier bij 'den Tonne'.

MAX FRANS

Het is eigenlijk onbegrijpelijk dat Max aan een bijnaam ontsnapt is : waarschijnlijk is hij ook daarin iedereen te vlug af geweest. Bijna 80 jaar is hij een vat vol fratsen, poetsen, deugnietierij, vitaliteit en ondernemingslust. De pacemaker, die men voor enkele jaren ingebouwd heeft, heeft hem blijkbaar nog meer PK's gegeven. Als zoon van bakker Eligius Frans en Antoinette Van den Langenbergh was het maar logisch dat hij na school direct in de stiel gedropt werd. Eerst thuis, waar hij o.m. de toer deed met een lading van 100 broden in de mand en de linnen zakken, daarna in Lier, tot vader hem terugriep naar de ouderlijke bakkerij.

Max was van jongs af een voetbalfanaat, trok eerst met vader, daarna alleen op jonge leeftijd elke zondag naar Beerschot of Antwerp. Hij dweepte met de centerhalf van Cercle Brugge, Van Alme, en stond op 16 jarige leeftijd zelf Van Alme na te doen in de 1e ploeg van het pas opgerichtte Antonia. Op 17 jaar was hij al kapitein van de 1e ploeg, in een tijd, waar de



Max Frans

'kwade hand' nog het bestuur deed uiteenvallen. Max ging voor een bak bier de enige dochter van de overbuur, de kantonnier, Stanske Nauwelaerts, versieren, en alhoewel ze het ooit eens afzegde, zijn ze getrouwd, nu al meer dan 50 jaar. In 1945 werd hij tot voorzitter van de duivenbond gebombardeerd, alhoewel hij er niet meer van wist dan dat ze konden vliegen. De 80.000 fr. schulden werden in één jaar met een grandioos verkleedbal en nog een 2e bal weggefeest. Tot 1980 is hij voorzitter gebleven, en nog steeds soigneert hij elke dag de duiven bij Van Pelt en in zijn eigen hok. Max heeft er danig veel plezier van als hij vertelt hoe ze Jeannet hebben gefopt, toen die een vat beloofde als ze de eerste prijs Quiévrain zou halen. Die haalde ze natuurlijk, maar dan met veel gesjoemel, want de duif werd aan "de Ploeg" gelost, en de andere melkers

moesten zelfs hun aankomende duiven
wegjagen want de duif van Jeannet wou
maar niet binnen !

Vanaf 1952 maakte Max van de 'zatte bende' van de Gilde een serieuze Gilde met echter behoorlijke activiteiten. In de woonkamer pronkt nog de hele groep in gildekledij. Het kon niet anders of ook de politiek lonkte naar Max. Alhoewel hij zijn vader gezworen had, nooit in de politiek te gaan, bezweek hij voor het compromisvoorstel van Gaston Van Pelt 'als gij meedoet, doe ik ook mee'. 12 jaar hebben Max en Stanske zelfstandig bakkerij gehad, maar dan reklameerde het hart. Nu zijn ze allebei 'op rust', in één van die nog zeldzame oude huisjes vlak over de kerk.

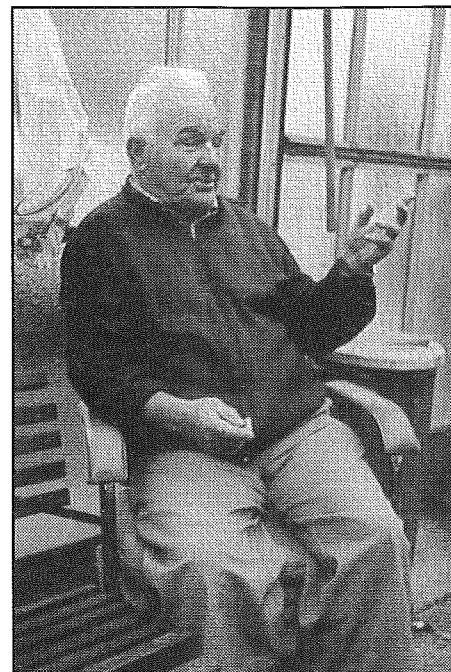
DE FATTI

Het ouderlijk huis van Fatti, alias Gustaaf Van Hoof, stond ooit ook op de Handelslei. Vader August en moeder Maria Rutten baatten er een winkeltje uit. Bij 'Mie Rut', waar onder andere zelfgedraaide ijsroom werd verkocht. Gustaaf werd al vlug 'Fatti' door de 'Fatti' uit de cinema van die tijd, een kleine dikkerd uit de kluchtfilmen. Dit laat reeds uitschijnen wat voor iemand Fatti altijd geweest is: overal erbij waar plezier gemaakt werd. Van Fatti zelf is nauwelijks iets te weten te komen, enkel 'ik weet van niks zenne, godverdomme' en 'ik heb nooit gevreeën, ik weet niet wat dat is'. Gelukkig zijn er nog de kompagnons die nog kunnen vertellen over zijn gevecht met de 'moustach', zijn broek vol mieren, zijn sukses bij de meisjes in elk Kempisch dorp.

Fatti moet 'nonkel' zeggen tegen Max, want hij trouwde met Margaretha (Rit), de dochter van de 'Totte' Frans, de oudste broer van Max. Na school ging Fatti diamanten in doppen zetten, een echt vakmanswerk, zegt hij. Daarna ging hij ze slijpen, vooral na de oorlog marcheerde die branche heel goed. In de jaren 50 was de

goeie tijd voorbij en trok Fatti naar de basin, waar hij eerst scheepsschilder was, later zakken van 100 tot 150 kilo moest sjouwen, zodat hij zich elke avond weer voelde groeien. Ondertussen hield hij ook een tijdje café waar vroeger Fok Smolders woonde. Vooraleer hij uiteindelijk bij de gemeente terechtkwam, was hij nog metser en schilder in een garage. Bij de gemeente Brecht stapelde hij zoveel overuren op, met 's zaterdags plasticen zakken van de gemeente te verkopen, dat hij het zich kon permitteren zonder verwijzen naar Amerika te verdwijnen om er als soigneur van Stevens tijdens de 6-daagse op te treden. De liefde voor 'koersen' is nooit verdwenen, getuige daarvan de vele plaatselijke koersen die hij mee hielp organiseren. Nu brengt Fatti

De Fatti



dagelijks heel wat uurtjes door in 2 prachtige duivenhokken bij Van Pelt: met zijn eigen duiven won Fatti voor 2 jaar nog de 1e prijs op Barcelona. Hij kent maar één pech: dat hij op de voetbal en in de stamínees altijd zoveel bekenden tegenkomt!

EIGEN LOKAAL

We zouden nog heel lang kunnen door-
gaan: we zouden nog kunnen vertellen
over hun ruitjetik, over de aap op zolder in
Saint-Antoine, de zatte voerders die men
deed struikelen, de oude smid die 's morgens
in de winter de ijspegels van de
dakrand moest slaan anders zouden ze

verraden dat hij genever had gestookt, over de schoenmaker uit Turnhout, over de busstop-aktie uit wraak dat de vader van René Hoskens door de bus was overreden enz. Zijzelf hebben ook aan mekaar nog veel te vertellen.

Want gezelligheid verdwijnt niet met
ouder-worden. Hun wens is een eigen
lokaal, waar ze mekaar nog kunnen ont-
moeten bij een biljartje, een kaartje, een
pintje. Als het er ooit van komt, belooft het
het gezelligste lokaal te worden van heel
de streek!

Jan Verellen
Pierre-Paul Reworks
Paul Smets

Sus Van Looveren (Suske Les)	
(caté/schrijnwerker)	
Rolieke Schariaeken (caté + winkel)	
open	
Vernelen (villa)	
Van Aerde	
Kempeneers	
open	
veldweg (nu Liersebaan)	
Thijs Van de Mierop (Mierre)	
Tiest Moorkens	
Cuyvers	
open	
Verbeeck (slijperijfabriek)	
straatje	
Jef Mariën (brouwerij 't Anker)	
Suske Verhoeven (caté)	
Witte Verhoeven	
open	
Wiet Mariën (caté/winkel/hout)	
Pandelaers (oude Paddeleer)	
Louis Van Geel	
root oude huisjes	
SMISSESTRAATJE	
Juul Bogaerts (smid)	
Gust Frans (den Bok (velomaker)	
Pol Smolders (caté/barbier/	
platonneerder)	
Pollieke Wuyts (lattenklever)	
Sus Laureyssens	
(lantaarnaansteker)	
Liezeke Hertoghs	
Verbert	
Verboven (bakker)	
Bloockx (Feskens)	
Nanke Feyaerts	
Sus Mariën (Sus van Jaak	
Meurre)	
Jef Van Looy (Jef van Piete)	
Nendie Van den Langenbergh	
(Nendie Rat) (caté/winkel)	
Louis Mariën (Louis van	
Lienkes)	
Hotel Saint-Antoine	
Van Looy (Charrel van Piete)	
(schijfwerker)	
zandwegetje	
(nu Processieweg)	

KAPELLEI

tehuis Joossens
Wens (boerderij)
Jeanneke Bot
LANGE WEG (nu Kwikaard) Van Looveren (café) Gust Nuyts De kroon (afspanning) Edward Van Pelt

KERKPLAATS

Kerk

Houten blok voor afkondingen van de garde

Trees Van Looveren (café/winkel)

Pastorij

zandwegetje (nu Kerkhofje)

HANDELSLEI

Fons Martén (Fons Verwinkel) (café + zaal)
jongensschool
Correllsens (schoolhoofd)
Jef Sebrechts (kolen + maaderij/café + winkel)
Gust Van Dijk (hotel De Heidebloem schrijnwerker)
Suske van Looy (Suske van Dré) (café Tramstatie)
grote wissel voor kolen en mijnhout

REKONSTRUKTIE ST.-ANTONIUS (HOOFDSTRAAT) ROND 1920

Louis Stuyts (schrijnwerker)	akkerland
grote boerderij na 1e oorlog huizen grote hof met beek	
Jeffre Verinden Sus Mariën + Net Hermans Louis Frans (den Buken) (lattenkleevers) open (nu Alt. Butsstr.) Piereke Buts Felix Hofmans	
Lekweg (nu hoofdingang Bethanie) Stuyck (boerderij)	

En toen ging het licht uit.

Weken, zelfs maanden van ingehouden spanning en nieuwsgierigheid vallen van onze schouders als we op zondag 28 oktober 1990 rond 16 u. in Crucea aankomen. Wij, dat zijn Tinne Van Hecke, Renée Willekens, Willy Kennis, Albert Wouters en Pierre-Paul Rewers.

Onze nieuwsgierigheid zal vlug verdwijnen en plaats maken voor verwondering, verbijstering, verdriet en wat schaamtegevoel.

Deze tweede missie naar ons adoptiedorp had een tweeledig doel:

1. Het aanbrengen van verlichting in de plaatselijke school.

2. Bespreken van de plannen voor het bouwen van een sanitair blok.

We vertrokken op vrijdag 26 oktober om 4 u. aan de kerk van Halle. Van General Motors hadden we een Jeep ISUZU in bruikleen gekregen en Willy reed met zijn eigen wagen. Beide wagens zaten afgeladen vol. Benevens verlichtingsapparatuur, geschonken door Massive, hadden we stencilmaterialen, Franse lessen, de nodige bandopnemers, zes verschillende zaden, een aantal zeisen, medikamenten, dia-apparatuur en een aantal geschenken voor de gemeente en het gastgezin bij. Aan de "Veertien Billekens" pikten we Tinne op, want zonder tolk kunnen we niet vertrekken.

Om 20 u. passeren we de Hongaarse grens zonder bagage-kontrolle. Wat we toen niet wisten overviel ons 15 minuten later. Alle kruispunten en steden in Hongarije waren geblokkeerd door vrachtwagens, taxi's en landbouwvoertuigen. Iemand had op deze onschuldige dag de brandstofprijzen gewoon verdubbeld.

OPBRENGST 11.11.11-'90		
Plaats	Deel-gemeente	Bedrag
Gemeente		455.000
Fuif		34.654
Verbelen	SA	9.025
Scouts	Halle	7.300
Fam. Goris	SA	2.500
Kliniek	SA	13.450
Van Dooren	SA	18.941
Pleintje	Zoersel	13.000
Delhaize	Halle	5.085
Kerk	Zoersel	3.1660
Kerk	SA	8.274
Kerk	Halle	4.924
Chiro meisjes	Zoersel	9.620
Bar Beurs		35.842
Verkoop Beurs		2.750
Totaal Omhaling		623.531
300 x 1000		131.261
Alg. totaal		754.792

Tijdens de Derde Wereldbeurs kon Bert Goris, Kerkhoflei 66, het best de lengte schatten van de tentoongestelde Indische Sari. Hij kreeg een passend geschenk.

Van een chaos gesproken. We geraken via veldwegen en kanaaldijken in, maar niet meer uit GYOR en zijn verplicht in de auto te slapen. 's Morgens is alles nog steeds geblokkeerd, maar we kunnen in een café naar het toilet en eventueel vis eten en vodka drinken. Na een weinig onderhandelen is één van de barjongens bereid om ons door een blokkade heen te loodsen. Via een hobbelweg en een maïsveld geraken we uiteindelijk uit GYOR. Ons geluk is van korte duur want vooraleer we aan de Roemeense grens komen moeten we nog tientallen blokkades passeren, twee veerponts nemen, onderhandelen om aan diesel brandstof te geraken en een gesloten overweg omzeilen. Uiteindelijk komen we aan de grens van Roemenië. Hier moet elke doeanier zijn deel van de koek krijgen en wil de politie beslag leggen op een schrijfmachine. Na de belofte om er volgende keer een voor zijn dienst mee te brengen mogen we verder. Het is onder-tussen 19 u. geworden. We hebben een goede 400 km afgelegd in ongeveer 12 uur. Doodmoe en toch tevreden dat we in Roemenië zijn gaan we overnachten in hotel DACIA in ORADEA.

Hier wisselen we geld op de zwarte markt, geven een westerse fooi aan de parking-bewaker, verliezen we de sleutel van de jeep, eten een vettig avondmaal, een salami als ontbijt en maken we kennis met een groep Fransen die met drie bestelwagens onderweg zijn naar hun adoptiedorp. Goed uitgeslapen en gewassen rijden we verder richting CRUCEA. Hier worden we enthousiast onthaald door kinderen. Na ontvangst door de burgemeester en de schooldirectie zoeken we ons gastgezin op. Alle gezinsleden hebben hun slaapkamers ontruimd om ons te kunnen ontvangen. Gastvrijheid is in Roemenië geen ijdel woord en dat hebben we allen, maar speciaal Willy, ondervonden. Er worden afspraken gemaakt om onze plannen te verwezenlijken. Maar zoals in de titel beschreven "ging het licht uit" en dit zowel letterlijk als figuurlijk. De volgende morgen gingen we aan slag. Eerst een vergadering met de burgemeester waarbij we het plan van het sanitair blok overhandigd krijgen en geven ondertussen de hulpgoederen af. De verdeling van zaden en zeisen zal door de burgemeester gebeuren en er zal een register bijgehouden worden van de personen die een zeis "gekocht" hebben aan



150 LEI (=50 BEF).

Een bezoek aan de school verteld ons reeds dat we wel de lichtapparatuur kunnen ophangen maar dat dit niet noodzakelijk betekent dat er iets zal branden. Er zijn namelijk bijna geen schakelaars en als er toch een is dan is die stuk of hangt gewoon uit de muur. Meestal wordt het licht, als het er al was, aangestoken door twee bloot liggende draden op mekaar te leggen. Van de negen klaslokalen zijn er drie waar één lamp brandt die dan nog minder licht geeft dan een ballonnetje van 25 watt bij ons. In de gang en in de kleuterschool is helemaal geen licht. Wat we bij hebben is maar juist genoeg. De dag dat we alles willen installeren moeten we helaas stoppen met werken omdat het te vlug donker wordt en het gevaar op een werkongeval te groot wordt. Ondertussen hebben we reeds het plan opgemaakt om heel de school van nieuwe elektriciteitsleidingen te voorzien en om volgend jaar in JULI een werkkamp in te richten dat zal zorgen dat de school over degelijk sanitair kan beschikken. Beste lezers, nu moeten kinderen en leerkrachten gebruik maken van toiletten die bij ons zelfs niet het predikaat "stal" zouden krijgen. Deze toestand is onbeschrijflijk, kinderen doen gewoon hun behoeftes op de grond.

Na een dag vrijaf, we bezochten de potterieën van Marginea, maken we nog een trip door het dorp. Dit bezoek sterkt ons nog meer in onze overtuiging dat deze humanitaire hulp een dringende noodzaak is. De winkel van het dorp is nog steeds even leeg als in juli. De koeien zoeken naar eten op de vuilhoven die her en der verspreid liggen in het dorp. Alle barakken tussen de huizen en appartementen zijn stallen voor varkens en koeien. Alle straten zijn slijkpoelen geworden. Alles ziet er nu door de regen nog troostelozer uit.

We nemen afscheid van ons adoptiedorp met de overtuiging dat we verder zullen ijveren om het te blijven steunen en deze mensen een klein beetje vooruit te helpen op weg naar een betere toekomst.

Pierre-Paul Rewers

SENIORENOPPASDIENST

Zoals in de GGD 1990/4 werd aangekondigd, heeft het OCMW in samenwerking met vrijwilligers een nieuwe dienst opgestart: een oppas voor senioren.

Alle aanvragen tot het bekomen van een oppas gebeuren via de verantwoordelijke van de sociale dienst van het OCMW, mevrouw Rarenne Boyen, die de coördinatie doet alsook de vrijwilligers zal begeleiden. De seniorenoppasdienst staat ter beschikking van inwoners van Zoersel, die bestendig of bijna bestendig bejaarde(n) verzorgen en bij gelegenheid voor een bepaald aantal uren beroep wensen te doen op een vervangende kracht. Deze vervangers bekomen een uurvergoeding van 250 fr., waarvan het OCMW 50 fr. terugbetaald op verzoek van de aanvrager. In bepaalde gevallen kan deze tussenkomst opgetrokken worden tot 80 fr. een minimumtarief van 300 fr. zal steeds verschuldigd zijn. Deze minimumbijdrage wordt eveneens aangerekend indien de aanvrager minder dan 2 uren voor de aanvang van de geplande prestatie afzegt. De uren na middernacht worden aangerekend aan dubbel tarief en elk begonnen uur wordt als een volledig uur aangerekend.

Nieuw in de reglementering is de invoering van een **overnachtungsvergoeding**: met overnachting wordt bedoeld een oppas tussen 24 u. en 8 u. De vergoeding werd door de Raad voor Maatschappelijk Welzijn en de betrokken verenigingen vastgesteld op 500 fr. waarin de tussenkomst van het OCMW 150 fr. bedraagt (of 250 fr. voor inkomens gelijk aan het bestaansminimum of het gewaarborgd inkomen voor bejaarden). Tevens kunnen nu vrijwilligers van buiten de gemeente als oppasser aanvaard worden. Voor verdere inlichtingen alsook voor de aanbidding als kandidaat-oppasser dien je contact op te nemen met de sociale dienst van het OCMW. (tel. 312 40 44).

OCMW-BEGROTING 1991

In zitting van 25 oktober 1990 keurde de gemeenteraad de begroting van het OCMW voor het dienstjaar 1991 goed welke volgende resultaten geeft:

	Ontvangsten	Uitgaven	Saldo
Gewone dienst	46.029.530	46.008.405	21.125
Buitengewone d.	1.182.034	1.179.00	3.034
Tussenkost gem.	21.500.000		

De uitgaven stijgen slechts met 1,13 % of 475.550 fr. terwijl de ontvangsten een sterke daling vertonen van 2.375.000 fr. Het boni werd teruggebracht tot een uiterste minimum: 2.616.417 fr. Het gemeentelijk aandeel stijgt met 3 miljoen ten over-

staan van 1990. Deze stijging is te wijten aan een verhoging van de loonkost en een vermindering van inkomsten uit het Bijzonder Fonds. Tevens dient vermeld dat de overdracht via de Fondsen Van den Bossche (2 miljoen) eveneens in deze 21,5 miljoen begrepen is.

De raad voor Maatschappelijk Welzijn wenst het peil van de thuisverzorgingsdiensten op hetzelfde niveau te behouden of verder uit te bouwen. Een bevolkingsbevraging dient uitgevoerd, teneinde de noden der bejaarden naar de toekomst toe te kunnen opvangen.

Jan Van Dyck - Voorzitter.

VERSLAG SOCIALE DIENST 1989

Deze toelichting geeft een bondig overzicht van het geholpen cliënteel in 1989. 106 cliënten deden beroep op de sociale dienst van het OCMW met een vraag naar financiële en/of psycho-sociale hulp. 44 waren nieuwe aanmeldingen.

Van deze 106 cliënten waren er 49 gerechtigd op het bestaansminimum: - categorie samenwonende echtgenoten: 4 - categorie alleenstaande met kinderen ten laste: 11 - categorie alleenstaande: 22 - categorie samenwonende: 12 Het totaal uitgekeerde bestaansminimum bedroeg: 4.391.788 fr.

57 cliënten deden beroep op andere vormen van financiële hulp en/of psycho-sociale begeleiding: - borgstelling en betaling van opnamekosten in rusthuis of erkend opvangcentrum: 15 - budgetbeheer: 13 - voorschotten op sociale uitkeringen: 7 - tussenkomst in medische kosten: 6 - verblijf bejaardenwoningen: 5 - extra financiële steun: 5 - opvang politieke vluchtelingen: 4 Deze opsplitsing is vrij rudimentair. Het spreekt vanzelf dat éénzelfde cliënt op verschillende manieren kan gehopen worden.

DIENTEN AAN HUIS

Warme maaltijden

In totaal werden er 10.986 maaltijden bedeed. Deze maaltijden gingen naar 79 cliënten; de persoonlijke bijdrage van de cliënten bedroeg 1.341.420 frank; vanaf 1989 werden de subsidies van het Ministerie van Volksgezondheid stopgezet, maar wordt er voorzien in een betoelaging door het Bijzonder fonds.

Gezins- en bejaardenhulp

43 cliënten werden door deze dienst

OPENINGSUREN

ZOERSEL, Oostmallebaan 50:
alle werkdagen van 9 tot 12 u. en
van 13 tot 16 u.
tel. 312.40.44 of 312.47.94
SINT-ANTONIUS, Handelslei 108:
dinsdag van 13u.30 tot 15 u.
HALLE, Halledorp 37:
spreekuur elke dinsdag van 15u15
tot 16u.30.
Juridisch advies: elke donderdag van 16
tot 17 u. te Zoersel, Oostmallebaan 50

gehopend: 22 gezinnen en 21 bejaarden. In totaal werd voor 7.829 uren hulp verstrekt: 4.213 uren bejaardenhulp en 3.616 uren gezinshulp. De bijdrage van de cliënten bedroeg 601.437 fr.; de tussenkomst van het Ministerie van Volksgezondheid voor de eerste twee kwartalen is 1.423.808 fr. 1 voltijdse en 8 deeltijdse personeelsleden verzorgden deze dienst.

Poetsdienst

89 cliënten werden geholpen. De bijdrage van de cliënten bedroeg 486.672 fr.; geen subsidiëring door hogere overheden; deze dienst stelt 12 halftijdse poetsvrouwen tewerk.

Karweidienst

10 cliënten werden geholpen; in totaal werd voor 122 uren hulp verstrekt. De bijdrage van de cliënten bedroeg 10.840 fr., geen subsidiëring.

Onthaalcentrum voor rechtshulp

Er waren 32 consultaties. Dit is gemiddeld 2,67 per maand; 1,33 per zitting. Hoofdzakelijk werden adviezen verstrekt inzake echtelijke moeilijkheden, echtscheidingsprocedures en inzake huurwetgeving.

Uitleendienst rolwagens

Viermaal werd een rolwagen uitgeleend. Het betreft enkel een uitlenen voor een beperkte duur. Voor langere periodes wordt doorverwezen naar de diverse uitleendienst (rode Kruis, mutualiteiten, ...).

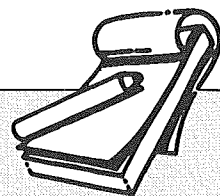
Overeenkomst gemeente - OCMW - interkommunale inzake schorsing elektriciteit- en/of gasleveringen aan huishoudelijke gebruikers.

De overeenkomst kadert in de maatregelen van het controlecomité voor elektriciteit en gas ter voorkoming van de schorsing van leveringen. Door het OCMW werd voor 9 cliënten (22 bemiddelingsvoorstellen) bemiddeld bij IVEKA en IGAO.

We merken wel op dat door de sociale dienst ook wordt bemiddeld voor er door de Interkommunales met afsluiting wordt bedreigd.

Patrick VERVECKEN

agenda



DECEMBER

21 vrijdag

SA W.S.C. Vooruit, *kaartavond*, Parochiezaal St.-Antonius, 19 u.

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 16u.30.

Z Kampioenviering Judolokaal.

22 zaterdag

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 16u.30.

23 zondag

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 16u.30.

26 woensdag

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 17u.30 en 20 u.

27 donderdag

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 17u.30 en 20 u.

28 vrijdag

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 17u.30 en 20 u.

29 zaterdag

Z De Lindekring, *Champagne concert*, Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 17u.30 en 20 u.

30 zondag

H Poco a Loco, *Kerstdessertconcert*, Koetshuis, 14u.30.

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 17u.30 en 20 u.

JANUARI 1991

2 woensdag

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 16u.30.

3 donderdag

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 16u.30.

4 vrijdag

Z KWB, *Kaartavond*, Chiroheem, Kermisplein, 20 u.

Z Zoerselse gidsenbond, *Kerstspel*, Einhoven, 16u.30.

5 zaterdag

H KJL Halle, *Papierslag*, Halle, vanaf 8u30
SA Parochie St.-Antonius, *Sterzingen "Kinderen zingen voor kinderen"*, 13u.30.

6 zondag

Z De Wielewaal, *waarneming wintervogels*, vertrek kerk Oelegem, 9u.15.

19 zaterdag

Z Jekino, *Mio, mijn Mio*, St.-Elisabethschool, 14u.

H Ouderkomitee St.-Martinusschool, *Toneelvoorstelling*, zaal St.-Maarten, 20 u.

20 zondag

H Cantemus Novum, *"Beeld Spraak van Zoersel"*, zaal St.-Maarten, 16 u.

H Aanstelling nieuwe pastoor, Parochiekerk, 10u.30.

H Kennismaking met nieuwe pastoor, zaal St.-Maarten, 12 u.

21 maandag

SA KAV, *gespreksavond "Praten met tieners"*, Catharinahuis, Achterstraat, 20 u.

23 woensdag

Z Jekino, *Reis naar Malonia*, St.-Elisabethschool, 14 u.

26 zaterdag

SA Dansklub 2000, *2de lustrumbal*, Dienstencentrum Schilde, 20u.30.

SA Ouderkomitee, *Bal*, Parochiezaal SA, 20u.30.

H Ouderkomitee St.-Martinusschool, *Toneelvoorstelling*, Zaal St.-Maarten, 20 u.

Z KWB, *Bezinningsdag*, Abdij Trappisten Westmalle, 9u.30.

Z De Lindekring, *Akademische zitting*, Lokaal Kapelstraat.

27 zondag

H Ouderkomitee St.-Martinusschool, *Toneelvoorstelling*, Zaal St.-Maarten, 20 u.

Z Ouderkomitee St.-Elisabethschool, *Winterwandeling*, vertrek St.-Elisabethschool, 13 u.

Z De lindekring, *Open-deur-dag: tentoonstelling "Honderd jaar Lindekring"*, lokaal Kapelstraat.

FEBRUARI

1 vrijdag

SA Basisschool van het Gemeenschapsonderwijs, *Kwisavond*, schoolrefter, 19u.30

Z KWB, *Kaartavond*, Chiroheem, Kermisplein, 20 u.

8 vrijdag

Z KWB, *Aktie Rijbewijs info-avond*, Gemeentelijke Basisschool Zoersel, Kerkstraat, 20 u.

9 zaterdag

Z Gemeentelijke Basisschool Zoersel, *Groots Kinderkarnavalfest*, Gemeentelijke Basisschool, Kerkstraat, 14 u.

10 zondag

Z De Wielewaal, *Ganzenuitstap*, Zeeland, Tel. 311.51.16.

16 zaterdag

SA Volleybalklub Amigos, *Jaarlijks bal*, Parochiezaal SA, 20 u.

Z De lindekring, *Verbroedering met ex-Beckx korpsen*.

20 woensdag

SA Basisschool van het Gemeenschapsonderwijs, *Opendeurdag kleutertuin*, Heibleukenstraat 21, 9 tot 10u.30.

22 vrijdag

Z KWB, *Aktie Rijbewijs, Theorie wegkode*, Gemeentelijke Basisschool, Kerkstraat, 20 u.

23 zaterdag

Z Jekino, *Reis naar Malonia (tekenfilm)*, St.-Elisabethschool, 14 u.



WELKOM *Pastoor*

Op 4 november nam de parochiegemeenschap van St.-Martinus Halle afscheid van E.H. Boonants. Onder tussen benoemde de Bisschop E.H. Paul Michiels tot nieuwe pastoor. Iedereen is uitgenodigd op zondag 20 januari 1991 om 10u30 in de St.-Martinuskerk voor de plechtige aanstelling van de nieuwe pastoor. Na deze Eucharistieviering is er in zaal St.-Maarten van 12 tot 14 u. gelegenheid om met de nieuwe Halse parochieherder kennis te maken. Iedereen is welkom.

Z KWB, *Filmvertoning "The China Syndrome"*, St.-Elisabethschool, Zandstraat 20 u.

24 zondag

H Jeugd- en kindervolksdansgroep 'Kramik keltje', *5de jeugd- en kindervolksdansba* Provinciaal Centrum Malle, 14 tot 17 u.

WACHTDIENST HUISARTSEN

December:

22-23/12: Vanleene, Zoersel (311 63 66)

25/12 : Van De Wouwer, Zoersel (384 36 63)

26/12 : Tanghe, Oostmalle (311 71 81)

29-30/12 : Van Den Broeck, Zoersel (312 05 22)

Januari:

1/1/91 : Sebrechts, St.-Antonius (383 69 96)

5-6/1 : Wijffels, Halle (383 59 57)

12-13/1 : Baeck, St.-Antonius (383 63 90)

19-20/1 : Coninckx, Oostmalle (311 64 76)

26-27/1 : Coppens, Halle (383 17 55)

WACHTDIENST TANDARTSEN

22-23/1 : Verdonck, Berchem (321 89 88)

25/12 : Van Bergen, Kontich (457 86 90)

: Van Cleemput, Brasschaat (65183 85)

29-30/12: Van Praet, Antwerpen (216 31 95)

: Daeleman, St.-Mariaburg (664 02 40)

1/1/91 : Van Bergen, Kontich (457 86 90)

: Daeleman, St.-Mariaburg (664 02 40)

5-6/1 : Puttemans, Wilrijk (827 47 47)

: Van Strydonck, Schoten (646 23 30)

12-13/1 : Van Dyck, Deurne (324 29 22)

: Bultheel, Stabroek (568 00 08)

19-20/1 : Neetens, Antwerpen (216 04 97)

: Ven der Auwera, Boechout (455 78 62)

26-27/1 : Verbergt, Merksem (647 10 10)

: Ballings, Wuustwezel (669 78 95)

2-3/2 : Vandersteene, Zandhoven (484 61 16)

: Wellens, Brasschaat (652 12 12)

9-10/2 : Pleysier, Deurne (324 55 57)

: Francken, Kalmthout (666 66 15)

16-17/2 : Van Hove, Antwerpen (226 12 93)

: Heyrman, Wuustwezel (663 65 00)

50 jaar samen

26 november

Albert en Maria Van Rompuy - Peeters
worden van harte gefeliciteerd met hun gouden huwelijksjubileum

POLITIEKE KALENDER

6/2: VGK Financiën, refter gemeentehuis, 20 u.

9/1, 13/3, 8/5: VGK Welzijn, refter gemeentehuis, 20 u.

31/1, 14/4, 16/5: VGK Rol, Koetshuis, 20 u.

Derde Wereldraad

8/1: Heideweg 65 te Halle

Redaktieraad GGD

19/1: refter gemeentehuis, 9u30

2/2: refter gemeentehuis, 9u30

Gemeenteraad

20/12: Koetshuis, 20 u.

24/1: Koetshuis, 20 u.