

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 20 NOVEMBER 2012.

Aanwezig:

burgemeester-voorzitter: Katrien Schryvers

schepenen: Bart Sebreghts, Bob Peeters, Luc Kennis, Liesbeth Verstreken, Marc Somers, Wim Govers

gemeenteraadsleden: Max Frans, Walter Vochten, Stan Bartholomeeussen, Guido Pacqué, Walter Van Hofstraeten, Peter Oorts, Katleen Verbergt, Karin Govers-Geysen, Fanny Schenkels, Mai Wouters, Jos Van Dongen, Jos Vekemans, Gavin Mertes, Patrick Wyffels, Luc Peeters, Hugo Bulckens, Marina Dogaer, Liesje Goossens

waarnemend Sven Brabants

gemeentesecretaris :

Punt A.7: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement tot invoering van een parkeerverbod langs beide zijden van de Kapelstraat

SAMENVATTING:

In het eerste stuk van de Kapelstraat, vanaf het kruispunt met Zandstraat tot aan Kapelstraat huisnummer 7, is de rijbaan te smal om te parkeren op de rijbaan en er dan nog met wagens of fietsers te kunnen kruisen. Bewoners parkeren hun wagens hier achter elkaar over gans de lengte van de straat. Hierdoor is er over een lange lengte een probleem voor kruisend verkeer.

Achteraan in de straat is er een school en volleybalzaal, waar veel kinderen naartoe komen met de fiets en te voet of afgezet worden met de wagen. Het probleem met geparkeerde wagens geeft dus ernstige verkeershinder voor auto's maar bovendien ook een zeer onveilige situatie voor voetgangers en fietsers. Als oplossing wordt voorgesteld om langs weerszijden van het eerste stuk van de Kapelstraat een parkeerverbod in te voeren.

MOTIVERING:

Feiten en context

Het eerste stuk van de Kapelstraat is te smal om te parkeren op de rijbaan, en dan nog met twee wagens te kunnen kruisen. Vaak staan bewoners hier achter elkaar geparkeerd over gans de lengte van de straat. Er is daardoor een probleem voor kruisend verkeer, aangezien het over een lange afstand gaat. Gezien er achteraan in de straat een school en volleybalzaal is, geeft dit ernstige verkeershinder voor auto's en een onveilige situatie voor voetgangers en fietsers. Als oplossing wordt voorgesteld langs weerszijden van het eerste stuk van de Kapelstraat een parkeerverbod in te voeren.

Juridische grond

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekend worden bepaald
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Argumentatie

De bermen in de Kapelstraat zijn te smal om parkeerhavens te kunnen voorzien. Als wagens op de rijbaan parkeren blijft er geen (verplichte) drie meter vrije ruimte meer over. Het voet- en fietspad dienen we ook te vrijwaren van geparkeerde auto's voor de schoolgaande kinderen. Vandaar dat een parkeerverbod voorgesteld wordt op het eerste stuk in de Kapelstraat, vanaf het kruispunt met Dorp tot

aan Kapelstraat huisnummer 7. Bewoners kunnen nog parkeren op het plein, gelegen op het einde van de Kapelstraat.

BESLUIT met algemeenheid van stemmen:

Artikel 1:

In de Kapelstraat, vanaf het kruispunt met Zandstraat tot aan Kapelstraat huisnummer 7, wordt langs beide zijden van de straat een parkeerverbod ingevoerd.

Artikel 2:

De maatregelen in artikel 1 zullen worden aangeduid met de verkeersborden E1, geplaatst overeenkomstig de wettelijke bepalingen.

Artikel 3:

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

Artikel 4:

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Overheid te Brussel.

Artikel 5:

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van verkeersborden.

Artikel 6:

Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering.

NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,

Sven Brabants

waarnemend gemeentesecretaris

VOOR GELIJKVORMIG AFSCRIFT,

Katrien Schryvers

burgemeester-voorzitter

Ivo Van den Bulck
gemeentesecretaris



Katrien Schryvers
burgemeester