

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 12 AUGUSTUS 2019.

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester
Danny Van de Velde, Olivier Rul, Michaël Heyvaert, Cindy Van Paesschen -
schepenen
Kristof Janssens - algemeen directeur

Intrekking van de beslissing van het schepencollege van 1 juni 2015 houdende goedkeuring van een reglement voor het plaatsen van overwelvingen in baangrachten in het kader van wegen- en rioleringswerken en goedkeuring van een reglement voor het inbuizen en plaatsen van overwelvingen van baangrachten of het plaatsen van verhardingen in het kader van wegen- en rioleringswerken

Het schepencollege;

Gelet op het decreet lokaal bestuur;

Gelet op de doelstellingen van het wijzigingsdecreet van 19 juli 2013 betreffende het integraal waterbeleid, met bijzondere aandacht voor de toepassing van het principe 'ruimte voor water';

Gelet op het ministerieel besluit van 20 augustus 2012 tot vaststelling van de code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringsystemen;

Gelet op het besluit van het schepencollege van 1 juni 2015 houdende goedkeuring van een reglement op het plaatsen van overwelvingen in baangrachten in het kader van wegen- en rioleringswerken;

Gelet op de ecologische functie van grachten, o.a. in het kader van de nazuivering van gezuiverd afvalwater en verontreinigd hemelwater;

Overwegende dat de modaliteiten van de watertoets bepalen dat overwelvingen zo kort mogelijk dienen gehouden te worden om het oppervlaktewater alle kansen te geven om in de bodem te infiltreren;

Overwegende dat door het overwelven van baangrachten het hemelwater de mogelijkheid ontnomen wordt om in de bodem te infiltreren waardoor de verdroging in de hand wordt gewerkt;

Overwegende dat door het overwelven van baangrachten de bergingscapaciteit wordt verkleind en het hemelwater versneld wordt afgevoerd;

Overwegende dat bij de uitvoering van wegen- en rioleringswerken een nieuwe situatie ontstaat, waarbij een aanpassing of vervanging van de overwelvingen en opritten noodzakelijk is geworden;

BESLUIT

Artikel 1:

De beslissing van het schepencollege van 1 juni 2015 houdende goedkeuring van een reglement voor het plaatsen van overwelvingen van baangrachten in het kader van wegen- en rioleringswerken wordt ingetrokken vanaf heden.

Artikel 2:

Het schepencollege keurt het reglement voor het inbuizen en plaatsen van overwelvingen van baangrachten of het plaatsen van verhardingen in het kader van wegen- en rioleringswerken goed als volgt:

Goedkeuring van een reglement voor het inbuizen en plaatsen van overwelvingen in baangrachten of het plaatsen van verhardingen in het kader van wegen- en rioleringswerken

Artikel 1:

Wanneer in het kader van wegen- en rioleringswerken de inbuizingen en overwelvingen van de gracht voor een perceel worden vernieuwd, zullen alle bestaande inbuizingen en overwelvingen worden verwijderd, ook als ze eerder met toelating van het college van burgemeester en schepenen werden geplaatst.

Hetzelfde geldt voor verhardingen voor een perceel.

Artikel 2:

Er wordt per kadastraal perceel één standaardinbuizing toegestaan met een maximale breedte van 6 meter. Op de overwelving worden twee gelijkgrondse betonnen kopmuren gebouwd. De inbuizing wordt afgewerkt met een klinkerverharding in lichtgrijze betonstraatstenen of betonnen grasdallen tussen de rijweg en de rooilijn. Hierbij wordt de keuze tussen lichtgrijze betonstraatstenen en betonnen grasdallen overgelaten aan de eigenaar van het perceel. De verharding heeft een maximale breedte van 5 meter. De standaardinbuizing of standaardverharding, zoals hiervoor beschreven, is ten laste van de gemeente.

Artikel 3:

Een bijkomende overwelling is mogelijk via het dek-op-oever-principe. Deze overwelling mag maximum een breedte hebben van 1 m. De inbuizing en de overwelling samen mogen een maximale breedte hebben van 6 meter. De overwelling wordt aangewerkt met een klinkerverharding in lichtgrijze betonstraatstenen of betonnen grasdallen tussen de rijweg en de overwelling, en tussen de rooilijn en de overwelling. Deze combinatie van inbuizing en overwelling wordt eveneens als standaardnorm beschouwd en is ten laste van de gemeente.

Artikel 4:

Op verzoek kan een afwijking worden toegestaan op bovenstaande standaardnormen, zonder dat evenwel de lengte van de inbuizing en/of overwelling samen groter mag zijn dan 10 meter, en het aantal opritten meer mag zijn dan twee.

De lengte van de verharding mag evenwel niet groter zijn dan 9 meter.

Alle kosten ingevolge het verlengen en/of splitsen van de inbuizing of overwelling en verharding, worden door de gemeenteraad vastgesteld in een retributiereglement op het inbuizen of het plaatsen van overwelvingen in baangrachten of het plaatsen van verhardingen in het kader van wegen- en rioleringswerken.

Artikel 5:

Dit reglement is enkel van toepassing bij wegen- en rioleringswerken waarbij de gemeente de vergunnende overheid is.

Artikel 6:

Dit reglement is onmiddellijk van toepassing.

NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Liesbeth Verstreken
burgemeester

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester