

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 16 MAART 2021.

Aanwezig:	
burgemeester:	Liesbeth Verstreken
voorzitter:	Marcel De Vos
schepenen:	Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Michaël Heyvaert, Koen Paredaens, Olivier Rul, Cindy Van Paesschen
gemeenteraadsleden:	Katrien Schryvers, Luc Kennis, Jos van Dongen, Roel Van Elsacker, Jos Vekemans, Rita Laureyssens, Jan De Prins, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Tom Sleeuwaert, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Griet Decock, Lander Van Steen
algemeen directeur:	Kristof Janssens

Punt A.8: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor de invoering van een modale filter voor het gemotoriseerd verkeer in de Pannenhuisstraat.

MOTIVERING

Juridische grond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- Het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Argumentatie:

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 20 april 2020 het tijdelijk politiereglement goed met betrekking tot de proefopstelling voor de invoering van enkelrichtingsverkeer in de Liefkenshoek en de Watermolen, met uitzondering van fietsen en speedpedelecs en het invoeren van een modale filter voor het gemotoriseerd verkeer in de Pannenhuisstraat van 1 mei tot 31 oktober 2020. In december 2020 werd er een enquête gehouden bij de bewoners om de situatie te evalueren. Voor de modale filter in de Pannenhuisstraat werden enkel de bewoners van de Pannenhuisstraat bevraagd omdat de modale filter geen invloed heeft op de omliggende straten. De modale filter werd door de bewoners positief onthaald.

Advies:

Op 2 maart 2021 gaf de politie aan geen bezwaar te hebben tegen de definitieve invoering van een modale filter voor gemotoriseerd verkeer in de Pannenhuisstraat.

BESLUIT met 14 stemmen voor (meerderheid) en 13 stemmen tegen (oppositie):

Artikel 1:

In de Pannenhuisstraat krijgt de proefopstelling een definitief karakter wat inhoudt dat de Pannenhuisstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor bewoners, door middel van het plaatsen van een wegneembaar paaltje ter hoogte van het kruispunt met Liefkenshoek.

Artikel 2:

Deze maatregel wordt aangeduid door een aangepast verkeersbord. Dit verkeersbord wordt geplaatst overeenkomstig de wettelijke bepalingen:

- hoek Driesheide – Pannenhuisstraat: verkeersbord F45b.

Artikel 3:

Dit besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Marcel De Vos
voorzitter

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester