

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 23 NOVEMBER 2021.

Aanwezig:	
burgemeester:	Liesbeth Verstreken
voorzitter:	Marcel De Vos
schepenen:	Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
gemeenteraadsleden:	Jos van Dongen, Jos Vekemans, Michaël Heyvaert, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Karin Verbiest, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Lander Van Steen, Lukas Kint
algemeen directeur:	Kristof Janssens

Punt A.5: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor de uitbreiding van zone 30 in Halle-Dorp in de deelgemeente Halle.

MOTIVERING

Feiten en context:

Op de zitting van de gemeenteraad van 22 juni 2021 werd er meegedeeld welke maatregelen zouden worden genomen om het probleem van de niet aangepaste snelheid in de zone 30 in Halle-Dorp aan te pakken en de verkeersveiligheid te verhogen. Eén van de maatregelen was om de zone 30 uit te breiden. Komende van Driesheide (rijrichting kerk) start de zone 30 net voorbij het kruispunt met Sint-Martinusstraat. Echter is daar geen fietspad aanwezig en rijden de fietsers op de rijbaan. Het fietspad stopt ongeveer 70 meter voor de huidige zone 30. Om de veiligheid van de fietsers te verhogen, is het aangewezen om de zone 30 uit te breiden tot waar het fietspad stopt. Om extra aandacht te vestigen op de zone 30, kiezen we om hier grotere borden te plaatsen, dan wettelijk voorzien. Door de uitbreiding komt Sint-Martinusstraat mee in de zone 30. Hierdoor moet er ook een einde zone 30-bord geplaatst worden in de Sint-Martinusstraat. De huidige zone 30 bevat ook een schoolomgeving.

Advies:

Het intern werkoverleg mobiliteit van 26 april 2021 -waar de politie, technische dienst, dienst mobiliteit en de bevoegde schepen deel van uitmaken – gaf een positief advies om de zone 30 uit te breiden.

Juridische grond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- het gemeenteraadsbesluit van 28 augustus 2018

BESLUIT met algemeenheid van stemmen:

Artikel 1:

De zone 30 in Halle-Dorp, die thans loopt van Halle-Dorp 96 tot Halle-Dorp 20, wordt uitgebreid als volgt: vanaf Halle-Dorp 114 in de rijrichting van Driesheide naar Berkenlaan. De zone 30 in Halle-Dorp, die thans loopt van Halle-Dorp 17 (net na zijstraat Brakenberg) tot Halle-Dorp 81 (net voor zijstraat Sint-Martinusstraat), wordt uitgebreid als volgt: tot Halle-Dorp 95-97 in de rijrichting van Berkenlaan naar Driesheide.

Artikel 2:

Er moeten drie zonale borden F4 geplaatst worden.

- Het zonaal bord F4a begin zone 30 in Halle-Dorp ter hoogte van huisnummer 114
- Het zonaal bord F4b einde zone 30 in Halle-Dorp ter hoogte van huisnummer 95-97.
- Het zonaal bord F4b einde zone 30 in Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp.

Artikel 3:

Er worden twee zonale borden F4 verwijderd:

- Het zonaal bord F4a begin zone 30 in Halle-Dorp ter hoogte van huisnummer 96
- Het zonaal bord F4b einde zone 30 in Halle-Dorp net voor het kruispunt met Sint-Martinusstraat.

Artikel 4:

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

Artikel 5:

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid te Brussel.

Artikel 6:

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van verkeersborden.

Artikel 7:

Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering.

NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Marcel De Vos
voorzitter

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester