

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 18 FEBRUARI 2020.

Aanwezig:	
burgemeester:	Liesbeth Verstreken
voorzitter:	Marcel De Vos
schepenen:	Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël Heyvaert, Cindy Van Paesschen
gemeenteraadsleden:	Katrien Schryvers, Jos Van Dongen, Roel Van Elsacker, Jos Vekemans, Rita Laureyssens, Jan De Prins, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Tom Sleeuwaert, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Griet Decock
algemeen directeur:	Kristof Janssens

Punt A.4: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor de realisatie van een knip in de Oude Baan door het invoeren van verboden toegang voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk autoverkeer en het verkeer van voetgangers en fietsers.

MOTIVERING

Voorgeschiedenis

14 januari 2019: goedkeuring tijdelijk politiereglement over proefopstelling met knip voor het autoverkeer ter hoogte van huisnummer 17 in de Oude Baan

Juridische grond:

- decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40,41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Argumentatie:

- In het verleden waren er klachten van meerdere bewoners van de Oude Baan en Felix Wyterslaan en zwakke weggebruikers over het toenemend sluipverkeer. Bijkomend werd de vrees geuit dat, van zodra de verkeerslichten op het kruispunt Turnhoutsebaan – Waterstraat in werking zouden worden gesteld, de Oude Baan nog meer als sluipweg zou worden gebruikt. Bovendien zou op die manier ook de trajectcontrole op de Raymond Delbekestraat (rijrichting Brecht) kunnen worden ontlopen.
- Metingen en tellingen, uitgevoerd in 2018 na de ingebruikname van de verkeerslichten op het kruispunt Turnhoutsebaan – Waterstraat, gaven volgende resultaten:
 - In de Oude Baan passeren gemiddeld 1012 wagens/dag (één rijrichting).
 - De gemiddeld geregistreerde snelheid is 44 km/uur. De V85 (snelheid die door 85% van de voertuigen wordt aangehouden) ligt op 55km/uur.
 - In de Felix Wyterslaan passeren gemiddeld 193 wagens/dag (twee rijrichtingen).
 - De gemiddeld geregistreerde snelheid is 47 km/uur. De V85 (snelheid die door 85% van de voertuigen wordt aangehouden) ligt op 62km/uur.
- Uit de metingen en tellingen bleek dat de Oude Baan als sluipweg mag worden gecatalogeerd, met een gemiddelde van iets meer dan 1000 wagens/dag. Aangezien in het weekend het aantal voertuigen dat er passeert heel wat minder is, ligt dat gemiddelde op werkdagen zelfs nog hoger. De reden voor het sluipverkeer is dat 's morgens, bij filevorming op de N12 richting Schilde, automobilisten de verkeerslichten op het kruispunt N12/Waterstraat willen vermijden.
- Op basis van de metingen in de Felix Wyterslaan mogen we afleiden dat deze weg ook af en toe wordt gebruikt als sluipweg, maar duidelijk in mindere mate dan de Oude Baan zelf.

Verklaring om de Felix Wyterslaan als sluipteg te gebruiken, is mogelijk gelegen in de overweging om te ontsnappen aan de trajectcontrole op de R. Delbekerstraat.

- De gemeente Zoersel verspreidde een bewonersbrief bij de bewoners van Oude Baan, Felix Wyterslaan, Kapellenhoflaan, De Wervenlaan en een gedeelte van de R. Delbekerstraat met het voorstel om tijdens een proefperiode een knip in te voeren in de Oude Baan. In totaal ontvingen we 37 reacties: 30 reacties per mail, zeven reacties telefonisch. Op drie reacties na, waren deze bewoners voorstander van een knip.
- Deze maatregel werd ingevoerd na overleg met de gemeente Schilde. De gemeente Schilde verspreidde een bewonersbrief bij de bewoners van de Oude Baan, zijde Schilde. De gemeente Schilde ontving acht reacties. Deze acht bewoners waren voorstander van een knip.
- In oktober 2019 werd een evaluatie uitgevoerd van de proefopstelling door middel van een enquête bij de bewoners. In totaal ontvingen we 37 antwoorden. Op twee negatieve reacties na, vinden de bewoners, dat de knip in de Oude Baan:
 - * de verkeersveiligheid heeft doen toenemen voor voetgangers en fietsers
 - * het wonen in hun straat/wijk aangenamer heeft gemaakt
 - * op de juiste plaats is uitgevoerd
 - * zeker moet worden behouden
- De gemeente Schilde heeft een gelijkaardige evaluatie uitgevoerd bij de bewoners in de Oude Baan, zijde Schilde. De gemeente Schilde ontving acht positieve reacties.
- De colleges van burgemeester en schepenen van Zoersel en Schilde stellen voor om van het proefproject een permanente en definitieve opstelling te maken.

BESLUIT met algemeenheid van stemmen:

Artikel 1:

De Oude Baan wordt verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk autoverkeer en het verkeer van voetgangers en fietsers. Een effectieve knip wordt ingevoerd ter hoogte van huisnummer 17 in de Oude Baan.

Artikel 2:

De maatregel zal aangeduid worden door het verkeersbord F45b. Deze borden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen:

- In de Oude Baan wordt ter hoogte van de oprit naar de parking van de daar gevestigde apotheek het bord F45b geplaatst
- op het kruispunt Oude Baan – Felix Wyterslaan wordt het bord F45b geplaatst.

Artikel 3:

Dit besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Marcel De Vos
voorzitter

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester