

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

## ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 22 JUNI 2021.

---

<b>Aanwezig:</b>	
<b>burgemeester:</b>	Liesbeth Verstreken
<b>voorzitter:</b>	Marcel De Vos
<b>schepenen:</b>	Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Michaël Heyvaert, Koen Paredaens, Olivier Rul, Cindy Van Paesschen
<b>gemeenteraadsleden:</b>	Katrien Schryvers, Luc Kennis, Jos van Dongen, Roel Van Elsacker, Jos Vekemans, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Tom Sleenewaert, Karin Verbiest, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Griet Decock, Lander Van Steen
<b>algemeen directeur:</b>	Kristof Janssens

### **Punt A.19: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor de invoering van een parkeerverbod in Binnenweg.**

#### **MOTIVERING:**

##### ***Feiten en context***

Sinds enige tijd ontvangt de dienst mobiliteit klachten dat ouders hun kinderen afzetten in het achterste deel van Binnenweg om dan via de trage weg Ter Beuken naar de gemeentelijke basisschool Beuk & Noot te laten gaan of zelf te brengen.

##### ***Juridische grond***

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40,41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

##### ***Argumentatie***

Binnenweg is een doorlopende straat, dus enkel zachte weggebruikers kunnen op het einde een doorsteek maken naar de trage weg Ter Beuken. Daarnaast is de wegbreedte de eerste 100 m, komende van het kruispunt met Hoge Dreef, maar 4 meter breed en is er geen uitwijkmogelijkheid. Daar het niet om een enkele ouder gaat, geeft dit gevaarlijke situaties voor de zachte weggebruikers die via Binnenweg de doorsteek nemen naar de trage weg Ter Beuken. De chauffeurs parkeren de auto's wild achteraan de straat, waar de straat veel breder is. Bewoners worden soms geblokkeerd en de zachte weggebruikers kunnen moeilijker de doorsteek maken. Daarnaast is er voldoende parkeerplaats aanwezig ter hoogte van de school. Een stilstaan- en parkeerverbod kan een oplossing bieden voor de aangehaalde verkeerssituatie. Het probleem stelt zich enkel voor de start en na het einde van de schooldag, waardoor het wenselijk is om het stilstaan- en parkeerverbod enkel tijdens de schooldagen en op bepaalde uren te laten gelden.

**BESLUIT** met 14 stemmen voor (meerderheid) en 11 stemmen tegen (oppositie):

##### ***Artikel 1:***

In Binnenweg wordt een zonaal stilstaan- en parkeerverbod ingevoerd op alle schooldagen van 8.15 uur tot 8.45 uur, 11.55 uur tot 12.30 uur en 15.30 uur tot 16.00 uur.

##### ***Artikel 2:***

De maatregelen in artikel 1 zullen worden aangeduid met volgende verkeersborden, geplaatst overeenkomstig de wettelijke bepalingen.:

- zonaal verkeersbord E3 begin stilstaan- en parkeerverbod, met de blauwe onderborden (type V) met de uren 8.15 tot 8.45 u, 11.55 tot 12.30 u en 15.30 tot 16.00 u en van

maandag tot en met vrijdag op schooldagen, welke geplaatst worden ter hoogte van Binnenweg 8.

- Zonaal verkeersbord E3 einde stilstaan- en parkeerverbod, welk geplaatst wordt ter hoogte van Binnenweg 7.

**Artikel 3:**

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

**Artikel 4:**

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, Vlaamse Overheid te Brussel.

**Artikel 5:**

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van verkeersborden.

**Artikel 6:**

Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering.

**NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur

Marcel De Vos  
voorzitter

**VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken  
burgemeester