

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 22 FEBRUARI 2022.

Aanwezig:	
burgemeester:	Liesbeth Verstreken
voorzitter:	Marcel De Vos
schepenen:	Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
gemeenteraadsleden:	Jos van Dongen, Michaël Heyvaert, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleuwaert, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Lukas Kint
algemeen directeur:	Kristof Janssens

Punt A.18: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor de invoering van een tractorsluis in Medelaar ter hoogte van het kruispunt met Kleine Medelaar.

MOTIVERING

Feiten en context:

Op 7 juni 2021 besliste het college van burgemeester en schepenen, na het organiseren van een bewonersvergadering, om bij wijze van proefopstelling een tractorsluis in te richten op de Medelaar net voor het kruispunt met Kleine Medelaar en dit van 23 augustus 2021 tot en met 28 februari 2022. De aanleiding was het tegengaan van sluipverkeer in Medelaar (vanaf Melkweg tot Kwadestraat) en Kleine Medelaar, waar enkel plaatselijk verkeer is toegelaten. Er werd gekozen voor een tractorsluis omwille van de aanwezige agrarische activiteiten.

In het mobiliteitsplan werd de Medelaar tussen de kruispunten Melkweg en Kwadestraat aangeduid als een woonstraat. Daarnaast is dit gedeelte van de Medelaar onderdeel van het lokaal fietsnetwerk.

Uit evaluatie door de bewoners bleek dat 76 % van de bewoners vond dat de tractorsluis de verkeersveiligheid verhoogt, 14 % gaf aan dat de verkeersveiligheid identiek was gebleven en 10 % gaf aan dat de verkeersveiligheid was verminderd.

Advies:

Het intern werkoverleg mobiliteit van 11 oktober 2021, waarvan de lokale politie, de technische dienst, de dienst mobiliteit en de bevoegde schepenen deel uitmaken, besprak de definitieve invoering van een tractorsluis op de Medelaar net voor het kruispunt met Kleine Medelaar. Op 5 november 2021 gaf het team verkeer van de lokale politie een positief advies over een definitieve invoering van een tractorsluis op de Medelaar net voor het kruispunt met Kleine Medelaar.

Juridische grond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

BESLUIT met 18 stemmen voor (meerderheid en onafhankelijk voorzitter M. De Vos) en 5 stemmen tegen (h-EERLIJK Zoersel en Vlaams Belang):

Artikel 1:

Op Medelaar, net voor het kruispunt met Kleine Medelaar, rijrichting deelgemeente Halle, wordt een tractorsluis ingesteld.

Artikel 2:

Deze maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie welke reeds aangebracht werd bij de proefopstelling:

- Aan het kruispunt Medelaar-Kwadestraat wordt het bord C3 met bovenste (blauw) onderbord type IV 'uitgezonderd landbouwtractoren en plaatselijk verkeer' en onderste (witte) onderbord type M12 'uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs' aangebracht.
- Aan het kruispunt Medelaar-Melkweg wordt het bord C3 met bovenste (blauw) onderbord type IV 'uitgezonderd landbouwtractoren en plaatselijk verkeer' en onderste (witte) onderbord type M12 'uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs' aangebracht.
- Aan het kruispunt Kleine Medelaar-Kwadestraat wordt het bord C3 met bovenste (blauw) onderbord type IV 'uitgezonderd landbouwtractoren en plaatselijk verkeer' en onderste (witte) onderbord type M12 'uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs' aangebracht.

Artikel 3:

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

Artikel 4:

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid.

Artikel 5:

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door middel van verkeersborden.

Artikel 6:

Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering.

NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Marcel De Vos
voorzitter

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester