

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

## ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 22 FEBRUARI 2022.

---

<b>Aanwezig:</b>	
<b>burgemeester:</b>	Liesbeth Verstreken
<b>voorzitter:</b>	Marcel De Vos
<b>schepenen:</b>	Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul, Katrien Schryvers
<b>gemeenteraadsleden:</b>	Jos van Dongen, Michaël Heyvaert, Jan De Prins, Koen Paredaens, Rita Laureyssens, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Cindy Van Paesschen, Tom Sleeuwaert, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Lukas Kint
<b>algemeen directeur:</b>	Kristof Janssens

### **Punt A.16: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor de invoering van een fietsstraat in Achterstraat (gedeelte), Smeestraatje, Processieweg, Begijnenstraat en Ter Beuken (gedeelte).**

#### **MOTIVERING**

##### ***Feiten en context:***

Naar aanleiding van verschillende meldingen over verkeersonveilige situaties in de Achterstraat over snelheid, sluiptverkeer en gevaarlijke situaties voor fietsers ter hoogte van de asverschuivingen, werden op 5 en 12 oktober 2021 bewonersvergaderingen georganiseerd met inwoners van de Achterstraat en op 16 november 2021 met inwoners van de zijstraten Begijnenstraat en Processieweg. Tijdens deze vergaderingen bevestigden de aanwezigen de verkeersonveilige situaties, voornamelijk voor fietsers. Een ruime meerderheid van hen was voorstander om de Achterstraat in te richten als fietsstraat. Ook tijdens een overleg met de directies van de betrokken basisscholen en een overleg met de betrokken handelaars kwam de fietsstraat als gepaste oplossing naar voren.

De Achterstraat werd in het mobiliteitsplan opgenomen als een ontsluitingsweg voor de achterliggende woonwijk. In de straat geldt een snelheidsbeperking van 50 km/u, behalve in de twee schoolomgevingen waar een (vaste) zone 30 werd ingesteld. De straat zelf werd begin jaren '90 in het kader van rioleringswerken uitgerust als een zone 30. De Achterstraat heeft naast twee scholen tevens gemeenschapsvoorzieningen, waar heel wat inwoners met de fiets naartoe rijden.

Van de rotonde aan de Medelaar tot Ter Beuken heeft de Achterstraat een vrijliggend fietspad. Van Ter Beuken tot de Liersebaan is er een fietssuggestiestrook in de vorm van rode klinkers langs beide zijden van de straat, waarvan de kleur sterk vervaagd is.

##### ***Argumentatie:***

Gezien de vele meldingen over verkeersonveilige situaties en de talrijke fietsers die door de Achterstraat rijden, is het aangewezen om er een fietsstraat in te voeren, meer bepaald vanaf de Klaprooslaan tot en met Ter Beuken. In een fietsstraat zijn motorvoertuigen toegelaten, maar is het niet toegelaten om fietsers in te halen. Bovendien moeten motorvoertuigen zich houden aan een maximumsnelheid van 30km/uur. Dit verkleint de kans op ongevallen. Bovendien zijn de gevolgen bij een ongeval minder zwaar.

Met dit ontwerp van reglement worden de Achterstraat van aan de Klaprooslaan tot aan het kruispunt met Ter Beuken, alsook de Begijnenstraat, Smeestraatje en Processieweg tussen Achterstraat en Handelslei en een gedeelte van Ter Beuken tussen het kruispunt met de Achterstraat en de schoolingang van de gemeentelijke basisschool Beuk & Noot ingericht en omgevormd als fietsstraten.

##### ***Advies:***

Het intern werkoverleg mobiliteit van 11 oktober 2021, waarvan de lokale politie, de technische dienst, de dienst mobiliteit en de bevoegde schepenen deel uitmaken, besprak de verkeerssituatie in de Achterstraat. Op 5 november 2021 gaf het team verkeer van de lokale

politie een positief advies over het inrichten van een fietsstraat in de Achterstraat (gedeelte), Smeestraatje, Processieweg, Begijnenstraat en Ter Beuken (gedeelte).

**Juridische grond:**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

**BESLUIT** met 24 stemmen voor (meerderheid, h-EERLIJK Zoersel en onafhankelijk voorzitter M. De vos) en 2 stemmen tegen (Vlaams Belang):

**Artikel 1:**

In volgende straten wordt een fietsstraat ingevoerd:

- in het gedeelte van de Achterstraat tussen het kruispunt met de Klaprooslaan en het kruispunt met Ter Beuken
- in een gedeelte van Ter Beuken tussen het kruispunt met de Achterstraat en de schoolingang van de gemeentelijke basisschool Beuk & Noot
- in het Smeestraatje tussen Achterstraat en Handelslei
- in de Processieweg tussen Achterstraat en Handelslei
- in de Begijnenstraat tussen Achterstraat en Handelslei.

**Artikel 2:**

De maatregel vermeld in artikel 1 zal worden aangeduid met de verkeersborden F111 en/of 'zonale fietsstraat' alsook de nodige wegmarkeringen.

**Artikel 3:**

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

**Artikel 4:**

Het aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse overheid.

**Artikel 5:**

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruiker door aangepaste signalisatie.

**Artikel 6:**

Het college van burgemeester en schepenen is belast met de uitvoering.

**NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur

Marcel De Vos  
voorzitter

**VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken  
burgemeester

