

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 27 AUGUSTUS 2019.

Aanwezig:

burgemeester:

Liesbeth Verstreken

voorzitter:

Marcel De Vos

schepenen:

Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël Heyvaert, Cindy Van Paesschen

gemeenteraadsleden:

Katrien Schryvers, Luc Kennis, Jos van Dongen, Roel Van Elsacker, Jos Vekemans, Rita Laureyssens, Jan De Prins, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Tom Sleenwaert, Maxim Van den Bossche, Katrien Seynaeve, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens

algemeen directeur:

Kristof Janssens

Punt A.15: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor de invoering van verboden toegang voor iedere bestuurder uitgezonderd plaatselijk verkeer en het verkeer van voetgangers en fietsers in de Kerkhofweg

MOTIVERING

Juridische grond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40,41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Argumentatie:

Uit de mobiliteitsstudie Halle (najaar 2017-voorjaar 2018) kwam naar voor dat de huidige verkeerssituatie in Halle op verschillende locaties en verschillende niveaus kan worden verbeterd. Op middellange termijn is een structurele herinrichting van de doortocht noodzakelijk, maar hiervoor is verder bijkomend onderzoek nodig.

In de mobiliteitsstudie werd het voorstel geformuleerd om op korte termijn een parallel functioneel fietsnetwerk te creëren ten noorden en ten zuiden van de doortocht. Dit netwerk kan een kwalitatief alternatief voor fietsers betekenen.

De uitwerking van het parallelle fietsnetwerk verliep via een participatief proces, waarbij er een werkgroep werd opgericht, die een algemeen en uitgebreid voorstel voorbereidde. In de werkgroep zaten vertegenwoordigers van de lokale politie, de fietsersbond en politieke fracties, verenigingen en inwoners.

In januari 2019 keurde het schepencollege het plan om een fietsnetwerk te creëren goed.

In het plan is voorzien dat er een knip met een fysieke barrière komt aan het eind van de Kerkhofweg, ter hoogte van de kruising met Halle-Velden.

De hulpdiensten maken geen bezwaar tegen de invoering van deze knip.

BESLUIT met 16 stemmen voor (meerderheid en Vlaams Belang), 10 onthoudingen (CD&V en H-Eerlijk Zoersel) (raadslid J. De Prins heeft niet gestemd):

Artikel 1:

De Kerkhofweg wordt verboden toegang in beide richtingen voor iedere bestuurder, uitgezonderd plaatselijk verkeer en het verkeer van voetgangers en fietsers.

Artikel 2:

De maatregel zal aangeduid worden door het verkeersbord C3, met onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en het verkeersbord F45b. Deze borden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen:

- in de Kerkhofweg op het kruispunt met de Vogelzang
- in Halle-Velden op het kruispunt met de Meester Berghmansstraat, komende van de Vogelzang.

Artikel 3:

Dit besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Marcel De Vos
voorzitter

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,


Kristof Janssens
algemeen directeur


Liesbeth Verstreken
burgemeester

