

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

## ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 27 AUGUSTUS 2019.

<b>Aanwezig:</b>	
<b>burgemeester:</b>	Liesbeth Verstreken
<b>voorzitter:</b>	Marcel De Vos
<b>schepenen:</b>	Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël Heyvaert, Cindy Van Paesschen
<b>gemeenteraadsleden:</b>	Katrien Schryvers, Luc Kennis, Jos van Dongen, Roel Van Elsacker, Jos Vekemans, Rita Laureyssens, Jan De Prins, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Jan Van Melkebeek, Alex Verbergt, Tom Sleeuwaert, Maxim Van den Bossche, Katrien Seynaeve, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens
<b>algemeen directeur:</b>	Kristof Janssens

### Punt A.14: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor het invoeren van een fietsstraat in gedeelten van de Brakenberg, Lotelinglaan en Sniederspad.

#### **MOTIVERING**

##### **Juridische grond:**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40,41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

##### **Argumentatie:**

Uit de mobiliteitsstudie Halle (najaar 2017-voorjaar 2018) kwam naar voor dat de huidige verkeerssituatie in Halle op verschillende locaties en verschillende niveaus kan worden verbeterd. Op middellange termijn is een structurele herinrichting van de doortocht noodzakelijk, maar hiervoor is verder bijkomend onderzoek nodig.

In de mobiliteitsstudie werd het voorstel geformuleerd om op korte termijn een parallel functioneel fietsnetwerk te creëren ten noorden en ten zuiden van de doortocht. Dit netwerk kan een kwalitatief alternatief voor fietsers betekenen.

De uitwerking van het parallelle fietsnetwerk verliep via een participatief proces, waarbij er een werkgroep werd opgericht, die een algemeen en uitgebreid voorstel voorbereidde. In de werkgroep zaten vertegenwoordigers van de lokale politie, de fietsersbond en politieke fracties, verenigingen en inwoners.

In januari 2019 keurde het schepencollege het plan om een fietsnetwerk te creëren goed.

In het plan is voorzien dat een aantal straten het statuut van fietsstraat krijgen:

- in een gedeelte van de Brakenberg, tussen het kruispunt met Halle-Dorp en het kruispunt met de Lotelinglaan
- in een gedeelte van de Lotelinglaan, tussen het kruispunt met de Lindedreef en het kruispunt met de Sint-Martinusstraat
- in een gedeelte van het Sniederspad, tussen Halle – Dorp en Liefkenshoek.

Een fietsstraat houdt in dat motorvoertuigen toegang hebben tot de fietsstraat, maar dat ze fietsers niet mogen inhalen. Bovendien moeten motorvoertuigen zich houden aan een maximumsnelheid van 30km/uur. Doordat de snelheid beperkt is tot 30km/uur is de kans op ongevallen veel kleiner en zijn de gevolgen bij een ongeval minder zwaar.

**BESLUIT** met 25 voor en 2 stemmen tegen (Vlaams Belang):

#### **Artikel 1:**

In hiernavolgende straten wordt een fietsstraat ingevoerd:

- in een gedeelte van de Brakenberg, tussen het kruispunt met Halle-Dorp en het kruispunt met de Lotelinglaan
- in een gedeelte van de Lotelinglaan, tussen het kruispunt met de Lindedreef en het kruispunt met de Sint-Martinusstraat
- in een gedeelte van het Sniederspad, tussen Halle – Dorp en Liefkenshoek.

**Artikel 2:**

De maatregel vermeld in artikel 1 zal worden aangeduid met de verkeersborden F111 en F113 en de nodige wegmarkeringen.

**Artikel 3:**

Dit besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Vlaamse Overheid.

**NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur

Marcel De Vos  
voorzitter

**VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,**



Kristof Janssens  
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken  
burgemeester