

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DE GEMEENTERAAD OP DINSDAG 23 JUNI 2020.

Aanwezig:	
burgemeester:	Liesbeth Verstreken
voorzitter:	Marcel De Vos
schepenen:	Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël Heyvaert, Cindy Van Paesschen
gemeenteraadsleden:	Katrien Schryvers, Jos van Dongen, Roel Van Elsacker, Jos Vekemans, Rita Laureyssens, Jan De Prins, Paul Van Wesenbeeck, Kitty Busschodts, Wouter Bollansée, Alex Verbergt, Tom Sleeuwaert, Karin Verbiest, Charlotte Vercruyssen, Elke Sels, Bert Claessens, Emery Frijters, Griet Decock
algemeen directeur:	Kristof Janssens

Punt A.12: Goedkeuring van een aanvullend politiereglement voor de invoering van enkelrichtingsverkeer in de Pier, met uitzondering van fietsen, speedpedelecs en bromfietsen

MOTIVERING

Juridische grond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40,41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

Argumentatie:

Uit de mobiliteitsstudie Halle (najaar 2017-voorjaar 2018) kwam naar voor dat de huidige verkeerssituatie in Halle op verschillende locaties en verschillende niveaus kan worden verbeterd. De doortocht doorheen de dorpskern van Halle is voor voetgangers en fietsers op sommige plaatsen niet verkeersveilig. Op middellange termijn is een structurele herinrichting van de doortocht noodzakelijk, maar hiervoor is verder bijkomend onderzoek nodig.

In de mobiliteitsstudie werd het voorstel geformuleerd om op korte termijn een parallel functioneel fietsnetwerk te creëren ten noorden en ten zuiden van de doortocht. Dit netwerk kan een kwalitatief alternatief voor fietsers betekenen.

De uitwerking van het parallelle fietsnetwerk verliep via een participatief proces, waarbij er een werkgroep werd opgericht, die een algemeen en uitgebreid voorstel voorbereidde. In de werkgroep zaten vertegenwoordigers van de lokale politie, de fietsersbond en politieke fracties, verenigingen en inwoners.

In januari 2019 keurde het schepencollege het definitieve plan om een fietsnetwerk te creëren definitief goed.

In het plan is voorzien dat er enkelrichtingsverkeer wordt ingevoerd in de Pier met uitzondering van fietsen, speedpedelecs en bromfietsen, in de rijrichting van de Sint-Martinusstraat komende van Halle-Dorp.

BESLUIT met 19 stemmen voor (meerderheid en CD&V), 3 stemmen tegen (h-Eerlijk Zoersel) en 2 onthoudingen (Vlaams Belang):

Artikel 1:

In de Pier wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering van fietsen, speedpedelecs en bromfietsen, in de rijrichting van de Sint-Martinusstraat komende van Halle-Dorp.

Artikel 2:

De maatregel zal aangeduid worden door de verkeersborden C1 en F19 en de onderborden M12 en M18. Deze borden zullen geplaatst worden overeenkomstig de wettelijke bepalingen:

- hoek Sint-Martinusstraat/De Pier (rijrichting Halle-Dorp): C1 + onderbord M12
- hoek Halle-Dorp/De Pier (rijrichting Sint-Martinusstraat): F19 + onderbord M18.

Artikel 3:

Dit besluit zal ter kennisgeving worden overgemaakt aan de Afdeling Beleid, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

NAMENS DE GEMEENTERAAD WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Marcel De Vos
voorzitter

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,



Kristof Dieltiens
waarnemend algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester