

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 14 JANUARI 2019.

---

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester  
Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël  
Heyvaert, Cindy Van Paesschen - schepenen  
Kristof Janssens - algemeen directeur

## **Goedkeuring tijdelijk politiereglement – Oude Baan: proefopstelling met knip voor het autoverkeer ter hoogte van huisnummer 17 van 1 februari tot 31 augustus 2019**

### **MOTIVERING**

#### **Juridische grond:**

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer
- het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het ministerieel besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet

#### **Motivering:**

- De Oude Baan is een smalle woonstraat met open bebouwing. Er geldt enkelrichting tussen N12 en het kruispunt Oude Baan/Felix Wyterslaan. Tussen het kruispunt met de Felix Wyterslaan en het kruispunt met de R.Delbekerstraat geldt dubbelrichtingsverkeer. Binnen het mobiliteitsplan is de weg een lokale weg van het type 3 (= woonstraat). Er geldt een snelheidsregime van 50km/uur en een tonnagebeperking van 3,5T.
- De Felix Wyterslaan is een woonstraat met open bebouwing, die verder ook ontsluiting geeft aan de Kapellenhoflaan en De Wervenlaan. Het wegprofiel is breed. Er geldt dubbelrichtingsverkeer. Het betreft lokale wegen type 3 (= woonstraten).
- In het verleden waren al klachten van een aantal bewoners van Oude Baan en Felix Wyterslaan, waarbij de vrees werd geuit dat, van zodra de verkeerslichten op het kruispunt Turnhoutsebaan – Waterstraat in werking worden gesteld, de Oude Baan nog meer als sluiptegweg zou worden gebruikt. Bovendien zou op die manier ook de trajectcontrole op de Raymond Delbekerstraat (rijrichting Brecht) kunnen worden ontlopen. Er zou bovendien ook te snel worden gereden.

Metingen en tellingen uitgevoerd in 2018 hebben volgende resultaten opgeleverd:

- In de Oude Baan passeren gemiddeld 1012 wagens/dag (één rijrichting).
- De gemiddelde geregistreerde snelheid is 44 km/uur. De V85 (snelheid die door 85% van de voertuigen wordt aangehouden) ligt op 55km/uur.
- In de Felix Wyterslaan passeren gemiddeld 193 wagens (twee rijrichtingen).
- De gemiddelde geregistreerde snelheid is 47 km/uur. De V85 (snelheid die door 85% van de voertuigen wordt aangehouden) ligt op 62km/uur.
- Uit de metingen en tellingen blijkt, dat de Oude Baan als sluiptegweg mag worden gecatalogeerd, met een gemiddelde van iets meer dan 1000 wagens/dag. Aangezien in het weekend het aantal voertuigen dat er passeert heel wat minder is, ligt dat gemiddelde op werkdagen zelfs nog hoger. De reden voor het sluiptegverkeer, is dat 's morgens bij filevorming op de N12 richting Schilde, automobilisten de verkeerslichten op het kruispunt N12/Waterstraat willen vermijden.
- Op basis van de metingen in de Felix Wyterslaan mogen we afleiden dat deze weg ook af en toe wordt gebruikt als sluiptegweg, maar duidelijk in mindere mate dan de Oude Baan zelf. Verklaring om de Felix Wyterslaan als sluiptegweg te gebruiken, is mogelijk gelegen in de overweging om te ontsnappen aan de trajectcontrole.
- Het wegprofiel van de Oude Baan is te smal om veilig als voetganger of fietser gebruik te kunnen maken.
- De gemeente Zoersel verspreidde een bewonersbrief bij de bewoners van Oude Baan, Felix Wyterslaan, Kapellenhoflaan, De Wervenlaan en een gedeelte in R.Delbekerstraat met het voorstel om tijdens een proefperiode een knip in te voeren in de Oude Baan . In totaal ontvingen we 37 reacties: 30 reacties per mail, 7 reacties telefonisch. Verspreid over de verschillende straten gaf dat volgend beeld:

- Oude Baan: 5
- Felix Wyterslaan: 14
- Kapellenhoflaan: 12
- De Wervenlaan: 4
- R.Delbekestraat: 1

Op 3 reacties na, zijn deze bewoners voorstander van een knip.

De gemeente Schilde verspreidde een bewonersbrief bij de bewoners van de Oude Baan, zijde Schilde. De gemeente Schilde ontving acht reacties. Deze acht bewoners zijn voorstander van een knip.

**BESLUIT**

**Artikel 1:**

De gemeente Zoersel en de gemeente Schilde nemen het initiatief om de Oude Baan ter hoogte van huisnummer 17 af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer door middel van het plaatsen van wegneembare paaltjes tijdens een proefperiode tussen 1 februari en 31 augustus 2019.

**Artikel 2:**

De hierboven vermelde maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie:

- In de Oude Baan wordt ter hoogte van de oprit naar de parking van de daar gevestigde apotheek het bord F45b geplaatst.
- Op het kruispunt Oude Baan – insteek Kapellei wordt het bord C31b (verboden rechts af te slaan), met onderbord M2 geplaatst.
- Op het kruispunt Oude Baan – Felix Wyterslaan wordt het bord F45 geplaatst.
- Op het kruispunt Felix Wyterslaan – Oude Baan wordt het bord C31 b (verboden links af te slaan) geplaatst.

**Artikel 3:**

Aan het einde van de proefperiode zal er een evaluatie worden gemaakt van de ingevoerde maatregel, waarbij opnieuw de bewoners zullen worden bevraagd.

**Artikel 4:**

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

**Artikel 5:**

Dit reglement treedt in werking na de bekendmaking ervan en is van toepassing van 1 februari tot en met 31 augustus 2019.

**Artikel 6:**

Een afschrift van dit reglement wordt overgemaakt aan:

- de griffie van de Rechtbank van Eerste Aanleg in Antwerpen
- de griffie van de Politierechtbank in Antwerpen
- het parket van de Procureur des Konings in Antwerpen
- de Deputatie van de provincie Antwerpen.

**NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur

Liesbeth Verstreken  
burgemeester

**VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken  
burgemeester