

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 20 APRIL 2020.

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester
Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël
Heyvaert, Cindy Van Paesschen - schepenen
Kristof Janssens - algemeen directeur

Goedkeuring tijdelijk politiereglement – proefopstelling voor de invoering van enkelrichtingsverkeer in Liefkenshoek en de Watermolen, met uitzondering van fietsen en speedpedelecs en het invoeren van een knip voor het gemotoriseerd verkeer in de Pannenhuisstraat van 1 mei tot 31 oktober 2020

MOTIVERING

Juridische grond:

- de wet betreffende de politie op het wegverkeer
- het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer
- het Ministerieel Besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het ministerieel rondschrijven betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens
- artikel 130 bis van de nieuwe gemeentewet

Argumentatie:

Bewoners in Liefkenshoek en de Watermolen formuleerden in het verleden al herhaaldelijk klachten over het toenemend sluipverkeer en de snelheid in deze straten.

Tussen 29 november en 13 december 2018, werden er door politie Voorkempen nieuwe tellingen uitgevoerd in de Watermolen en Liefkenshoek (tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met de Watermolen). Hieruit kwamen volgende gegevens:

- in Liefkenshoek passeren gemiddeld 1.998 voertuigen/dag. De gemiddelde snelheid bedraagt er 45km/uur, de V85 bedraagt er 53km/uur
- in de Watermolen passeren gemiddeld 440 voertuigen/dag. De gemiddelde snelheid bedraagt er 51km/uur, de V85 bedraagt er 65km/uur.

Deze tellingen bevestigen dat de Watermolen/Liefkenshoek sluipwegen zijn richting Zandhoven/Oelegem.

Binnen het huidige mobiliteitsplan Zoersel zijn Liefkenshoek en Halmolenweg aangeduid als lokale wegen type 3 (gedeeltelijk woonstraat / gedeeltelijk landelijke weg).

In de mobiliteitsstudie Middenkempem is er een visie uitgetekend over het gebied tussen Oelegem-Schilde, Halle en Zandhoven:

- Het betreft een uitgestrekt openruimtegebied met heel wat bosfragmenten.
- Het gebied is dooraderd met heel wat landelijke wegen, die als sluiproute worden gebruikt; vnl. de Kantonbaan fungeert als alternatieve route bij calamiteiten.
- Dit groengebied kan worden ontwikkeld als landschapskamer, waarbij landelijke wegen zoveel mogelijk autovrij worden.

Tijdens een bewonersvergadering op 20 juni 2019 werd voorgesteld om maatregelen te nemen, die een ontradend effect beogen tegen het sluipverkeer:

- enkelrichting invoeren in Liefkenshoek tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met de Watermolen/Sniederspad
- enkelrichting invoeren in de Watermolen tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met Liefkenshoek/Sniederspad
- een knip invoeren in de Pannenhuisstraat
- bijkomende verkeersremmers plaatsen in Liefkenshoek, tussen de Oelegembaan en Velsterheide

Deze maatregelen zullen uitgevoerd worden tijdens een proefperiode, die loopt van 1 mei tot 31 oktober 2020. Na de proefperiode zal een evaluatie volgen.

BESLUIT

Artikel 1:

In Liefkenshoek, tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met Watermolen/Sniederspad, wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering van fietsen en speedpedelecs, in

de rijrichting van Watermolen/Sniederspad, komende van Driesheide, tijdens een proefperiode van 1 mei tot 31 oktober 2020.

Artikel 2:

In de Watermolen, tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met Liefkenshoek/Sniederspad, wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering van fietsen en speedpedelecs, in de rijrichting van Driesheide, komende van Liefkenshoek/Sniederspad, tijdens een proefperiode van 1 mei tot 31 oktober 2020.

Artikel 3:

De Pannenhuisstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd voor bewoners, door middel van het plaatsen van een wegneembaar paaltje ter hoogte van het kruispunt met Liefkenshoek tijdens een proefperiode van 1 mei tot 31 oktober 2020.

Artikel 4:

Deze maatregelen zullen aangeduid worden door aangepaste verkeersborden. Deze verkeersborden worden geplaatst overeenkomstig de wettelijke bepalingen:

- hoek Driesheide - Liefkenshoek: verkeersbord F19 met onderbord M 17
- hoek Driesheide - Watermolen: verkeersbord C1 met onderbord M 11
- hoek Liefkenshoek - Watermolen: verkeersbord C1 met onderbord M 11
- hoek Watermolen - Liefkenshoek: verkeersbord F19 met onderbord M 17
- hoek Driesheide - Pannenhuisstraat: verkeersbord F45b.

Artikel 5:

Aan het einde van de proefperiode zal er een evaluatie worden gemaakt van de ingevoerde maatregel, waarbij de bewoners opnieuw zullen worden bevroegd.

Artikel 6:

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

Artikel 7:

Dit reglement treedt in werking na de bekendmaking ervan en is van toepassing van 1 mei tot 31 oktober 2020.

NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Liesbeth Verstreken
burgemeester

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester