

Participatiemoment

Wat met het regenwater?

Weg- en rioleringswerken in Vlust

21 oktober 2021

Inhoud presentatie

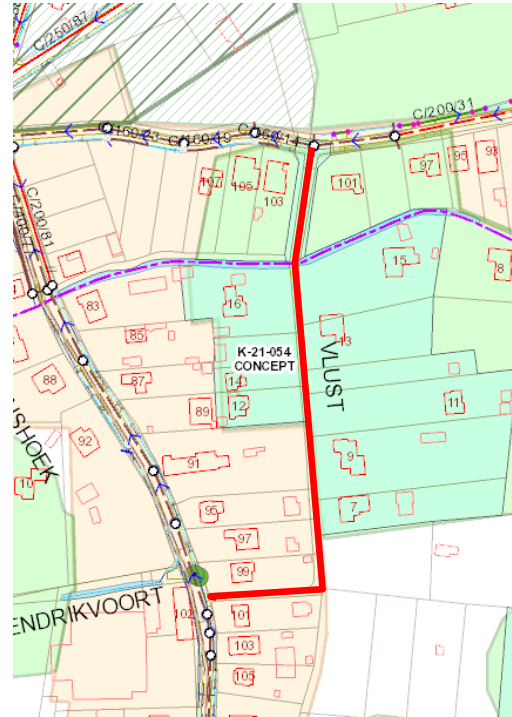
- Projectafbakening
- Openbare ruimte nodig
- Voorstelling Pidpa
- Waarom zijn rioleringswerken noodzakelijk?
- Voorschriften VMM regenwaterafvoer
- Oplossingen regenwaterafvoer
- Randvoorwaarden ontwerp
- Contactgegevens



Projectafbakening

Waar worden er werken uitgevoerd?

- Vlust



Welke werken worden er uitgevoerd?

- Aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel
 - vuilwaterstelsel
 - eventueel regenwaterstelsel (verschillende mogelijkheden: grachten, infiltratieleiding, wadi, bufferbekken, ...)
- Heraanleg bovenbouw
 - Rijbaan in asfalt met kantstrook (?)
 - Grasdallen als uitwijkstrook
 - Heraanleg opritten



Openbare ruimte nodig

- > de nodige werken dienen te gebeuren op openbaar domein
- > vandaag de dag zijn jullie eigenaar tot het midden van de straat (met uitzondering van Sniederspad 101 en 103)
- > het betreft een zeer smalle straat met opstanden tot net naast de wegenis
- > hoe kunnen we het ontwerp maken zodat de impact zo beperkt mogelijk is?



Voorstelling Pidpa - Riolering

Wie zijn wij en wat doen wij in Zoersel?

Rioolbeheerder in Zoersel sinds 01-01-2006



kolken



grachten



bestaande en
nieuwe riolering



bestaande en
nieuwe huis-
aansluitingen



- ▶ pompstations
- ▶ KWZI's
- ▶ IBA's

**Wij zorgen voor uw water.
Zowel voor als na gebruik!**



Waarom zijn rioleringswerken noodzakelijk



Toelichtingsfilmpje:

Regenwater scheiden van afvalwater – Pidpa:

<https://www.pidpa.be/ons-aanbod/regen-en-afvalwater>



Waarom zijn rioleringswerken noodzakelijk

Preventief: vernieuwen riolering om ernstige hinder en risico's te voorkomen

 **ZOERSEL**

 **pidpa**



Verzakking door kapotte riool

13 mei 2017 | 03u19



Nog tot 29 januari omleiding door verzakte riolering

Nog tot en met vrijdag zal de spoorwegovergang aan de Veldweg en Heikantstraat afgesloten zijn.



Waarom zijn rioleringswerken noodzakelijk

Wateroverlast voorkomen:

klimaatsverandering noodzaakt een goede afvoer van het hemelwater



Onder meer aan de Schoondonkweg in Willebroek traden de grachten buiten hun oevers
Foto: Theo Derkinderen

Eerst sneeuw, nadien veel wateroverlast

26/02/2020 om 13:33 door tdk

 Print



Zware regenval van juni 2016 erkend als algemene ramp

07/10/16 om 13:14 - Bijgewerkt om 13:14

De Vlaamse regering heeft de overvloedige regenval tussen 27 mei en 26 juni 2016 in Vlaanderen erkend als een algemene ramp. Dat heeft Vlaams minister-president Geert Bourgeois bekendgemaakt. Door de erkenning als algemene ramp komen alle 308 Vlaamse gemeenten in aanmerking voor financiële steun. Slachtoffers hebben na de erkenning drie maanden de tijd om hun dossier bij het Vlaams Rampenfonds in te dienen.



Zware regenval in Sint-Katelijne in juni 2016 © Belga



Waarom zijn rioleringswerken noodzakelijk

Waterkwaliteit verbeteren:

minder overbelasting riolen = minder overstortwerking naar waterlopen, rivieren

Nergens is water zo vuil als in Vlaanderen

23/03/15 - 05u34 Bron: Belga



© photo news.

MILIEU Geen enkele van de 194 Vlaamse en 499 lokale wateren voldoet aan de strenge Europese normen. Dat blijkt uit het laatste rapport van de Vlaamse Milieu Maatschappij (VMM), zo schrijven Het Nieuwsblad en De Standaard.



Waarom zijn rioleringswerken noodzakelijk

Drinkwater waarborgen:

infiltratie hemelwater in de bodem om verdroging van de natuur te voorkomen.



Een op drie landen kampt binnen zes jaar met watertekort

30/07/14 - 13u18 Bron: Aarhus



**Ook september mogelijk
uitzonderlijk droog: "Het is
hopen op natte herfst, natte
winter én nat voorjaar"**

De zomerdagen zijn sinds zondag écht voorbij. Tijd voor de herfst, en experts hopen dat het héél veel regent. Want zelfs...

**'Waterblack-out' dreigt in Vlaanderen:
"Toestand erger dan in droge Spanje"**

Vlaams minister van Leefmilieu, Joke Schauvliege (CD&V), waarschuwt voor een 'waterblack-out' in Vlaanderen. Het klinkt contradictorisch: waterschaarste in een regio waar regen dikwijls met bakken uit de lucht valt. Toch is het zo. Schauvliege wil daarom strengere regels invoeren voor ons waterverbruik, schrijft Het Nieuwsblad.



Waarom zijn rioleringswerken noodzakelijk

Efficiënte zuivering: geen vermenging van afvalwater en hemelwater

 ZOERSEL

 pidpa

Schoner water door efficiënter gebruik zuiveringsinstallatie

Nieuws 17-08-2019 Print dit artikel



- Europese regelgeving (Kaderrichtlijn Water):

Voor Vlaanderen omgezet in het “Decreet Integraal Waterbeleid”

- Alle afvalwater moet gezuiverd worden
- Betaald door de vervuiler

- Vlaamse regelgeving:

- VLAREM II: Afdeling 6.2.2.1: Voorwaarden lozen huishoudelijk afvalwater + hemel- en bemalingswater

- Verplicht afvalwater aan te sluiten op het rioleringsnet
- Verplicht om alles te scheiden op perceelsniveau

- Gewestelijke Stedenbouwkundige verordening hemelwater

- Voor nieuwbouw en verbouwing
- Vanaf 01/02/2005 scheiding verplicht
- Vanaf 01/01/2014 verplichting infiltratie op eigen terrein

- Keuring van privé-installatie
vanaf 1 juli 2011



BVR van 08/04/2011 -> art. 12 – **keuring binneninstallatie en privéwaterafvoer**
≈ controle van de afkoppelingswerken op privé-domein

- Van kracht sinds 1 juli 2011
- Achtergrondinfo wetgeving :

Wanneer?

- Bij nieuwbouw voor de eerste ingebruikname
- Bij belangrijke wijzigingen aan de privé-riolering
- Bij vaststellen van een inbreuk
- **Bij aanleg van een gescheiden stelsel in de straat**

Wat wordt gecontroleerd: volgens modaliteiten MB 28/06/2011?

- Geldende milieuvoorwaarden (VLAREM II) en gescheiden afvoer hemel- en afvalwater

Resultaat?

- NOK → non-conformiteitsattest + opsomming van de gebreken
- OK → conformiteitsattest



Oplossingen regenwaterafvoer

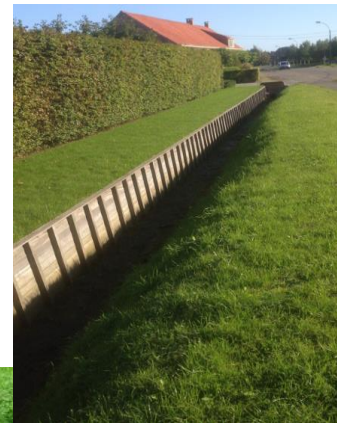
- Is het nodig om regenwaterafvoer van de woningen te voorzien?

-> vandaag de dag geen grachten, geen wateroverlast gekend en langs hier moet ook geen doorvoer gebeuren voor omliggende straten

-> dus het is mogelijk om geen RWA-aanleg te voorzien, maar dan moeten alle aangelanden akkoord gaan om regenwater op eigen perceel te houden, dus ook geen overloop mogelijk.



-



Oplossingen regenwaterafvoer



BIOSWALE

With community input and volunteer assistance, The Watershed Project is creating bioswales along the Richmond Greenway. The bioswale captures the stormwater and slows it down, keeping the water from flooding homes, the Greenway path, and nearby streets, where it creates potholes. The bioswale helps clean the water before it enters the San Francisco Bay as well. The native plants in the bioswale also create habitats for birds and butterflies.

1) Water flows in: dirty water from neighborhood roads and rooftops enters the bioswale

2) Water slows down and is cleaned: Plants, rocks, and dirt slow water down in the bioswale, giving time for pollutants to settle out. As water infiltrates the soil, plants and microbes break down some of the pollutants

4) Water flows out: Excess stormwater exits the bioswale and flows into the Bay, cleaner than when it entered

3) Water sinks into the ground: Water enters the perforated pipe, where it is slowly absorbed into the ground. This helps recharge groundwater, and reduce the amount of water that flows into the Bay

the watershed project

To volunteer, or with questions regarding the bioswale, please contact The Watershed Project at: volunteers@thewatershedproject.org or 510-665-3432



Randvoorwaarden ontwerp

➤ RWA-stelsel

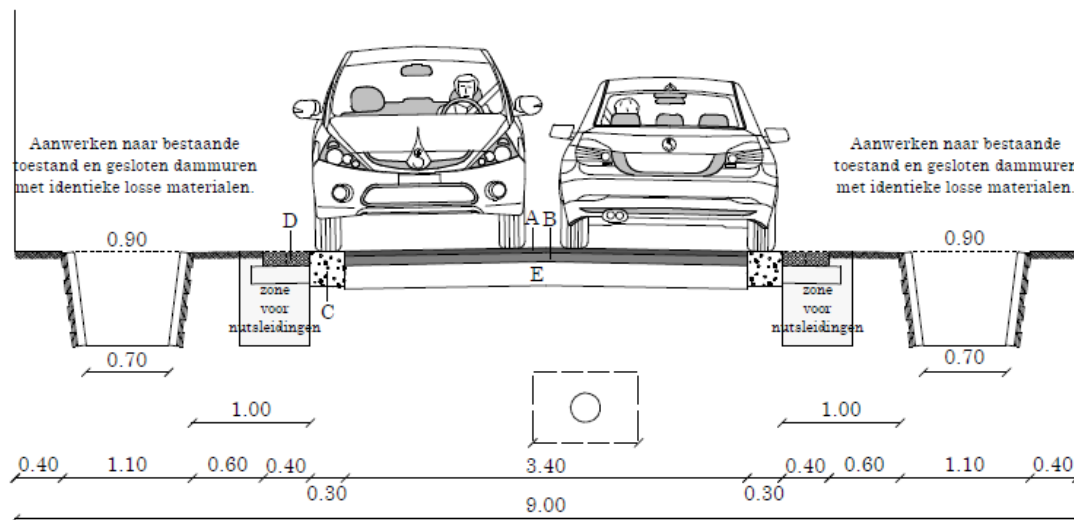
- Vooraleer men aansluit op de waterloop dient men te bufferen en te infiltreren (ladder van Lansink)
- Buffervoorwaarde = $250 \text{ m}^3/\text{ha}$
Oppervlakte waar mee rekening moet gehouden worden = wegenis + verharde oppervlakte woningen (daken, terrassen...) welke afwateren naar openbaar
- Infiltratievoorwaarde = verplicht opgelegd
Bepaling wordt voorzien in rekenmodules, bij een 20-jaarlijkse bui (T20) mag er geen overstort zijn naar de waterloop.
Alles moet ter plaatse infiltreren (richtlijnen provincie).



Randvoorwaarden ontwerp

➤ RWA-stelsel

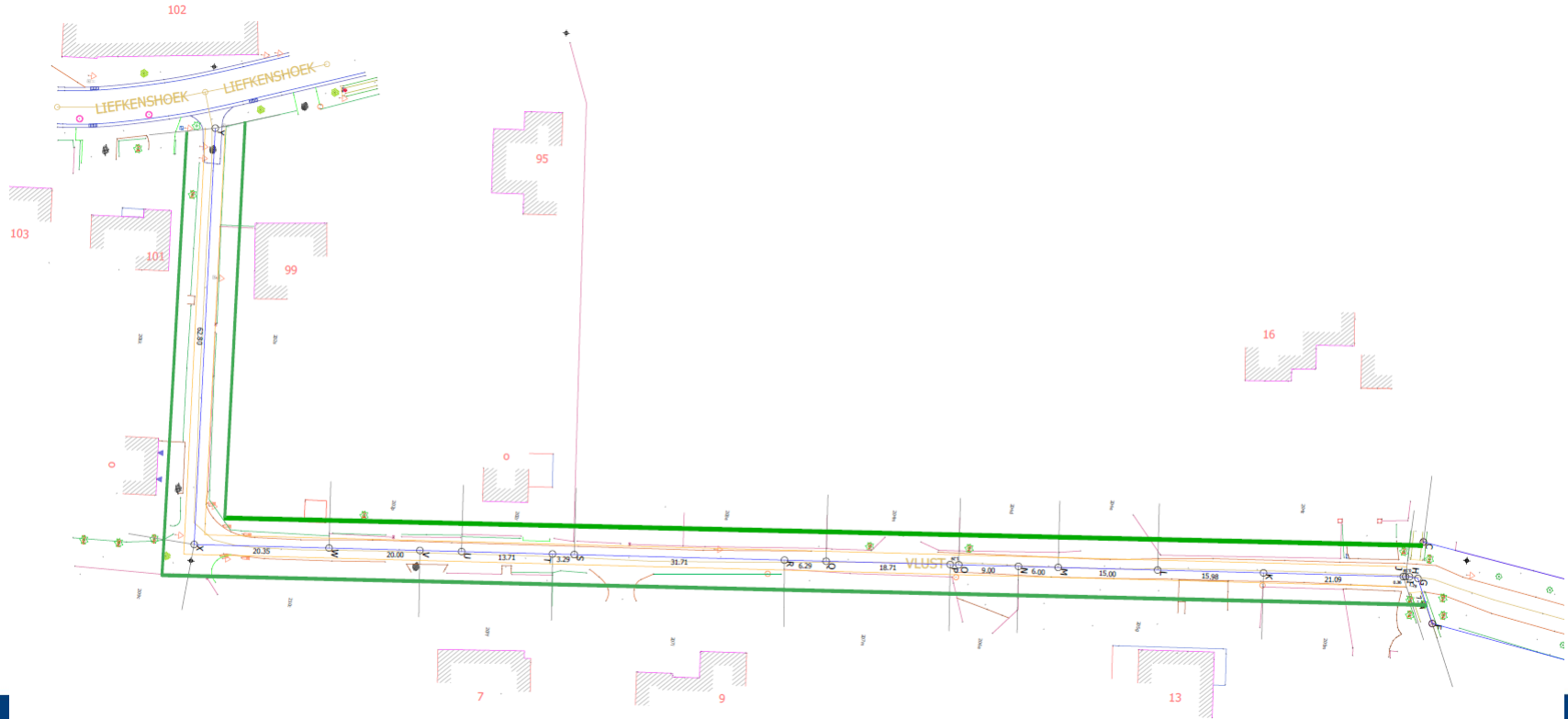
- Voorheen werd overal een standaard profiel opgelegd bestaande uit twee baangrachten.



- Echter een rooilijn van 9m, heeft hier een zeer grote impact!



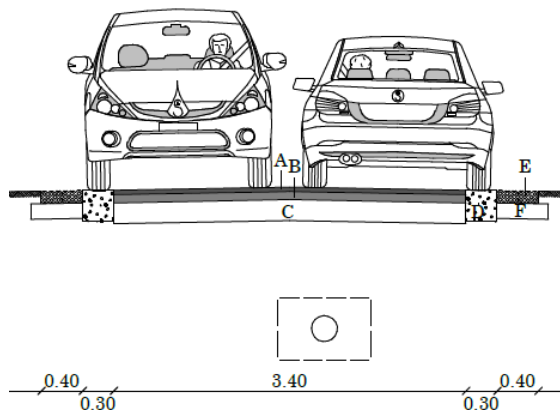
Randvoorwaarden ontwerp



Randvoorwaarden ontwerp

➤ Wegenisontwerp

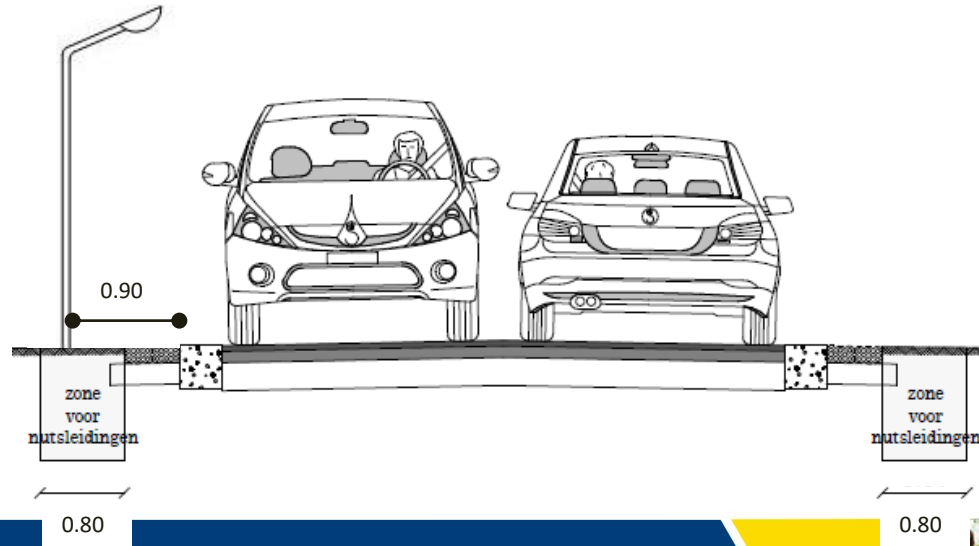
- Gezien het hier om woonwijken gaat en geen doorgangsstraten is het advies van de dienst mobiliteit:
3,40m asfalt + 2 betonnen kantstroken van 0,30m + grasdallen van 0,40m
vb. Krimveldweg, Ronkaartweg, Boerenkrijglaan, Priorijlaan...
- Dit kan eventueel terug gebracht worden tot 3,00m asfalt + 2 betonnen kantstroken van 0,30m + grasdallen van 0,40m
- Voor hulpdiensten dient de straatbreedte minimaal 4,00m te bedragen.



Randvoorwaarden ontwerp

➤ Zone nutsleidingen

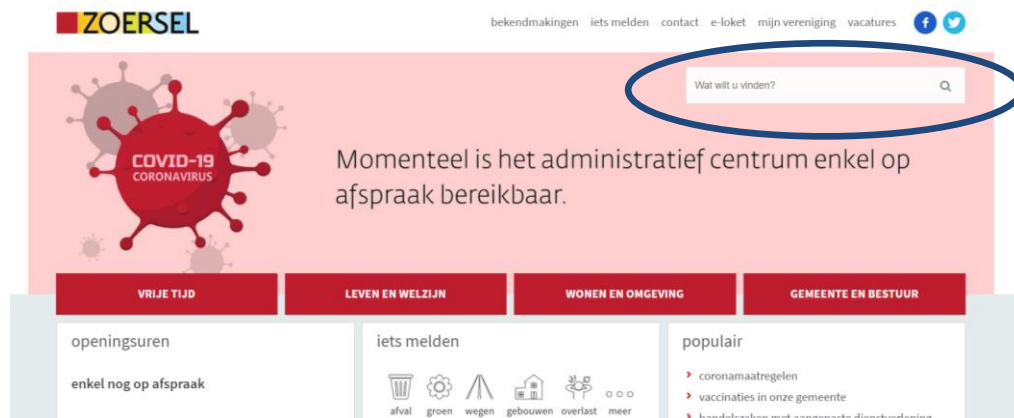
- Ruimte nodig voor elektriciteit, drinkwater, gas, telefonie en tv, openbare verlichting
- Minimale breedte van 80cm nodig aan beide kanten van de wegnis. Het is niet toegelaten om nutsleidingen onder beton of asfalt te leggen.
- De palen van de openbare verlichting dienen op 90cm uit de kant van de wegnis geplaatst te worden.



Praktisch

➤ Presentatie

-> ter beschikking op de website van Zoersel: www.zoersel.be



“Vlust” ingeven en
dan komt u snel tot de
pagina



Contactgegevens:

Gemeente Zoersel: Joke De Beuckelaer
Tel: 03 298 08 51
joke.debeuckelaer@zoersel.be
technische.dienst@zoersel.be

Pidpa-Riolering: Lies Wouters
Tel: 0800 90 300
infra@pidpa.be

Bedankt!

Vragen?