

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 28 MAART 2022.

---

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester  
Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul,  
Katrien Schryvers - schepenen  
Kristof Janssens - algemeen directeur

## **tijdelijk politiereglement voor de invoering van enkelrichtingsverkeer in een deel van Liefkenshoek en Watermolen en invoering van 30 km/u - goedkeuring**

---

### **FEITEN EN CONTEXT**

#### **■ toelichting**

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 20 april 2020 het tijdelijk politiereglement goed met betrekking tot een proefopstelling voor de invoering van enkelrichtingsverkeer in Liefkenshoek (tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met Watermolen/ Sniederspad) en Watermolen (tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met Liefkenshoek/ Sniederspad), met uitzondering van fietsen en speedpedelecs en het invoeren van een modale filter voor het gemotoriseerd verkeer in de Pannenhuisstraat van 1 mei tot 31 oktober 2020.

In december 2020 werd een bewonersenquête gehouden om de maatregelen te evalueren. Twee derde van de respondenten was voorstander om de enkelrichting in Liefkenshoek en Watermolen te behouden. De bewoners van Watermolen reageerden evenwel negatief.

Voor de modale filter in de Pannenhuisstraat werd op 16 maart 2021 een aanvullend reglement goedgekeurd door de gemeenteraad. Voor Liefkenshoek en Watermolen werd de proefopstelling verlengd tot 30 juni 2021, zodat in overleg kon gegaan worden met de bewoners van Watermolen. Dit gebeurde op 17 mei 2021. Hierop volgde nog een overleg met het team verkeer van de lokale politie.

Na de twee overlegmomenten in mei 2021 werd beslist om de enkelrichting te behouden, maar de snelheidsremmende maatregelen (verkeerskussens) in Liefkenshoek (deel enkelrichting) en Watermolen te vervangen door bloembakken (tijdens proefopstelling betonblokken). Om deze nieuwe maatregelen te kunnen evalueren, werd het tijdelijk politiereglement verlengd tot 31 oktober 2021. Door de start van de rioleringswerken in Watermolen werd de proefopstelling vroeger dan voorzien stopgezet.

In december 2021 werd een nieuwe enquête gehouden. Hierbij gaf 71% van de respondenten aan dat de enkelrichting en de asverschuivingen voor een verhoogde verkeersveiligheid zorgden.

Tijdens het intern werkoverleg mobiliteit van 24 januari 2022, waarvan de lokale politie, de technische dienst, de dienst mobiliteit en de bevoegde schepenen deel uitmaken, werd de proefopstelling besproken. Op 1 februari 2022 bezorgde de politie haar advies aan de dienst mobiliteit.

#### **■ juridisch kader**

##### *beslissingsbevoegdheid*

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56

##### *juridische basis*

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en

- verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

## **BESLUIT**

### **artikel 1**

In Liefkenshoek, tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met Watermolen/Sniederspad, wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering van fietsen en speedpedelecs, in de rijrichting van de Watermolen/Sniederspad, komende van Driesheide.

In Watermolen wordt dubbelrichtingsverkeer ingesteld.

In bovenvermelde straten wordt zone 30 ingevoerd.

### **artikel 2**

De hierboven vermelde maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie:

- het plaatsen van een F19 met onderbord M18 in Liefkenshoek met het kruispunt Driesheide
- het plaatsen van een C1 met onderbord M12 in Liefkenshoek met het kruispunt Watermolen
- het plaatsen van een verkeersbord C43 30 km/u in Liefkenshoek met het kruispunt Driesheide
- het plaatsen van een verkeersbord C43 30 km/u in Watermolen met het kruispunt Driesheide
- het plaatsen van een verkeersbord C43 30 km/u in Watermolen met het kruispunt Liefkenshoek

### **artikel 3**

De nieuwe proefopstelling zal geplaatst worden in de derde week van april 2022 en loopt tot 31 december 2022. Na zes maanden wordt een evaluatie van de proefopstelling voorbereid.

### **artikel 4**

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

### **artikel 5**

Het gemeentebestuur zal een bewonersbrief verspreiden.

## **NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur

Liesbeth Verstreken  
burgemeester

## **VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken  
burgemeester