

BIJEENROEPING VAN DE GEMEENTERAAD

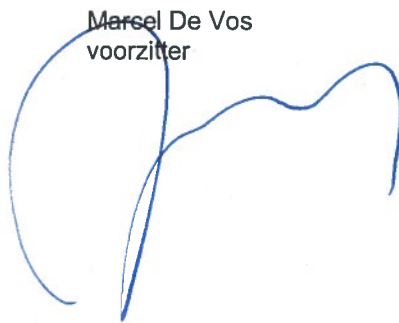
Marcel De Vos, voorzitter van de gemeenteraad, verzoekt de leden van de gemeenteraad om volgend punt toe te voegen aan de agenda van de gemeenteraad van dinsdag 20 april 2021:

Openbare zitting

BP1 Op verzoek van de Vlaams Belang fractie: Verkeerssituatie Zoerselsteenweg



Kristof Janssens
algemeen directeur



Marcel De Vos
voorzitter

TOELICHTING GEMEENTERAAD 20 APRIL 2021

BP1 Op verzoek van de Vlaams Belang fractie: Verkeerssituatie Zoerselsteenweg

Vlaams Belang Zoersel is nooit fan geweest van de verkeerssituatie zoals ze nu is op de Zoerselsteenweg te Sint-Antonius. Geparkeerde wagens worden zeer bewust als obstakel gebruikt om de snelheid te beperken. We leven ondertussen echter in 2021 en er zijn technische oplossingen te vinden die snelheid kunnen reguleren. Na een zwaar ongeval op 13 april 2021 blijken deze obstakels een contraproductief effect te hebben op de verkeersveiligheid en ook buurtbewoners zouden niet tevreden zijn met de huidige verkeerssituatie. Aangezien burgemeester Liesbeth Verstreken aangaf niets aan de situatie te willen veranderen neemt Vlaams Belang Zoersel het initiatief om dit alsnog te laten onderzoeken.

ONTWERPBESLUIT GEMEENTERAAD

ZITTING VAN DINSDAG 20 APRIL 2021

BP1

Op verzoek van de Vlaams Belang fractie: Verkeerssituatie Zoerselsteenweg

De gemeenteraad geeft het college van burgemeester en schepenen de opdracht om te onderzoeken hoe de Zoerselsteenweg te Sint-Antonius verkeersveiliger kan worden gemaakt zonder hierdoor de verkeersdoorstroming nog meer dicht te knijpen. Betere verkeersdoorstroming betekent immers ook minder luchtvervuiling door minder uitstoot.

Overwegende Vlaams Belang Zoersel al eerder aangaf deze straat geen goed voorbeeld te vinden van een straat met een veilige verkeerssituatie

Overwegende het laatste verkeersongeval van 13 april 2021 waarbij iemand te nauwer nood aan de dood ontsnapte

Overwegende de berichtgeving op Radio 2 van 13/4/21: "Buurtbewoners klagen de onveilige situatie aan op de Zoerselsteenweg. Volgens hen hebben auto's niet genoeg ruimte om tegenliggers veilig te kunnen passeren. Regelmatig worden er spiegels afgereden van geparkeerde voertuigen."

Overwegende de reactie van de burgemeester op Radio 2 op 13 april 2021: "Er zijn geen plannen om de weg aan te passen want dan zouden mensen alleen nog maar sneller rijden", "Mensen moeten er alert zijn en soms vaart minderen om tegenliggers te laten passeren."

Overwegende de aanvraag voor een vernieuwde vergunning van de Colruyt-site mogelijkheden biedt om de ruimere omgeving verkeerstechnisch te bekijken.

Overwegende er heden modernere middelen bestaan om de snelheid te reguleren dan het gebruik van geparkeerde wagens als obstakel

Overwegende de verkeersopstoppen die voortdurend plaatsvinden door de huidige inplanting van de parkeerstroken op de baan.

Overwegende vele spiegels van geparkeerde en voorbijrijdende wagens continu beschadigd worden

Op voorstel van de Vlaams Belang fractie:

De gemeenteraad van Zoersel geeft het college de opdracht om de huidige verkeerssituatie van de Zoerselsteenweg kritisch te bekijken. Tevens zal het college onderzoeken welke maatregelen genomen kunnen worden om de verkeerssituatie te verbeteren met daarbij een vlotte(re) doorstroming tot resultaat. Hierbij dient zeker rekening te worden gehouden met toepassing van technische middelen zoals snelheidscamera's, slimme lichten,...

Dit onderzoek moet ook gekoppeld worden aan de plannen voor een vernieuwde vergunning van de Colruyt-site.

Ook de buurtbewoners dienen betrokken te worden op zijn minst door een bevraging over hun suggesties en het vragen naar hun mening over de inplanting van de parkeerstroken op de baan. Wij dringen er op aan dat deze bevraging wordt gericht aan alle bewoners van de Zoerselsteenweg en niet uitsluitend aan de middenstanders aldaar zoals dit het geval was bij de Blauwe Zone enquête in 2008. Tevens verzoeken wij om de ontvangen antwoordformulieren ter inzage te bewaren zodat wat betreft de interpretatie van de antwoorden geen misverstand kan bestaan. Bij nazicht van de antwoordformulieren in 2008 bleek immers dat de door de administratie meegedeelde resultaten totaal niet in overeenstemming waren met de resultaten die toen bij onze controle werden vastgesteld.

Er wordt geen tijdslimiet voor dit onderzoek opgelegd maar de graad van prioriteit wordt als 'zeer hoog' bestempeld. Zodra het college het nodige onderzocht heeft, zal aan de gemeenteraad een plan van aanpak voorgelegd worden.