

BIJEENROEPING VAN DE GEMEENTERAAD

Marcel De Vos, voorzitter van de gemeenteraad, verzoekt de leden van de gemeenteraad te vergaderen in de raadzaal, Handelslei 167, op dinsdag 22 oktober 2019 om 20.00 uur om volgende agenda te behandelen.

Openbare zitting

1. Op vraag van de CD&V-fractie: motie met betrekking tot de problematiek van het niet of veel te laat rijden van bussen van De Lijn op de as Antwerpen - Turnhout via de N12 en via E34 en het gebrek aan communicatie daarover.
2. Op vraag van de CD&V-fractie: motie met betrekking tot de verkeerssituatie oversteekplaats FC Alberta.
3. Op vraag van de Vlaams Belang-fractie: motie om op de gemeentelijke webstek de vacatures van Zoerselse organisaties en bedrijven kenbaar te maken.
4. Op vraag van de Vlaams Belang-fractie: motie tot het verbieden van de verkoop en/of distributie van lachgaspatronen in Zoersel, alsook het ontraden van gebruik van lachgas. Dit door middel van het invoeren van een GAS-reglement met boetes tot 350 euro voor zowel het aanbieden als het gebruiken. Dit verbod tot verkoop en/of distributie geldt niet voor gespecialiseerde horecaleveranciers.
5. Op vraag van de Vlaams Belang-fractie: motie tot het invoeren van een gemeentelijk What's App kanaal ter optimalisatie van efficiëntie en snelheid betreffende de melding van bijvoorbeeld sluikstort, melding van beschadigde verkeersborden of weginfrastructuur, kapotte straatverlichting ...
6. Op vraag van de Vlaams Belang-fractie: Bespreking van het Vlaams Regeerakkoord 2019-2024 specifiek wat betreft de gevolgen voor de gemeente Zoersel.
7. Goedkeuring van de wijzigingen aan de lijst met nominatief toegekende subsidies voor 2019
8. Kennisname van de opvolgingsrapportering van het meerjarenplan 2019.
9. Delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van het organogram aan het college van burgemeester en schepenen.
10. Goedkeuring van het wegentracé in een nieuw te ontwerpen verkaveling in De Bergen.
11. Beslissing met betrekking tot het verslag van de behandeling van de opmerkingen en bezwaren in het kader van de vaststelling van de rooilijn- en onteigeningsplannen Hazenpad, Schaddestraat, Meerheide en Meerheideweg (deel) en van de vaststelling van het onteigeningsplan gedeelte buurtweg 17 (Meerheideweg), gedeelte buurtweg 61 (Vennenlaan) en gedeelte buurtweg 63 (Turfstraat)
12. Definitieve vaststelling van het onteigeningsbesluit en onteigeningsplan gedeelte buurtweg 17 (Meerheideweg).
13. Definitieve vaststelling van het onteigeningsbesluit en onteigeningsplan gedeelte buurtweg 61 (Vennenlaan).
14. Definitieve vaststelling van het onteigeningsbesluit en onteigeningsplan gedeelte buurtweg 63 (Turfstraat).
15. Definitieve vaststelling van het rooilijn- en onteigeningsplan Hazenpad.
16. Definitieve vaststelling van het rooilijn- en onteigeningsplan Meerheide.

17. Definitieve vaststelling van het rooilijn- en onteigeningsplan Meerheideweg (deel).
18. Definitieve vaststelling van het rooilijn- en onteigeningsplan Schaddestraat.
19. Goedkeuring van de ontwerpakten voor grondoverdrachten in Meerheide, Meerheideweg, Turfstraat, Schaddestraat en Hazenpad in kader van de realisatie van de rooilijn.
20. Intergemeentelijke vereniging IVEKA - goedkeuring van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 13 december 2019, goedkeuring van de statutenwijzigingen en van de statutenwijzigingen met betrekking tot de realisatie van een partiële splitsing door overneming en vaststelling van het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger.

Mededelingen:

1. brief ABB - goedkeuring jaarrekening 2018 van het AGB
2. informatiesessies Cipal en Pontes over de werking van de intergemeentelijke vereniging op 22 oktober 2019 om 17.30 uur in administratief centrum Zoersel
3. informatiesessie IKA over de werking van de intergemeentelijke vereniging op 4 november 2019 om 18 uur in de E-10 hoeve, Kapelstraat 8 in Brecht
4. gemeenteraadscommissie overdracht openbare verlichting aan Fluvius Antwerpen op 6 november 2019 om 19.30 uur.
5. gemeenteraadscommissie bespreking meerjarenplanning 2020-2025 op 26 november 2019 om 20 uur.


Kristof Janssens
algemeen directeur




Marcel De Vos
voorzitter

TOELICHTING GEMEENTERAAD 22 OKTOBER 2019

Marcel De Vos, voorzitter van de gemeenteraad, verzoekt de leden van de gemeenteraad te vergaderen in de raadzaal, Handelslei 167, op dinsdag 22 oktober 2019 om 20.00 uur om onderstaande agenda te behandelen.

Voor de gemeenteraadsleden ligt het volledige bundel ter inzage in het gemeentehuis, dienst secretariaat. De algemeen directeur, of de door hem aangeduide ambtenaar, kan zo nodig toelichting geven bij bepaalde punten indien een gemeenteraadslid daarom verzoekt.

Openbare zitting

1. *Op vraag van de CD&V-fractie: motie met betrekking tot de problematiek van het niet of veel te laat rijden van bussen van De Lijn op de as Antwerpen - Turnhout via de N12 en via E34 en het gebrek aan communicatie daarover.*

De busverbindingen van De Lijn tussen Antwerpen en Turnhout zijn veel gebruikt en bij de meest bezette in heel Vlaanderen. Dit leidde in het verleden al tot klachten met betrekking tot overbezetting. In de zomer van 2018 werd door de samenvoeging van varianten tot één basislijn 410, die over de N12 Turnhout en Antwerpen verbindt, de frequentie opgevoerd.

Naast buslijn 410 rijden er tussen Antwerpen en Turnhout ook nog een aantal sneldiensten, waaronder bus 417 via deelgemeente Zoersel.

Sedert enige tijd regent het klachten met betrekking tot het feit dat tal van bussen niet rijden. De bussen die dan wel nog rijden, zitten vaak zo vol dat er aan bepaalde haltes, onder meer De Haan in Zoersel, geen reizigers meer mogen en kunnen opstappen. Jongeren geraken zo niet tijdig op school en werknemers niet tijdig op hun werk.

Bijkomend probleem is dat er een volstrekt gebrek aan communicatie is vanwege De Lijn, onder meer over welke bussen al dan niet zullen rijden.

Het is dringend nodig dat er ter zake actie wordt ondernomen.

Met bijgevoegde motie willen we vanuit CD&V Zoersel onze grote bezorgdheid uitdrukken en vragen we het schepencollege met spoed een overleg te organiseren met De Lijn om de problematiek aan te kaarten en aan te dringen op oplossingen. Het thema moet ook op de agenda geplaatst worden van de eerstvolgende vergadering van de Vervoerregio. Het is nodig een actieplan uit te werken teneinde de problematiek op korte termijn op te lossen en maatregelen te nemen om dit naar de toekomst toe te voorkomen.

2. *Op vraag van de CD&V-fractie: motie met betrekking tot de verkeerssituatie oversteekplaats FC Alberta.*

F.C. Alberta is een Schildense voetbalclub waarvan de terreinen op Zoerselse grond liggen. Sinds haar eerste match in september 2014 nam het aantal ploegen en spelers van de club aanzienlijk toe. Dat betekent dat het op de momenten van trainingen en wedstrijden best druk wordt rondom de pleinen, zeker omdat de parking eigenlijk te klein is en dus heel wat spelers en ouders parkeren in de tegenoverliggende straten. Zij moeten dan de Waterstraat oversteken, maar dat is momenteel een gevaarlijke onderneming.

Ook komen er veel spelers met de fiets naar wedstrijden of trainingen, maar voor hen is er evenmin iets voorzien om veilig aan de overkant van de straat te geraken.

Met het agendapunt beoogt de fractie van CD&V dat er overleg wordt georganiseerd tussen de gemeenten Zoersel en Schilde, om na te gaan welke maatregelen kunnen worden genomen om de verkeerssituatie ter hoogte van FC Alberta, zeker voor de voetgangers en fietsers, te verhogen.

Vanzelfsprekend vraagt dit ook betrokkenheid van de politie en het bestuur van de voetbalvereniging. De resultaten van dit overleg moeten worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

3. *Op vraag van de Vlaams Belang-fractie: motie om op de gemeentelijke webstek de vacatures van Zoerselse organisaties en bedrijven kenbaar te maken.*

Gelet op de klimaat-, de mobiliteit-, en de werk/privé balans-uitdagingen wenst Vlaams Belang het werken in eigen streek te promoten. Vacatures kenbaar maken op de gemeentelijke webstek draagt hier toe bij.

4. ***Op vraag van de Vlaams Belang-fractie: motie tot het verbieden van de verkoop en/of distributie van lachgaspatronen in Zoersel, alsook het ontraden van gebruik van lachgas. Dit door middel van het invoeren van een GAS-reglement met boetes tot 350 euro voor zowel het aanbieden als het gebruiken. Dit verbod tot verkoop en/of distributie geldt niet voor gespecialiseerde horecaleveranciers.***

Gelet op de toenemende problematiek rond het misbruik van lachgas, wenst Vlaams Belang een uitbreiding van het Gas-reglement.

5. ***Op vraag van de Vlaams Belang-fractie: motie tot het invoeren van een gemeentelijk What's App kanaal ter optimalisatie van efficiëntie en snelheid betreffende de melding van bijvoorbeeld sluikstort, melding van beschadigde verkeersborden of weginfrastructuur, kapotte straatverlichting***

...

Het invoeren van een gemeentelijk What's App kanaal zal de Zoerselaars een efficiënt communicatiemiddel bieden ter melding van bijvoorbeeld sluikstort, melding van beschadigde verkeersborden of weginfrastructuur, kapotte straatverlichting,...

6. ***Op vraag van de Vlaams Belang-fractie: Bespreking van het Vlaams Regeerakkoord 2019-2024 specifiek wat betreft de gevolgen voor de gemeente Zoersel.***

Beslissingen die genomen worden op Vlaams niveau hebben een belangrijke invloed op de gemeentelijke overheid. Vandaar vraagt Vlaams Belang aan de meerderheid om hun standpunten kenbaar te maken aan de gemeenteraad betreffende de beslissingen die genomen worden door de Vlaamse overheid maar die ook invloed hebben op Zoersel.

7. ***Goedkeuring van de wijzigingen aan de lijst met nominatief toegekende subsidies voor 2019***

In december 2018 keurde de gemeenteraad de lijst met nominatief toegekende subsidies voor 2019 goed. Enkele van de subsidies op deze lijst moeten worden aangepast. De wijzigingen worden hier ter goedkeuring voorgelegd.

8. ***Kennisname van de opvolgingsrapportering van het meerjarenplan 2019.***

Het decreet lokaal bestuur bepaalt in artikel 263 dat de gemeenteraad voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester wordt voorgelegd. De opvolgingsrapportering omvat een stand van zaken over de uitvoering van het meerjarenplan, per 30 juni van het boekjaar. Deze werd op 30 september aan de raadsleden bezorgd. De gemeenteraad neemt akte van de opvolgingsrapportering van het meerjarenplan 2019.

9. ***Delegatie van de bevoegdheid tot het vaststellen van het organogram aan het college van burgemeester en schepenen.***

Het organogram geeft de organisatiestructuur van de diensten van gemeente en ocmw weer, met inbegrip van de functies die deel uitmaken van het managementteam. Op basis van het organogram bepaalt het bestuur de onderverdeling van de werking in afdelingen en diensten alsook de wijze hoe die in relatie tot elkaar staan en wie leiding geeft aan wie. Gemeente en ocmw hebben één gezamenlijk organogram dat geldt voor beide organisaties samen. Samen met het managementteam stelt de algemeen directeur het ontwerp van organogram op. Omdat een organisatiestructuur de dienstverlening en de evoluties daaromtrent ondersteunt, vormt het een dynamisch geheel dat vlot en snel moet kunnen worden aangepast aan veranderende noden en verwachtingen. Het maakt deel uit van het aspect organiseren van de dienstverlening en behoort dus eerder tot de taakstelling van het uitvoerend orgaan belast met het dagelijks bestuur van de organisatie. Om een vlotte werking te garanderen luidt het voorstel daarom om de bevoegdheid tot het vaststellen van het organogram te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen/vast bureau, een mogelijkheid die met het oog op een vlotte werking, uitdrukkelijk door de decreetgever is ingeschreven in het decreet lokaal bestuur.

10. ***Goedkeuring van het wegentracé in een nieuw te ontwerpen verkaveling in De Bergen.***

Luc De Rop, St.-Antoniusbaan 85 in 2980 Zoersel, diende een omgevingsvergunningsaanvraag voor het verkavelen van gronden in voor een perceel in De Bergen, kadastraal gekend als 2^{de} afdeling, sectie C nr. 471D2, gelegen in woongebied, voor de realisatie van één kavel voor een vrijstaande ééngezinswoning. Tijdens de periode van het openbaar onderzoek werden geen bezwaarschriften

ingediend. De gemeenteraad wordt gevraagd om het voorziene wegentracé met de voorgestelde rooilijn voor de nieuw te ontwerpen verkaveling goed te keuren.

11. *Beslissing met betrekking tot het verslag van de behandeling van de opmerkingen en bezwaren in het kader van de vaststelling van de rooilijn-en onteigeningsplannen Hazenpad, Schaddestraat, Meerheide en Meerheideweg (deel) en van de vaststelling onteigeningsplan gedeelte buurtweg 17 (Meerheideweg), gedeelte buurtweg 61 (Vennenlaan) en gedeelte buurtweg 63 (Turfstraat)*

In het kader van de geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide besliste de gemeenteraad op 25 juni 2019 tot voorlopige vaststelling van de rooilijn-en onteigeningsplannen Hazenpad, Schaddestraat, Meerheide en Meerheideweg (deel) en de voorlopige vaststelling van de onteigeningsplannen voor gedeelte buurtweg 17 (Meerheideweg), gedeelte buurtweg 61 (Vennenlaan) en gedeelte buurtweg 63 (Turfstraat). Deze plannen werden onderworpen aan een openbaar onderzoek.

De gemeenteraad wordt gevraagd om het verslag met betrekking tot de behandeling van de opmerkingen en bezwaren, goed te keuren.

12. *Definitieve vaststelling van het onteigeningsplan verbreding buurtweg 17 (Meerheideweg).*

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich drie buurtwegen die moeten worden verbreed. Eén van die buurtwegen is buurtweg 17 (Meerheideweg).

Op 19 februari 2019 besliste de gemeenteraad tot definitieve goedkeuring van de verbreding van buurtweg 17 en de definitieve vaststelling van de nieuwe rooilijn. Op 2 mei 2019 werd deze beslissing ook door de deputatie goedgekeurd.

Om de nieuwe rooilijn te kunnen realiseren, is – via een aparte procedure – de onteigening nodig van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn. Naast het nieuwe rooilijnplan voor buurtweg 17 werd daartoe ook een onteigeningsplan (ZOE03033-07 BP van 19 oktober 2018) en een projectnota opgemaakt conform de bepalingen van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

De gemeenteraad stelde het onteigeningsplan op 25 juni 2019 voorlopig vast. Er werd een openbaar onderzoek gehouden en het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het onteigeningsplan nu ook definitief vast te stellen.

13. *Definitieve vaststelling van het onteigeningsplan gedeelte buurtweg 61 (Vennenlaan).*

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich drie buurtwegen die moeten worden verbreed. Eén van die buurtwegen is buurtweg 61 (Vennenlaan).

Op 19 februari 2019 besliste de gemeenteraad tot definitieve goedkeuring van de verbreding van buurtweg 61 en de definitieve vaststelling van de nieuwe rooilijn. Op 2 mei 2019 werd deze beslissing ook door de deputatie goedgekeurd.

Om de nieuwe rooilijn te kunnen realiseren, is – via een aparte procedure – de onteigening nodig van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn. Naast het nieuwe rooilijnplan voor buurtweg 61 werd daartoe ook een onteigeningsplan (ZOE03033-05F BP van 19 oktober 2018) en een projectnota opgemaakt conform de bepalingen van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

De gemeenteraad stelde het onteigeningsplan op 25 juni 2019 voorlopig vast. Er werd een openbaar onderzoek gehouden en het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het onteigeningsplan nu ook definitief vast te stellen.

14. *Definitieve vaststelling van het onteigeningsplan buurtweg 63 (Turfstraat).*

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van buurtwegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van gemeentewegen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich drie buurtwegen die moeten worden verbreed. Eén van die buurtwegen is buurtweg 63 (Turfstraat).

Op 19 februari 2019 besliste de gemeenteraad tot definitieve goedkeuring van de verbreding van buurtweg 63 en de definitieve vaststelling van de nieuwe rooilijn. Op 2 mei 2019 werd deze beslissing

ook door de deputatie goedgekeurd.

Om de nieuwe rooilijn te kunnen realiseren, is – via een aparte procedure – de onteigening nodig van een aantal stroken grond die in privaat bezit zijn. Naast het nieuwe rooilijnplan voor buurtweg 63 werd daartoe ook een onteigeningsplan (ZOE03033-08 BP van 19 oktober 2018) en een projectnota opgemaakt conform de bepalingen van het Vlaams Onteigeningsdecreet.

De gemeenteraad stelde het onteigeningsplan op 25 juni 2019 voorlopig vast. Er werd een openbaar onderzoek gehouden en het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het onteigeningsplan nu ook definitief vast te stellen.

15. Definitieve vaststelling van het rooilijn- en onteigeningsplan Hazenpad.

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van gemeentewegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van buurtwegen.

Daarnaast zijn er een aantal stroken private grond die moeten worden verworven voor de aanleg van de riolering en de weginfrastructuur.

Voor gemeentewegen verloopt de procedure voor de verbreding van de weg en de daarmee gepaard onteigeningen via de opmaak van rooilijn- en onteigeningsplannen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich vier gemeentewegen die moeten worden verbreed en waar een aantal onteigeningen noodzakelijk zijn. Eén van die gemeentewegen is het Hazenpad.

Op 25 juni 2019 werd het rooilijn- en onteigeningsplan (ZOE03033-05E RP van 19 oktober 2018) voor het Hazenpad voorlopig vastgesteld. Er werd een openbaar onderzoek gehouden en het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het rooilijn- en onteigeningsplan nu ook definitief vast te stellen.

16. Definitieve vaststelling van het rooilijn- en onteigeningsplan Meerheide.

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van gemeentewegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van buurtwegen.

Daarnaast zijn er een aantal stroken private grond die moeten worden verworven voor de aanleg van de riolering en de weginfrastructuur.

Voor gemeentewegen verloopt de procedure voor de verbreding van de weg en de daarmee gepaard onteigeningen via de opmaak van rooilijn- en onteigeningsplannen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich vier gemeentewegen die moeten worden verbreed en waar een aantal onteigeningen noodzakelijk zijn. Eén van die gemeentewegen is de Meerheide.

Op 25 juni 2019 werd het rooilijn- en onteigeningsplan (ZOE03033-05A RP van 19 oktober 2018) voor de Meerheide voorlopig vastgesteld. Er werd een openbaar onderzoek gehouden en het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het rooilijn- en onteigeningsplan nu ook definitief vast te stellen.

17. Definitieve vaststelling van het rooilijn- en onteigeningsplan Meerheideweg (deel).

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van gemeentewegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van buurtwegen.

Daarnaast zijn er een aantal stroken private grond die moeten worden verworven voor de aanleg van de riolering en de weginfrastructuur.

Voor gemeentewegen verloopt de procedure voor de verbreding van de weg en de daarmee gepaard onteigeningen via de opmaak van rooilijn- en onteigeningsplannen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich vier gemeentewegen die moeten worden verbreed en waar een aantal onteigeningen noodzakelijk zijn. Eén van die gemeentewegen is een deel van de Meerheideweg.

Op 25 juni 2019 werd het rooilijn- en onteigeningsplan (ZOE03033-07 RP van 19 oktober 2018) voor de Meerheideweg (deel) voorlopig vastgesteld. Er werd een openbaar onderzoek gehouden en het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het rooilijn- en onteigeningsplan nu ook definitief vast te stellen.

18. *Definitieve vaststelling van het rooilijn- en onteigeningsplan Schaddestraat.*

In het kader van geplande rioleringswerken in de wijk Meerheide is het noodzakelijk dat een aantal bestaande buurt- en gemeentewegen worden verbreed. De te volgen procedure voor het verbreden van gemeentewegen is verschillend van de procedure voor het verbreden van buurtwegen.

Daarnaast zijn er een aantal stroken private grond die moeten worden verworven voor de aanleg van de riolering en de weginfrastructuur.

Voor gemeentewegen verloopt de procedure voor de verbreding van de weg en de daarmee gepaard onteigeningen via de opmaak van rooilijn- en onteigeningsplannen.

In het plangebied van de rioleringswerken in de wijk Meerheide bevinden zich vier gemeentewegen die moeten worden verbreed en waar een aantal onteigeningen noodzakelijk zijn. Eén van die gemeentewegen is de Schaddestraat.

Op 25 juni 2019 werd het rooilijn- en onteigeningsplan (ZOE03033-05C RP van 19 oktober 2018) voor de Schaddestraat voorlopig vastgesteld. Er werd een openbaar onderzoek gehouden en het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om het rooilijn- en onteigeningsplan nu ook definitief vast te stellen.

19. *Goedkeuring van de ontwerpakten voor grondoverdrachten in Meerheide, Meerheideweg, Turfstraat, Schaddestraat en Hazenpad in kader van de realisatie van de rooilijn.*

Om de wegen- en rioleringswerken in de wijk Meerheide te kunnen uitvoeren, dienen eerst de nodige grondinnames te gebeuren.

Er werd getracht om deze grondinnames in der minne te bekomen. Een heel aantal innames werden reeds goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 juni 2019. Ondertussen werden nog bijkomende verkoopbeloftes ondertekend en bijkomende ontwerpakten opgemaakt. Deze liggen nu voor ter goedkeuring.

Een aantal eigenaars gaven hun mondeling akkoord, echter zonder de verkoopbelofte te ondertekenen. Zij bezorgden wel alle nodige info voor de opmaak van de akte. Voor deze innames werden de ontwerpakten opgemaakt en deze liggen nu voor ter goedkeuring.

20. *Intergemeentelijke vereniging IVEKA - goedkeuring van de agenda van de buitengewone algemene vergadering van 13 december 2019, goedkeuring van de statutenwijzigingen en van de statutenwijzigingen met betrekking tot de realisatie van een partiële splitsing door overneming en vaststelling van het mandaat van de gemeentelijke vertegenwoordiger.*

De gemeente maakt deel uit van verschillende intergemeentelijke samenwerkingsverbanden.

De gemeenteraad moet voor de algemene vergadering van elk intergemeentelijk samenwerkingsverband de agendapunten van deze vergadering goedkeuren en het mandaat van de vertegenwoordiger vaststellen.