gemeente & ocmw Zoersel
administratief centrum
Handelslei 167, 2980 Zoersel
03 2980 0 00
gemeente@zoersel.be
www.zoersel.be

uittreksel uit de notulen

college van burgemeester en schepenen van 21 augustus 2026

■ *aanwezig*

burgemeester	Katrien Schryvers
schepenen	Danny Van de Velde, Karin Verbiest, Lander Van Steen, Liesbeth Verstreken
algemeen directeur	Kristof Janssens

tijdelijke politieverordening voor een verbod op doorgaand verkeer in de wijk tussen de dorpskernen Sint-Antonius en Halle - goedkeuring proefperiode

feiten en context

■ *toelichting*

De gemeenteraad van 21 april 2026 keurde een aanvullend reglement goed waarbij de tonnagebeperking van 3,5 ton aangeduid via zonale verkeersborden C21 uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners vervangen zou worden door zonale verkeersborden C23 uitgezonderd plaatselijk verkeer.

Tijdens een mobiliteitsoverleg met alle fracties werd het voorstel besproken om een verbod in te voeren voor doorgaand verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer om ervoor te zorgen het doorgaand verkeer op verbindingswegen te houden.

Het bestuur wenst dit uit te testen gedurende een proefperiode van 6 maanden. Hierbij zullen er vooraf en tijdens de opstelling metingen uitgevoerd worden om na te gaan of tijdens deze proefperiode het gewenste effect wordt gecreëerd. Om voldoende metingen te hebben, wordt de proefperiode ingevoerd vanaf 3 november 2026 en zal er na 6 maanden geëvalueerd worden.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 130bis
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 56

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- ministerieel besluit van 7 mei 1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- gemeenteraadsbeslissing van 21 april 2026 betreffende het aanvullende politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking in de wijk tussen deelgemeentes Sint-Antonius en Halle -

intrekking gemeenteraadsbeslissing van 24 januari 2023 betreffende het aanvullende politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking 3,5 ton in de wijk tussen Halle en Sint-Antonius en goedkeuring nieuw reglement

besluit

artikel 1

Er wordt tijdelijk een verbod op doorgaand verkeer uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd in onderstaande straten van 3 november 2026 tot 2 mei 2027:

- Kasteeldreef
- Baron De Borrekenslaan
- Liersebaan ter hoogte van Eikenlaan
- Heideweg
- Krimveldweg
- De Pier
- Sint-Martinusstraat
- Lindedreef
- Brakenberg
- Peggerstraat
- Boshuisweg
- Hallebaan
- Gagelhoflaan
- Antwerpsedreef
- Guido Gezellelaan
- Medelaar
- Achterstraat
- Begijnenstraat
- Processieweg
- Liersebaan ter hoogte van Kapellei
- Dennenlaan

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie:

- het plaatsen van verkeersborden C3 met een blauw onderbord 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in onderstaande straten:
    - Kasteeldreef ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
    - Baron De Borrekenslaan ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan

- Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
- Heideweg ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
- Krimveldweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- De Pier ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Lindedreef ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Brakenberg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Peggerstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Boshuisweg ter hoogte van de brug over snelweg E34
- Hallebaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Gagelhoflaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Antwerpsedreef ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Guido Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Medelaar ter hoogte van de rotonde
- Achterstraat ter hoogte van de rotonde
- Begijnenstraat ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
- Processieweg ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
- Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei
- Dennenlaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei

artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

artikel 4

Dit reglement geldt vanaf 3 november 2026 tot 2 mei 2027.

artikel 5

Het gemeentebestuur zal een bewonersbrief verspreiden.

namens het college van burgemeester en schepenen,

Kristof Janssens

algemeen directeur

Katrien Schryvers

burgemeester