gemeente & ocmw Zoersel
administratief centrum
Handelslei 167, 2980 Zoersel
03 2980 0 00
gemeente@zoersel.be
www.zoersel.be

uittreksel uit de notulen

gemeenteraad van 21 april 2026

■ *aanwezig*

voorzitter	Lukas Kint
burgemeester	Katrien Schryvers
schepenen	Danny Van de Velde, Karin Verbiest, Jan De Prins, Lander Van Steen, Liesbeth Verstreken
raadsleden	Michaël Heyvaert, Marc De Cordt, Wouter Bollansée, Tom Sleeuwaert, Mai Wouters, Paul Van Tigchelt, Luc Joris, Marina Kienen, Tine Van den Bulck, Stephanie Van Dyck, Arne Laurijssen, Yeltser Verheyen, Pieter Van Ginkel, Walda Van Onckelen, Michèle Verhoeven, Kurt Janssens, Niels Geys
algemeen directeur	Kristof Janssens

aanvullend politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking in de wijk tussen deelgemeentes Sint-Antonius en Halle - intrekking gemeenteraadsbeslissing van 24 januari 2023 betreffende het aanvullende politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking 3,5 ton in de wijk tussen Halle en Sint-Antonius en goedkeuring nieuw reglement

feiten en context

■ *toelichting*

De gemeenteraad keurde op 24 januari 2023 een aanvullend politiereglement goed om een tonnagebeperking van 3,5 ton in te voeren in de wijk tussen Halle en Sint-Antonius. Om dit verbod aan te duiden, werd gekozen voor zonale verkeersborden C21 met een onderbord “uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners”. Het gebruik van verkeersbord C23 werd toen niet weerhouden.

Bij controles op een tonnagebeperking met een C21-bord moet een voertuig in principe naar een weegbrug worden gebracht. Door een wijziging in de wetgeving is het beter om een zonale tonnagebeperking aan te duiden met een C23-bord. Hierbij wordt gekeken naar de maximaal toegelaten massa (MTM), die vermeld staat op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig.

Daarnaast wordt er bij een C23-bord gekeken naar de categorie van het voertuig. Het bord geeft een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken.

Dit maakt handhaving door de politie eenvoudiger en zorgt ervoor dat zwaar vrachtverkeer effectief uit de wijk wordt geweerd, met uitzondering van plaatselijk verkeer.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald

- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer
- besluit van de gemeenteraad van 24 januari 2023 betreffende het aanvullende politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking 3,5 ton in de wijk tussen Halle en Sint-Antonius

besluit

artikel 1

De gemeenteraad trekt het aanvullend politiereglement in voor de invoering van een tonnagebeperking 3,5 ton in de wijk tussen Halle en Sint-Antonius, goedgekeurd in de zitting van 24 januari 2023.

artikel 2

Er wordt een zonaal toegangsverbod ingesteld voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een tonnagebeperking van 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer ingevoerd in de zone begrensd door volgende straten:

• Kasteeldreef

• Baron De Borrekenslaan

• Heideweg

• Krimveldweg

• De Pier

• Sint-Martinusstraat

• Lindedreef

• Brakenberg

• Peggerstraat

• Hallebaan

• Gagelhoflaan

• Antwerpsedreef

• Guido Gezellelaan

• Medelaar

• Achterstraat

• Begijnenstraat

• Processieweg

• Liersebaan

• Dennenlaan

artikel 3

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie als volgt:

- Als aanduiding van het begin van de zone: het zonaal verkeersbord ZC23 verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een tonnagebeperking van 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer te plaatsen op de volgende locaties:
    - Kasteeldreef ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
    - Baron De Borrekenslaan ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
    - Heideweg ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
    - Krimveldweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
    - De Pier ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
    - Sint-Martinusstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
    - Lindedreef ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
    - Brakenberg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
    - Peggerstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
    - Hallebaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
    - Gagelhoflaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
    - Antwerpsedreef ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
    - Guido Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
    - Medelaar ter hoogte van de rotonde
    - Achterstraat ter hoogte van de rotonde
    - Begijnenstraat ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
    - Processieweg ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
    - Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei
    - Dennenlaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei
- Als aanduiding van het einde van de zone: het zonaal verkeersbord ZC23 verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken met een tonnagebeperking van 3,5 ton uitgezonderd plaatselijk verkeer te plaatsen te plaatsen op de volgende locaties:
    - Kasteeldreef ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
    - Baron De Borrekenslaan ter hoogte van het kruispunt met Eikenlaan
    - Heideweg ter hoogte van het kruispunt met Driesheide
    - Krimveldweg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
    - Lindedreef ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
    - Brakenberg ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp

- Peggerstraat ter hoogte van het kruispunt met Halle-Dorp
- Hallebaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Gagelhoflaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Antwerpsedreef ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Guido Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met Sint-Antoniusbaan
- Medelaar ter hoogte van de rotonde
- Achterstraat ter hoogte van de rotonde
- Processieweg ter hoogte van het kruispunt met Handelslei
- Smeestraatje ter hoogte van het kruispunt met Handelslei/Kapellei
- Liersebaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei
- Dennenlaan ter hoogte van het kruispunt met Kapellei

artikel 4

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

namens de gemeenteraad,

GEMEENTE ZOERSEL PROV. ANTWERPEN

Kristof Janssens

algemeen directeur

Lukas Kint

voorzitter