

agenda

gemeenteraad van 21 april 2026

AGENDA

001 op voorstel van de Team Paul-fractie: afschaffing van fractietoelage middels aanpassing van artikel 74 van het huishoudelijk reglement

- Overwegende dat nationale politieke partijen vandaag **welvarend genoeg** zijn om lokale afdelingen financieel voldoende te ondersteunen.
- Overwegende dat als gemeentelijk bestuur 2.400,00 euro per jaar effectief uitgeven (budgettering ligt nog hoger) aan de zetelende fracties, en dus 14.400,00 euro in zes jaar, **onverantwoord én overbodig** is.
- Overwegende dat andere **sectoren** met minder financiële ademruimte op die manier beter beschermd kunnen worden: zoals toerisme (Toerisme Zoersel, infrastructuur...) of lokale economie (ambtenaar lokale economie, buurtwinkel...).

vraagt de Team Paul-fractie om artikel 74 §1-3 van het huishoudelijk reglement aan te passen, uit te breiden en dus de fractietoelage definitief af te schaffen.

002 op voorstel van de Vlaams Belang-fractie: extra maatregelen tegen zwerfvuil en sluikstort op en rond de E34 P&R te Zoersel

Al geruime tijd zijn zowel de E34 P&R-site alsook de nabije E34 op- en afritten 'hotspots' van zwerfvuil (en sluikstort). Vlaams Belang Zoersel vraagt het college van burgemeester en schepenen om enkele concrete acties te nemen om deze sites leefbaarder te maken en te houden.

003 notulen 17 maart 2026 - goedkeuring

De ontwerpnotulen van de vorige zitting worden ter goedkeuring voorgelegd aan de raadsleden.

004 wegentracé bij een aanvraag omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden voor de realisatie van vijf kavels voor vrijstaande bebouwing op de locatie Medelaar 145-159 - goedkeuring

Er werd op 15 januari 2026 een aanvraag omgevingsvergunning voor het verkavelen van gronden ingediend. Het betreft een verkaveling voor de realisatie van vijf kavels voor vrijstaande bebouwing op de locatie Medelaar 145-159, kadastraal gekend als Zoersel, afdeling 2 sectie A nrs. 575G4, 575F4 en 575E4. De gemeenteraad wordt gevraagd om het voorziene wegentracé met de voorgestelde rooilijn van zes meter uit de as van de weg en een grondafstand van 135,22 m² ter hoogte van de betrokken percelen goed te keuren.

005 wijziging straatnaam Acacialaan in Jef Heiverslaan - voorlopige vaststelling

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de Acacialaan te wijzigen in de straatnaam Jef

Heiverslaan.

Conform het decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen zal na de voorlopige vaststelling door de gemeenteraad een openbaar onderzoek worden georganiseerd. Daarna zal de gemeenteraad de nieuwe straatnaam definitief vaststellen.

006 aanvullend politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking in de wijk tussen deelgemeentes Sint-Antonius en Halle - intrekking gemeenteraadsbeslissing van 24 januari 2023 betreffende het aanvullende politiereglement voor de invoering van een tonnagebeperking 3,5 ton in de wijk tussen Halle en Sint-Antonius en goedkeuring nieuw reglement

De gemeenteraad keurde op 24 januari 2023 een aanvullend politiereglement goed om een tonnagebeperking van 3,5 ton in te voeren in de wijk tussen Halle en Sint-Antonius. Om dit verbod aan te duiden, werd gekozen voor zonale verkeersborden C21 met een onderbord "uitgezonderd laden en lossen, landbouwvoertuigen en bewoners". Het gebruik van verkeersbord C23 werd toen niet weerhouden.

Bij controles op een tonnagebeperking met een C21-bord moet een voertuig in principe naar een weegbrug worden gebracht. Door een wijziging in de wetgeving is het beter om een zonale tonnagebeperking aan te duiden met een C23-bord. Hierbij wordt gekeken naar de maximaal toegelaten massa (MTM), die vermeld staat op het gelijkvormigheidsattest van het voertuig.

Daarnaast wordt er bij een C23-bord gekeken naar de categorie van het voertuig. Het bord geeft een verboden toegang voor bestuurders van voertuigen bestemd of gebruikt voor het vervoer van zaken.

Dit maakt handhaving door de politie eenvoudiger en zorgt ervoor dat zwaar vrachtverkeer effectief uit de wijk wordt geweerd, met uitzondering van plaatselijk verkeer.

007 rapportering Lokaal Energie- en Klimaatpact 1.0, 2.0 en 2.1 - kennisname

In het kader van het Lokaal Energie- en Klimaatpact moet een jaarlijks inhoudelijk en financieel rapport over de voortgang worden opgemaakt dat, na voorlegging aan de gemeenteraad, bij het Agentschap Binnenlands Bestuur moet worden ingediend. Voor het inhoudelijk rapport wordt gebruik gemaakt van het Lokaal Klimaatpactportaal, waar de Vlaamse overheid de monitoring van de doelstellingen bijhoudt. Voor het financieel rapport werd een invultool gebruikt die aangeleverd werd door Agentschap Binnenlands Bestuur.

008 structureel onderhoud van asfaltwegen 2026 - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

In het kader van de opdracht "Structureel onderhoud van asfaltwegen 2026" werd een bestek met nr. 2026-012 opgesteld door afdeling infrastructuur.

De uitgave voor deze opdracht wordt geraamd op 244.201,50 euro (exclusief btw) of 295.483,82 euro (inclusief 21% btw).

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen via een openbare procedure.

Er wordt voorgesteld om de plaatsingsprocedure op te starten en het bestek te publiceren op donderdag 23 april 2026.

Als limietdatum voor het indienen van de offertes wordt vrijdag 29 mei om 10u voorgesteld.

009 subsidiereglement voor de aanleg of vernieuwing van kunstgrasvelden voor voetbal

De gemeente wil haar erkende voetbalclubs financieel ondersteunen bij de aanleg of vernieuwing van kunstgrasvelden en zo bijdragen aan optimaal gebruik van de beschikbare sportruimte en inwoners kansen geven om te sporten. Er werd een ontwerpsubsidiereglement opgesteld dat positief geadviseerd werd door de sportraad. Aan de gemeenteraad wordt het reglement ter goedkeuring voorgelegd.

010 sportregio Connect ILV - goedkeuring jaarrekening en jaarverslag 2025 en kennisname begroting en jaarplanning 2026

De gemeente Zoersel zit samen met elf andere gemeenten in Sportregio Connect ILV om grote projecten uit te werken, vormingen te organiseren en overleg te plegen.

Jaarlijks worden het jaarverslag en de jaarrekening van het vorige jaar ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad conform de statuten van Sportregio Connect ILV.