

notulen

gemeenteraad van 10 februari 2026

■ aanwezig

voorzitter	Lukas Kint
burgemeester	Katrien Schryvers
schepenen	Danny Van de Velde, Luc Kennis, Karin Verbiest, Jan De Prins, Liesbeth Verstreken
raadsleden	Michaël Heyvaert, Marc De Cordt, Wouter Bollansée, Tom Sleeuwaert, Mai Wouters, Julie Fierens, Paul Van Tigchelt, Luc Joris, Marina Kienen, Tine Van den Bulck, Stephanie Van Dyck, Arne Laurijssen, Yeltser Verheyen, Pieter Van Ginkel, Walda Van Onckelen, Michèle Verhoeven, Arne Bastiaensen, Niels Geys
algemeen directeur	Kristof Janssens

■ gedeeltelijk aanwezig

raadsleden	Paul Van Tigchelt
------------	-------------------

■ verontschuldigd

schepen	Lander Van Steen
raadslid	Kurt Janssens

001 notulen 20 januari 2026 - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

De ontwerpnotulen van de vorige zitting werden opgemaakt. De opmerkingen werden verwerkt.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 32

juridische basis

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

De notulen van de zitting van de gemeenteraad van 20 januari 2026 worden goedgekeurd.

002 wegentracé en groenzone bij een aanvraag omgevingsvergunning voor de bouw van twee meergezinswoningen met 27 wooneenheden met een ondergrondse parkeergarage en de

exploitatie van ingedeelde inrichtingen (tijdelijke bronbemaling en warmtepompen) en behandeling bezwaar op de locatie Frans Hensbergenstraat 1 - goedkeuring

Raadslid Paul Van Tigchelt vervoegt de zitting

feiten en context

■ toelichting

Op 26 augustus 2025 is er door Ooms Woonrealisaties NV, gevestigd te Oostmalsesteenweg 220 in 2310 Rijkevorsel, een omgevingsvergunningsaanvraag voor stedenbouwkundige handelingen en de exploitatie van ingedeelde inrichtingen en activiteiten ingediend. Het betreft het slopen van de bestaande bedrijfsgebouwen, het bouwen van twee meergezinswoningen met in totaal 27 woonegelegenheden, een ondergrondse parkeergarage, een bijgebouw, de aanleg van verharding, een reliëfwijziging en de exploitatie van ingedeelde inrichtingen (tijdelijke bronbemaling voor bouwkundige werken, lozing bemalingswater en warmtepompen) op de locatie Frans Hensbergenstraat 1, kadastraal gekend als Zoersel, afdeling 3 sectie I nrs. 137L4, 137M4 en 139C4.

De aanvraag is gekend onder het projectnummer OMV_2025054232 en intern nummer 2025309.

De aanvraag werd volledig en ontvankelijk verklaard op 17 september 2025.

De aanvraag voorziet in een grondafstand van twee loten zoals aangeduid op het rooilijnplan. Lot 1 betreft de huidige wegbedding in de Frans Hensbergenstraat ter hoogte van het projectgebied. Het gaat over een oppervlakte van 426 m². De rooilijn is voorzien op vijf meter uit de as van de weg zoals aangeduid op het rooilijnplan van 26 juni 1997. Lot 2 betreft een braakliggend terrein dat momenteel gebruikt wordt als parking. Het gaat over een oppervlakte van 432 m². Beide loten - met een gezamenlijke oppervlakte van 858 m² - worden overgedragen aan het openbaar domein. Het braakliggend terrein wordt ingericht met acht publieke parkeerplaatsen en een groenzone.

Er werd een openbaar onderzoek georganiseerd van 25 september tot en met 24 oktober 2025.

Er werden zes bezwaren ingediend.

De bezwaren gaan voornamelijk over het ontbreken van een publieke circulatie-as zoals voorzien op het grafisch plan van het RUP, de onduidelijkheid van het toegevoegde rooilijnplan, een ongewenste verdichting, een aantasting van het straatbeeld, de mobiliteitsimpact op de omgeving, de inijk en het verlies aan privacy, het behoud van grenspalen tijdens de werken en de impact van de bronbemaling op de omliggende woningen,

De behandeling van bezwaren die betrekking hebben op de zaak der wegen in de ruime zin van dit begrip behoren tot de bevoegdheid van de gemeenteraad.

Voor wat betreft de zaak der wegen hebben de bezwaren betrekking op de onduidelijkheid van het toegevoegde rooilijnplan.

De gemeenteraad neemt hierover volgende standpunt:

In het aanvraagdossier is een rooilijnplan toegevoegd, waaruit blijkt dat 858 m² wordt overgedragen aan het openbaar domein. Lot 1 met een oppervlakte van 426 m² betreft de wegbedding en bermen in de Frans Hensbergenstraat. Lot 2 met een oppervlakte van 432 m² betreft het braakliggend terrein aan de overkant van het projectgebied. Op het rooilijnplan wordt verwezen naar het rooilijnplan van 26 juni 1997, waarbij een rooilijnbreedte van 10 meter in een deel van de Frans Hensbergenstraat en Heybleukenstraat wordt voorzien. De aanvraag onderschrijft de aanwezigheid van het rooilijnplan. Het braakliggend terrein aan de overkant van het projectgebied staat op het grafisch plan van het ruimtelijk uitvoeringsplan (RUP) 'Kerkhof & omgeving - herziening BPA', goedgekeurd bij besluit van de Deputatie van de provincie Antwerpen op 1 juni 2011

ingetekend als zone voor openbare wegenis. Het braakliggend terrein wordt overgedragen aan de gemeente en wordt ingericht met acht publieke parkeerplaatsen en een groenzone. Volgens het gemeentewegendecreet kan in een geïntegreerde procedure een rooilijnplan deel uitmaken van een aanvraag omgevingsvergunning.

Het bezwaar is ontvankelijk en ongegrond.

De gemeenteraad heeft de bevoegdheid om het wegentracé goed te keuren. De gemeenteraad spreekt zich enkel uit over de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg, en over de eventuele opname in het openbaar domein. Hierbij wordt rekening gehouden met de doelstellingen en principes, vermeld in de artikelen 3 en 4 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, en in voorkomend geval met het gemeentelijk beleidskader en afwegingskader, vermeld in artikel 6 van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen.

De gemeenteraad wordt gevraagd om het voorziene wegentracé met een rooilijn van vijf meter uit de as van de weg met grondafstand van 426 m² (lot 1) zoals aangeduid op het rooilijnplan van 26 juni 1997 en het braakliggend terrein met een grondafstand van 432 m² (lot 2) ter hoogte van het projectgebied goed te keuren.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, zoals gewijzigd, artikel 15

juridische basis

- decreet van 5 april 1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (DABM), zoals gewijzigd, meer bepaald titel 5
- decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbewoud en het natuurlijk milieu (Natuurdecreet) en haar bijlagen, zoals gewijzigd
- Vlaamse Codex Ruimtelijke Ordening (VCRO) van 15 mei 2009, zoals gewijzigd
- decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning, zoals gewijzigd
- besluit van de Vlaamse Regering van 1 juni 1995 houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM II), zoals gewijzigd
- besluit van de Vlaamse Regering van 21 november 2003 houdende maatregelen ter uitvoering van het gebiedsgericht natuurbewoud (Maatregelenbesluit) en haar bijlagen, zoals gewijzigd
- besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning en haar bijlagen, zoals gewijzigd

stemming

17 stemmen voor: Katrien Schryvers, Luc Kennis, Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Michaël Heyvaert, Marc De Cordt, Jan De Prins, Karin Verbiest, Lukas Kint, Paul Van Tigchelt, Marina Kienen, Tine Van den Bulck, Stephanie Van Dyck, Arne Laurijssen, Walda Van Onckelen, Michèle Verhoeven, Niels Geys

8 stemmen tegen: Wouter Bollansée, Tom Sleenwaert, Mai Wouters, Julie Fierens, Luc Joris, Yeltser Verheyen, Pieter Van Ginkel, Arne Bastiaensen

besluit

artikel 1

De gemeenteraad keurt het wegentracé goed voor een aanvraag omgevingsvergunning voor het slopen van de bestaande bedrijfsgebouwen, het bouwen van twee meergezinswoningen met in totaal 27 woongelegenheden, een ondergrondse parkeergarage, een bijgebouw, de aanleg van verharding, een reliëfwijziging en de exploitatie van ingedeelde inrichtingen (tijdelijke bronbemaling voor bouwkundige werken, lozing bemalingswater en warmtepompen) op de locatie Frans Hensbergenstraat 1, kadastraal gekend als Zoersel, afdeling 3 sectie I nrs. 137L4, 137M4 en 139C4, zoals aangeduid op het inplantingsplan. Er wordt een rooilijn van vijf meter uit de as van de weg voorzien met een grondafstand van 426 m² (lot 1) zoals aangeduid op het rooilijnplan van 26 juni 1997 en het braakliggend terrein met een grondafstand van 432 m² (lot 2).

artikel 2

De uitrusting van het openbaar domein met de nodige infrastructuur zal gebeuren op kosten van de aanvrager.

artikel 3

De overdracht van beide loten zal gebeuren op kosten van de aanvrager.

003 delegatie aan het college van burgemeester en schepenen voor politiereglementen inzake voorbehoud parkeren voor elektrische voertuigen tijdens het laden - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

Het decreet op de aanvullende reglementen op het wegverkeer bepaalt dat de gemeenteraad dergelijke reglementen kan invoeren op de gemeentelijke wegen. Om een vlotte werking en snelle besluitvorming mogelijk te maken voorziet het decreet in de mogelijkheid om die bevoegdheid geheel of gedeeltelijk voor een specifieke materie te delegeren aan het college van burgemeester en schepenen. Omdat de aanvullende politiereglementen inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor het laden van elektrische voertuigen omwille van de stijgende mate van elektrificatie van auto's in aantal toeneemt, komt het de vlotte afhandeling van voorstellen of aanvragen in die zin ten goede wanneer deze bevoegdheid wordt gedelegeerd naar het college.

De gemeenteraad wordt verzocht om de aanvullende reglementen inzake voorbehoud parkeren voor elektrische voertuigen tijdens het laden toe te kennen aan het college van burgemeester en schepenen.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens, artikels 4§1 en 5§1
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

■ financieel kader

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op de verrichtingen zonder beleidsdoelstellingen.

financiële informatie

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

visum

Er is geen visum vereist.

stemming

17 stemmen voor: Katrien Schryvers, Luc Kennis, Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Michaël Heyvaert, Marc De Cordt, Jan De Prins, Karin Verbiest, Lukas Kint, Paul Van Tigchelt, Marina Kienen, Tine Van den Bulck, Stephanie Van Dyck, Arne Laurijssen, Walda Van Onckelen, Michèle Verhoeven, Niels Geys

8 stemmen tegen: Wouter Bollansée, Tom Sleenwaert, Mai Wouters, Julie Fierens, Luc Joris, Yeltser Verheyen, Pieter Van Ginkel, Arne Bastiaensen

besluit

artikel 1

De bevoegdheid om aanvullende politiereglementen inzake voorbehoud parkeren voor elektrische voertuigen tijdens het laden goed te keuren wordt gedelegeerd aan het college van burgemeester en schepenen.

artikel 2

De delegatie opgenomen in artikel 1 van dit besluit geldt tot en met 31 december 2031 of tot een andersluidende beslissing van de gemeenteraad.

artikel 3

Dit delegatiebesluit wordt overgemaakt aan departement mobiliteit en openbare werken (MOW).

004 aankoop van een veegwagen - goedkeuring lastvoorwaarden en gunningswijze

feiten en context

■ toelichting

In het kader van de opdracht "Aankoop van een veegwagen" werd op 16 januari 2026 een bestek met nr. 2026-003 opgesteld door de afdeling infrastructuur.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen via een openbare procedure.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, zoals gewijzigd
- wet van 17 juni 2016 inzake overheidsopdrachten, zoals gewijzigd, meer bepaald artikel 36
- koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, zoals gewijzigd
- koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, zoals gewijzigd

■ *financieel kader*

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op de verrichtingen zonder beleidsdoelstellingen.

financiële informatie

De uitgaven van deze beslissing worden geraamd op 189.669,42 euro exclusief btw of 229.500,00 euro inclusief 21% btw en zullen vastgelegd worden op raming met ramingnummer: R309. Hiervoor is voldoende krediet aanwezig.

visum

Een visum wordt gevraagd bij de gunning.

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

Het bestek met nr. 2026-003 van 16 januari 2026 en de raming voor de opdracht "Aankoop van een veegwagen", opgesteld door de afdeling infrastructuur worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt 189.669,42 euro exclusief btw of 229.500,00 euro inclusief 21% btw.

artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund via een openbare procedure.

artikel 3

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

005 addendum erfpachtovereenkomst Koetshuis - goedkeuring

feiten en context

■ *toelichting*

De gemeenteraad van Zoersel keurde op 19 december 2023 een erfpacht aan de besloten vennootschap CPT goed voor de uitbating en renovatie van het Koetshuis gelegen Kasteeldreef 54.

Tegen de hiervoor verleende vergunningen werd door buurtbewoners een procedure voor de raad van vergunningsbetwistingen opgestart. Door bemiddelingsgesprekken die de gemeente voerde met de uitbaters en de buurtbewoners en het formuleren van afspraken en wederzijdse engagementen kwam een dadingsovereenkomst tot stand.

Deze dadingsovereenkomst en het addendum bij de erfpachtovereenkomst ondertekend op 22 december 2023 werden door de gemeenteraad van 20 mei 2025 goedgekeurd.

In uitvoering van het afgesloten akkoord trokken de indieners de lopende procedures in.

Deze procedures leidden er echter toe dat de uitbating pas later is kunnen starten. Vanuit billijkheidsoverwegingen is het aangewezen om de looptijd van de erfpachtovereenkomst voor de uitbating te verlengen met een termijn van vijf jaar.

Het addendum waarin de erfpachttermijn met 5 jaar wordt verlengd waardoor de erfpacht van rechtswege zal eindigen op 22 december 2058, wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40, 17°

juridische basis

- de erfpachtovereenkomst van 22 december 2023 tussen gemeente Zoersel en de besloten vennootschap CPT
- het addendum bij de erfpachtovereenkomst van 22 december 2023, goedgekeurd door de gemeenteraad van 20 mei 2025

■ *financieel kader*

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op de verrichtingen zonder beleidsdoelstellingen.

financiële informatie

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

visum

Er is geen visum vereist.

stemming

21 stemmen voor: Katrien Schryvers, Luc Kennis, Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Michaël Heyvaert, Marc De Cordt, Tom Sleenwaert, Jan De Prins, Karin Verbiest, Lukas Kint, Julie Fierens, Paul Van Tigchelt, Luc Joris, Marina Kienen, Tine Van den Bulck, Stephanie Van Dyck, Arne Laurijssen, Yeltser Verheyen, Walda Van Onckelen, Michèle Verhoeven, Niels Geys

4 onthoudingen: Wouter Bollansée, Mai Wouters, Pieter Van Ginkel, Arne Bastiaensen

besluit

artikel 1

Het addendum bij de erfpachtovereenkomst van 22 december 2023 tot verlenging van de erfpachttermijn met vijf jaar, tussen gemeente Zoersel en bv CPT, wordt goedgekeurd.

artikel 2

De voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur worden gemachtigd om het addendum bij de erfpachtovereenkomst van 22 december 2023 te ondertekenen.

006 samenwerkingsovereenkomst Intergemeentelijk Lokaal Locket Kinderopvang Voor- en Noorderkempen - goedkeuring

feiten en context

■ toelichting

Op 21 oktober 2025 keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst intergemeentelijk Lokaal Locket Kinderopvang goed, gevormd door de gemeenten Brecht, Essen, Kalmthout, Malle, Ranst, Schilde, Wijnegem, Wommelgem, Wuustwezel, Zandhoven en Zoersel.

Ondertussen is lokaal bestuur Kapellen toegetreden tot het Lokaal Locket Kinderopvang en dringt een wijziging van de opgemaakte samenwerkingsovereenkomst zich op.

■ juridisch kader

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- decreet van 17 december 2017 over het Lokaal Bestuur
- decreet van houdende de organisatie van kinderopvang van baby's en peuters
- besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2018 houdende toekenning van een subsidie aan het Lokaal Locket Kinderopvang

■ financieel kader

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op de verrichtingen zonder beleidsdoelstellingen.

financiële informatie

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

visum

Er is geen visum vereist.

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

De samenwerkingsovereenkomst betreffende het Intergemeentelijk Lokaal Locket Kinderopvang voor- en Noorderkempen, zoals in bijlage gehecht aan dit besluit wordt goedgekeurd.

feiten en context

■ *toelichting*

Het Huis van het Kind Voorkempen is sinds 2015 een samenwerking tussen de lokale besturen Brecht, Schilde, Wijnegem, Zandhoven en Zoersel. De samenwerking kadert binnen het geïntegreerd gezinsbeleid voor (toekomstige) ouders en kinderen.

In het voorjaar van 2025 werd een grondige tussentijdse evaluatie van de Krachtlijnen 2030 uitgevoerd. Deze evaluatie gebeurde in functie van:

- de opmaak van de meerjarenplannen 2026-2031
- de groei en toenemende impact van het Huis van het Kind Voorkempen
- de verwachte inhoudelijke en organisatorische veranderingen in het kader van het toekomstige decreet Vroeg en Nabij

Uit deze evaluatie blijkt dat het Huis van het Kind Voorkempen een sterke netwerkorganisatie is geworden met aantoonbare resultaten op vlak van samenwerking, aanbodontwikkeling, toeleiding en ondersteuning van gezinnen. Tegelijk werd vastgesteld dat de bestaande personeels- en samenwerkingsstructuur onvoldoende is om de huidige werking én de toekomstige ambities en verwachtingen vanuit Opgroeien duurzaam te realiseren.

Op basis van deze evaluatie worden twee samenwerkingsovereenkomsten ter goedkeuring voorgelegd:

1. Samenwerkingsovereenkomst Huis van het Kind Voorkempen.

Deze overeenkomst regelt de onderlinge afspraken tussen de vijf lokale besturen met betrekking tot:

- de beheersstructuur (stuurgroep, beleidsgroep en werkgroepen)
- de personeelsinzet (coördinatie via Welzijnsvereniging KINA en projectmedewerker via OLO-Rotonde)
- het financieel beheer en de gemeentelijke bijdragen
- de verwachtingen ten aanzien van de lokale besturen

De overeenkomst treedt in werking op 1 maart 2026 en wordt afgesloten voor onbepaalde duur.

2. Samenwerkingsovereenkomst met OLO-Rotonde vzw.

Deze overeenkomst concretiseert de aanstelling van een halftijdse projectmedewerker (19u/week) vanaf 1 maart 2026 voor de praktische uitwerking van de werking van het Huis van het Kind Voorkempen.

- De medewerker wordt tewerkgesteld door OLO-Rotonde vzw en ondersteunt onder meer communicatie, activiteiten, werkgroepen (o.a. kinderarmoede) en vrijwilligerswerking.
- De jaarlijkse kost bedraagt €45.000, inclusief loonkost en overhead, en wordt gefactureerd aan Leren@Vaart vzw die de financiën van het Huis van het Kind Voorkempen beheert.

De overeenkomst treedt in werking op 1 maart 2026 en wordt afgesloten voor onbepaalde duur.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- decreet preventieve gezinsondersteuning van 29 november 2013
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 387

■ *financieel kader*

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op volgende actie(s):

- actie A000123: We werken regionaal samen met het Huis van het Kind en de omliggende gemeenten aan de ondersteuning van gezinnen, opvang en activiteiten
- actie tekst: tekst

financiële informatie

De uitgaven van deze beslissing worden geraamd op 8.500,00 euro inclusief btw en zullen vastgelegd worden op raming(en) R001164. Hiervoor is voldoende krediet aanwezig.

visum

Er is geen visum vereist.

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

De samenwerkingsovereenkomst tussen de lokale besturen in het kader van de feitelijke vereniging Huis van het Kind Voorkempen wordt goedgekeurd.

artikel 2

De samenwerkingsovereenkomst met OLO-Rotonde vzw wordt goedgekeurd.

008 op verzoek van de fracties CD&V + Vooruit en N-VA: motie tegen het voorstel van de Lijn om de busverbinding lijn 39 te schrappen - goedkeuring

feiten en context

■ *toelichting*

Op 28 januari 2026 presenteerde openbare vervoersmaatschappij de Lijn aan de vervoerregioraad Antwerpen een voorstel van aanpak rond het regionaal aanbod van de Lijn in 2026 en dit in het licht van de besparingsdoelstellingen die de Lijn moet behalen. In dat voorstel van plan van aanpak wordt het rittenaanbod van de busverbinding lijn 39 Broechem - Sint-Job geschrapt met een uitzondering voor twee spitsritten en mogelijk een alternatief van Sint-Job naar het VTI in Zandhoven op schooldagen voor de start en na het einde van de schooldag. Lijn 39 rijdt in de huidige regeling elk uur van Sint-Job via AZ Voorkempen, St.-Antonius, Halle, Zandhoven en Massenhoven naar Broechem en vormt op die manier het enige aanbod aan openbaar vervoer dat de dorpskern van Halle aandoet, deze verbindt met Sint-Antonius en de inwoners toelaat om via lijn 39 op de gewestwegen N12 en N14 over te stappen op busverbindingen naar de stedelijke agglomeraties van Antwerpen of Turnhout.

Als enige busverbinding die Halle aandoet, vormt lijn 39 dus een onmisbare schakel in de basisbereikbaarheid voor de inwoners van deelgemeente Halle. Een afschaffing zou de bereikbaarheid van het dorp Halle met openbaar vervoer aanzienlijk verminderen. In de voorstelling van de maatregel aan de vervoerregioraad verwijst de Lijn naar de flexbus als alternatief. Dit aanbod is echter geen volwaardig alternatief. Deze ritten moeten vooraf worden gereserveerd, tot maximaal 30 minuten op voorhand en het daadwerkelijk uitvoeren van de vervoersaanvraag kan alleen als er op dat moment ook een flexbus beschikbaar is. Voldoende capaciteit om de reizigers vanuit Halle met de flexbus te kunnen vervoeren als de reguliere lijn wegvalt, wordt niet gegarandeerd door de vervoersmaatschappij. Bovendien is het zo dat als er door de Lijn sterk wordt ingezet op het uitbreiden van het systeem van de flexbus in de verschillende gemeenten van de vervoerregio als alternatief voor reguliere busverbindingen, dit evengoed extra budgetten vraagt en de vooropgestelde besparingsdoelstelling bezwaart. Een vaste buslijn verzekert gelijke en gemakkelijke toegang tot mobiliteit. Flexvervoer daarentegen werpt extra drempels op, zoals de nood aan digitale en sociale vaardigheden omwille van de verplichte reservatie en de noodzakelijke planning van het vervoer door de reiziger, met daarbij nog eens de onzekerheid over de beschikbaarheid. De onzekerheid over de beschikbaarheid kan leiden tot moeilijkheden voor inwoners in het woon-werkverkeer, in de verplaatsing van en naar school afwijkend van de normale schooluren (examens, ziekte, projectwerking, uitstappen...) of in afspraken met zorgverleners.

Niet alle inwoners beschikken over een auto of zijn in staat een auto te besturen. Zeker voor kwetsbare mensen is een beschikbaar en toegankelijk openbaar vervoer een noodzakelijke voorwaarde om zich vlot te kunnen verplaatsen en zo volwaardig deel te nemen aan het sociale leven. Daar komt bij dat voldoende openbaar vervoer een belangrijke schakel vormt in een lokaal beschikbaar multimodaal vervoersaanbod dat de afhankelijkheid van de auto en het gebruik ervan inperkt. Deze inzichten maken dan ook deel uit van het beleidsprogramma 2026-2031 van de gemeente Zoersel dat inzet op een toegankelijk en beschikbaar openbaar vervoer.

Het meerjarenplan 2026-2031 voor Zoersel bevat het actieplan en de daaronder ressorterende actie: *We ijveren voor voldoende, kwaliteitsvol en toegankelijk openbaar vervoer en we ondersteunen alternatieve vervoersinitiatieven zodat ook minder mobiele Zoerselaars zich vlot kunnen verplaatsen. We blijven ijveren voor een goede ontsluiting van alle deelgemeenten met het openbaar vervoer met bijzondere aandacht voor een rechtstreekse verbinding tussen Halle en Antwerpen en een rechtstreekse busverbinding tussen Sint-Antonius en Turnhout.*

Het voornemen van de Lijn om de enige overblijvende busverbinding in de dorpskern van Halle te schrappen is volledig in strijd met de beleidskeuzes van de gemeente Zoersel.

In het meerjarenplan 2026 - 2031 zijn inspanningen en middelen opgenomen rond toegankelijke bushaltes om *bestaande bushaltes aan te passen in het kader van het mobiliteitsplan om het gebruik door iedereen te bevorderen.*

De intentie om buslijn 39 te schrappen bemoeilijkt ook deze beleidskeuze van het gemeentebestuur. Als de reguliere buslijn zou worden afgeschaft, maar enkele schoolritten behouden blijven, investeert de gemeente in volledig toegankelijke haltes voor een veel beperkter aantal busritten, wat nog steeds een noodzakelijk maar inefficiënt gebruik van middelen betekent.

Het traject van lijn 39 verbindt Halle evenals de andere kernen op de route met de belangrijke regionale zorgvoorzieningen Algemeen Ziekenhuis Voorkempen en Bethanië ggz die beide heel wat patiënten en bezoekers ontvangen vanuit de dorpskernen gelegen op de route van de buslijn. De busverbinding schrappen ontnemt hen de mogelijkheid om zich met de bus naar de voorziening te begeven.

Tot slot is het zo dat de toegepaste analysemethodiek door openbare vervoersmaatschappij de Lijn zich te eng toespitst op het huidige aantal gebruikers van de busverbinding. Het bestaan van alternatieve reguliere busverbindingen in de dorpskern is nu geen criterium in de door de Lijn toegepaste analysemethodiek om te

komen tot de besparingsvoorstellen, maar zou wel een cruciale toetssteen moeten zijn vanuit de bezorgdheid voor een inclusieve basismobiliteit en - bereikbaarheid in elke dorpskern.

Aan de gemeenteraad wordt door de meerderheidsfracties CD&V + Vooruit en N-VA voorgesteld om een motie goed te keuren waarbij de gemeente laat weten niet akkoord te gaan en zich te verzetten tegen het voorstel van openbare vervoersmaatschappij de Lijn om buslijn 39 te schrappen of het rittenaanbod te vervangen door het aanbod van de flexbus. Daarom wordt aan de gemeentelijke vertegenwoordiger gevraagd om op de vervoerregioraad het betreffende voorstel van de Lijn af te keuren, het gemeentelijk standpunt toe te lichten en over te maken aan de vervoerregioraad. Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd om een apart overleg met de Lijn hierover aan te gaan en te blijven ijveren voor een goede ontsluiting van alle deelgemeenten met het openbaar vervoer met bijzondere aandacht voor een rechtstreekse verbinding tussen Halle en Antwerpen en een rechtstreekse busverbinding tussen Sint-Antonius en Turnhout.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikel 40§1

juridische basis

- decreet basisbereikbaarheid van 26 april 2019
- voorstelling van openbare vervoersmaatschappij de Lijn van het aanbod 2026 en de besparingsplannen voor vervoerregio Antwerpen aan de vervoerregioraad op 28 januari 2026

■ *financieel kader*

beleidsinformatie

Deze beslissing heeft betrekking op het volgende actieplan en actie(s):

AP 34

We ijveren voor voldoende, kwaliteitsvol en toegankelijk openbaar vervoer en we ondersteunen alternatieve vervoersinitiatieven zodat ook minder mobiele Zoerselaars zich vlot kunnen verplaatsen.

A 227

We blijven ijveren voor een goede ontsluiting van alle deelgemeenten met het openbaar vervoer met bijzondere aandacht voor een rechtstreekse verbinding tussen Halle en Antwerpen en een rechtstreekse busverbinding tussen Sint-Antonius en Turnhout.

A 95

We passen bestaande bushaltes aan in het kader van het mobiliteitsplan om het gebruik door iedereen te bevorderen.

financiële informatie

De beslissing heeft geen financiële gevolgen.

stemming

met algemeenheid van stemmen

besluit

artikel 1

De gemeenteraad verzet zich tegen het voorstel van openbare vervoersmaatschappij de Lijn om buslijn 39 te schrappen of het rittenaanbod te vervangen door het aanbod van de flexbus.

artikel 2

Aan de vertegenwoordiger van de gemeente in de vervoerregioraad Antwerpen wordt de opdracht gegeven om in de vervoerregioraad te stemmen tegen elk voorstel van besparing van openbare vervoersmaatschappij de Lijn dat het schrappen of verminderen van het rittenaanbod in deelgemeente Halle-Zoersel behelst.

Tevens zal de vertegenwoordiger van de gemeente bij dit stemgedrag het standpunt en de bezorgdheden van de gemeente toelichten overeenkomstig de motivering van deze motie en daarnaast de openbare vervoersmaatschappij erop wijzen dat het bestaan van alternatieve reguliere busverbindingen nu geen criterium is in de door de Lijn toegepaste analysemethodiek om te komen tot de besparingsvoorstellen ofschoon dit een cruciale toetssteen zou moeten zijn vanuit de bezorgdheid voor een inclusieve basismobiliteit en -bereikbaarheid in elke dorpskern.

artikel 3

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt de opdracht gegeven om overleg op te starten met openbare vervoersmaatschappij de Lijn omtrent het bestreden voorstel van aanpak van de Lijn en te blijven ijveren voor een goede ontsluiting van alle deelgemeenten met het openbaar vervoer met bijzondere aandacht voor een rechtstreekse verbinding tussen Halle en Antwerpen en een rechtstreekse busverbinding tussen Sint-Antonius en Turnhout.

artikel 4

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt de opdracht gegeven om overleg op te starten met andere gemeenten binnen de Vervoerregio om op korte termijn te komen tot een gezamenlijk en gedragen standpunt en voorstel, over de gemeentegrenzen heen, dat zal worden overgemaakt aan de Vervoerregio en De Lijn.

artikel 5

De voltallige gemeenteraad nodigt de bevoegde minister uit om naar Zoersel te komen en zich te vergewissen van de situatie ter plaatse en om hierbij in dialoog te gaan met de inwoners van de deelgemeente Halle.

artikel 6

Dit besluit wordt overgemaakt aan de regioverantwoordelijke van de openbare vervoersmaatschappij de Lijn alsook aan het secretariaat van vervoerregio Antwerpen, evenals aan het kabinet van de Vlaamse minister van mobiliteit, Annick De Ridder.

009 NIET GOEDGEKEURD: op verzoek van de Vlaams Belang-fractie: Initiatief nemen tot stopzetting van de Zoerselse faciliteiten in het kader van de Lokale Opvang Initiatieven (L.O.I.)

feiten en context

■ toelichting

De gemeenteraad;

Overwegende de veranderende financiële tegemoetkomingen vanuit hogere overheden waardoor het principe van L.O.I. financieel zwaarder zal wegen op de gemeentelijke financiën;

Overwegende dat het principe van L.O.I. ook weegt op de personeelsorganisatie en dat, gelet op onder andere de uitdaging van de beperking van de werkloosheid in de tijd, de inzet van ons gemeentepersoneel en de beschikbare middelen daarvoor beter ingevuld kunnen worden;

Overwegende dat in de nabije regio (Ranst en Schilde) er heel wat opvangplaatsen voor dezelfde doelgroep voorzien zijn;

Overwegende dat ook andere gemeentes en OCMW's, zoals bijvoorbeeld Malle, het principe van L.O.I. stopzetten;

Overwegende dat er in een aanzienlijk aantal gemeentes geen L.O.I. aanwezig is;

stemming

4 stemmen voor: Wouter Bollansée, Mai Wouters, Pieter Van Ginkel, Arne Bastiaensen

21 stemmen tegen: Katrien Schryvers, Luc Kennis, Liesbeth Verstreken, Danny Van de Velde, Michaël Heyvaert, Marc De Cordt, Tom Sleenwaert, Jan De Prins, Karin Verbiest, Lukas Kint, Julie Fierens, Paul Van Tigchelt, Luc Joris, Marina Kienen, Tine Van den Bulck, Stephanie Van Dyck, Arne Laurijssen, Yeltser Verheyen, Walda Van Onckelen, Michèle Verhoeven, Niels Geys

besluit

artikel 1

Het voorstel van de Vlaams Belang-fractie wordt niet weerhouden.

Namens de gemeenteraad,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Lukas Kint
voorzitter