

uittreksel uit de notulen

gemeenteraad van 24 juni 2025

■ *aanwezig*

voorzitter	Lukas Kint
burgemeester	Katrien Schryvers
schepenen	Danny Van de Velde, Luc Kennis, Karin Verbiest, Lander Van Steen, Liesbeth Verstreken
raadsleden	Michaël Heyvaert, Marc De Cordt, Wouter Bollansée, Tom Sleeuwaert, Mai Wouters, Julie Fierens, Paul Van Tigchelt, Marina Kienen, Tine Van den Bulck, Stephanie Van Dyck, Arne Laurijssen, Yeltser Verheyen, Pieter Van Ginkel, Walda Van Onckelen, Michèle Verhoeven, Kurt Janssens, Niels Geys
algemeen directeur	Kristof Janssens

aanvullend politiereglement voor het voorbehouden van twee parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens die gebruik maken van de laadinfrastructuur ter hoogte van de laadpaal op de publieke parking ter hoogte van Lotelinglaan 1D

feiten en context

■ *toelichting*

De Vlaamse overheid rolt publieke laadinfrastructuur uit. In dit kader kan het bestuur strategische locaties doorgeven om laadpalen op openbaar domein te laten plaatsen. In Lotelinglaan ter hoogte van de voetbalterreinen KFCE Sint-Martinus (Halle) is de publieke parkeerplaats aangeduid als strategische locatie en hiervoor loopt de procedure tot plaatsing van een laadpaal met twee laadpunten. Het is daarom noodzakelijk om twee parkeerplaatsen aan de laadinfrastructuur voor te behouden voor elektrische voertuigen voor de duurtijd nodig voor het laden.

■ *juridisch kader*

beslissingsbevoegdheid

- Nieuwe Gemeentewet van 24 juni 1988, artikel 119
- decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, artikels 40 en 41

juridische basis

- wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968
- koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg
- ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer

besluit

artikel 1

Twee parkeerplaatsen op de publieke parking in Lotelinglaan 1D ter hoogte van de voetbalterreinen KFCE Sint-Martinus (Halle), worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.

artikel 2

De hierboven vermelde maatregelen zullen ter kennis van de weggebruikers gebracht worden door een aangepaste verkeerssignalisatie:

- het plaatsen van verkeersbord E9a en een onderbord met stekker en afbeelding van personenwagen en het aanbrengen van de nodige wegmarkeringen

artikel 3

Alle vastgestelde overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

namens de gemeenteraad,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Lukas Kint
voorzitter