

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 21 FEBRUARI 2022.

---

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester  
Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marc De Cordt, Roel Van Elsacker, Olivier Rul,  
Katrien Schryvers - schepenen  
Kristof Janssens - algemeen directeur

## **Goedkeuring tijdelijk politiereglement - proefopstellingen Antwerpsedreef fase 1 en 2 - nieuwe proefopstelling**

### **MOTIVERING**

#### ***Juridische grond:***

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- het besluit college van burgemeester en schepenen van 13 december 2021 over de verlenging proefopstellingen fase 1 en 2

#### ***Feiten en context voor de intrekking:***

Het college van burgemeester en schepenen besliste in haar vergadering van 13 december 2021 om de proefopstellingen Antwerpsedreef fase 1 en 2 te verlengen tot eind maart 2022 daar het college alternatieve mogelijkheden wenste te onderzoeken.

Het college van burgemeester en schepenen heeft een alternatieve opstelling die ze wil uittesten vooraleer er een definitieve beslissing wordt voorbereid. Bij de alternatieve proefopstelling zal de huidige filter ter hoogte van Antwerpsedreef nr. 136 verplaatst worden naar Antwerpsedreef net voor de Middeldreef. Bijkomend wordt er in de straten Gagelhoflaan en Goudveld een filter geplaatst ter hoogte van het kruispunt met Antwerpsedreef. Hierdoor kan het verkeer op de Antwerpsedreef ook via de Hallebaan afwikkelen naar de Sint-Antonijsbaan. De proefopstelling Antwerpsedreef fase 1 (Ten Halvelaan, Rubenslaan, Manderleylaan, Trien Van Hemeldonklaan, Hendrik Consciencelaan) wordt in kader van de proefopstellingen samen gezien met Antwerpsedreef fase 2, waardoor fase 1 mee verlengd wordt tijdens de alternatieve proefopstelling fase 2.

De alternatieve proefopstelling wordt voor een periode van 9 maanden geplaatst. Na 6 maanden kan er een evaluatie opgestart worden om nadien een definitieve beslissing te kunnen nemen.

#### ***Advies:***

De mobiliteitsdienst verwijst naar het huidige mobiliteitsplan waar de Hallebaan gecategoriseerd is als woonstraat en niet als ontsluitingsweg. Enige kanttekening over de Hallebaan : deze straat is o.m. door het vrijliggend fietspad momenteel op zodanige manier ingericht dat ze mogelijk zou kunnen fungeren als ontsluitingsweg. De alternatieve proefopstelling gaat er zeer vermoedelijk toe leiden dat de Hallebaan als ontsluitingsweg gaat gebruikt worden en aanzienlijk meer verkeer gaat genereren. Tellingen en metingen zullen moeten uitwijzen of en in hoeverre deze proefopstelling de verkeersleefbaarheid en veiligheid in de Hallebaan zullen beïnvloeden en al dan niet een aanvaardbaar alternatief zijn voor de verkeersafwikkeling in de omgeving van de Antwerpsedreef.

### **BESLUIT**

#### ***Artikel 1:***

Het college van burgemeester en schepenen beslist een alternatieve proefopstelling Antwerpsedreef uit te voeren waarbij de bestaande filter ter hoogte van Antwerpsedreef 136 wordt verplaatst naar net voor het kruispunt van de Antwerpsedreef met de Middeldreef. Daarnaast zullen ook op de kruispunten van de Antwerpsedreef met de Gagelhoflaan en van de Antwerpsedreef met Goudveld filters worden geplaatst.

#### ***Artikel 2:***

De alternatieve proefopstelling start in de eerste week van april 2022 en loopt tot 31 december 2022.

**Artikel 3:**

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

**Artikel 4:**

Dit reglement treedt in werking na de bekendmaking ervan en is van toepassing van 1 april 2022 tot 30 december 2022.

**Artikel 5:**

Het gemeentebestuur zal een bewonersbrief verspreiden.

**NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur

Liesbeth Verstreken  
burgemeester

**VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken  
burgemeester