

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 2 AUGUSTUS 2021.

---

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester  
Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël  
Heyvaert, Cindy Van Paesschen - schepenen  
Kristof Janssens - algemeen directeur

## Goedkeuring tijdelijk politiereglement – invoering jeugdwerkstraat in de Heideweg met ingang van 1 september 2021 tot en met 28 februari 2022 - proefopstelling

### **MOTIVERING**

#### **Juridische grond:**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41, 287 en 288
- het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- Wet van 13 april 2019 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, wat toegang tot schoolstraten betreft
- Wet van 22 juni 2020 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg voor wat betreft de regelgeving rond voetgangers en fietsers
- het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009
- artikel 130bis van de nieuwe gemeentewet

#### **Feiten en context:**

De scouts van Halle vraagt aan het bestuur om verkeersmaatregelen te nemen ter hoogte van de scoutsterreinen, zodat de leden op een veilige manier te voet of te fiets tot aan de inkom kunnen geraken. Momenteel zijn er vaak onveilige situaties veroorzaakt door ouders die hun kinderen met de wagen aan de inkom afzetten. Scouts heeft als voorstel om een jeugdwerkstraat in te richten. Een jeugdwerkstraat is hetzelfde concept als een schoolstraat. In dit geval stellen ze voor om het stuk Heideweg tussen de kruispunten met Lage Weg en Ketelheide gedurende een half uur voor de start en een half uur na het beëindigen van de werking af te sluiten. Ouders die met de wagen komen, kunnen in de Lage Weg of in Ketelheide hun kinderen afzetten. Naast scouts is ook Akabe vragende partij voor de invoering van de jeugdwerkstraat.

#### **Argumentatie:**

Er werd een bevraging gedaan bij de ouders van de leden van scouts en Akabe. We ontvingen 79 antwoorden. In deze bevraging gaven heel wat mensen aan dat ze een veiligere situatie wensten in de Heideweg.

Zoals gebruikelijk werd er voorafgaand de proefopstelling eerst afgestemd met de buurtbewoners. Op 5 juli 2021 werden de buurtbewoners uitgenodigd voor een bewonersvergadering. De aanwezige personen en de verkregen reacties via mail waren allen positief om iets te doen aan de verkeersveiligheid en de bewoners konden akkoord gaan met een proefopstelling jeugdwerkstraat.

De proefopstelling zal ingaan op 1 september 2021 en duurt 6 maanden. Tijdens de proefopstelling zal er een evaluatie gebeuren bij enerzijds scouts en Akabe anderzijds en de buurtbewoners.

### **BESLUIT**

#### **Artikel 1:**

Het schepencollege keurt de invoering van een jeugdwerkstraat goed in de Heideweg tussen de kruispunten Lage Weg en Ketelheide met ingang van 1 september 2021 tot en met 28 februari 2022 (proefperiode 6 maanden). Dit houdt in dat op de werkingsmomenten van scouts (zondag) en Akabe (elke twee weken zaterdag) de Heideweg tussen Lage Weg en Ketelheide zaterdag tweewekelijks tussen 13.00 en 13.30 uur en 16.30 en 17.00 uur en zondags tussen 9.00 en 9.30 uur, 12.00 en 12.30 uur en

16.30 en 17.00 uur verboden is voor alle gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van uitrijdend verkeer van bewoners van de Heideweg tussen de Lage Weg en de Ketelheide, weliswaar aan een trage snelheid en rekening houdend met voetgangers en fietsers en prioritaire voertuigen die voor een opdracht ter plaatse moeten zijn.

**Artikel 2:**

De hierboven vermelde maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie in de vorm van nadarhekkens met verkeersbord C3 en onderbord "jeugdwerkstraat".

**Artikel 3:**

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

**Artikel 4:**

Dit reglement treedt in werking na de bekendmaking ervan.

**NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur

Liesbeth Verstreken  
burgemeester

**VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken  
burgemeester