

# UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 7 JUNI 2021.

---

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester  
Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël Heyvaert - schepenen  
Kristof Janssens - algemeen directeur

**Goedkeuring tijdelijk politiereglement – proefopstelling invoering van een tractorsluis, waarbij enkel landbouwvoertuigen, plaatselijk verkeer, fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs door mogen in de Medelaar ter hoogte van het kruispunt met Kleine Medelaar van 23 augustus 2021 tot en met 28 februari 2022**

## **MOTIVERING**

### **Juridische grond:**

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

### **Feiten en context:**

Het stuk Medelaar tussen het kruispunt met Heidehoeven/Zoerselhoek en het kruispunt Kwade Straat en de Kleine Medelaar zijn enkel toegankelijk voor plaatselijk verkeer. Beide wegen zijn gemeentewegen.

### **Argumentatie:**

Naar aanleiding van enerzijds sluiptverkeer, anderzijds de aankomende rioleringswerken in de Wandelweg waarbij Kwade Straat tijdelijk afgesloten zal zijn, wil het bestuur door middel van een tractorsluis sluiptverkeer tegen gaan. Voorkeur gaat naar een tractorsluis en niet voor een paaltje omwille van de aanwezige agrarische activiteiten. Door de tractorsluis wordt het mogelijk om landbouwverkeer, recreatief verkeer (bvb. fietsers, voetgangers, ruiters) en eventueel ander bestemmingsverkeer (bvb. dienstvoertuigen) te behouden en ongewenst doorgaand autoverkeer te weren. De veiligheid van de fietsers moet verzekerd zijn. Tijdens de proefperiode zal er ook geëvalueerd worden met de bewoners of deze opstelling een definitief karakter kan krijgen. Op 26 april 2021 werd de opstelling van een tractorsluis besproken in het werkoverleg mobiliteit waarin de politie ook vertegenwoordigd is. De politie geeft gunstig advies om de proefopstelling tot uitvoering te brengen.

Op 28 april 2021 organiseerde de dienst mobiliteit van de gemeente een bewonersvergadering om de proefopstelling voor te stellen aan de bewoners van Medelaar (stuk uitgezonderd plaatselijk verkeer) en Kleine Medelaar.

De huidige bebording wordt gedurende de proefopstelling aangepast naar de bebording die nodig is. Om de tractorsluis ter plaatse aan te duiden, zal er ter hoogte van de tractorsluis in beide richtingen het verkeersbord A51, gevaar dat niet door een speciaal symbool wordt bepaald, aangebracht worden.

## **BESLUIT**

### **Artikel 1:**

Op de Medelaar voor het kruispunt met Kleine Medelaar, rijrichting deelgemeente Halle, wordt een tractorsluis geplaatst waarbij het stuk Medelaar, van het kruispunt Melkweg tot aan het kruispunt Kwade Straat en de Kleine Medelaar enkel nog toegankelijk is voor landbouwvoertuigen, plaatselijk verkeer, fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs tijdens een proefperiode van 23 augustus 2021 tot en met 28 februari 2022. De tractorsluis wordt op Medelaar geplaatst net voor het kruispunt met Kleine Medelaar als men richting deelgemeente Halle rijdt.

### **Artikel 2:**

De hierboven vermelde maatregel zal ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie:

- Aan het kruispunt Medelaar – Kwade Straat wordt het bord C3 met bovenste (blauw) onderbord type IV ‘uitgezonderd landbouwtractoren en plaatselijk verkeer’ en onderste (witte) onderbord type M12 ‘uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs’ aangebracht.
- Aan het kruispunt Medelaar – Melkweg wordt het bord C3 met bovenste (blauw) onderbord type IV ‘uitgezonderd landbouwtractoren en plaatselijk verkeer’ en onderste (witte) onderbord type M12 ‘uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs’ aangebracht.
- Aan het kruispunt Kleine Medelaar – Kwade Straat wordt het bord C3 met bovenste (blauw) onderbord type IV ‘uitgezonderd landbouwtractoren en plaatselijk verkeer’ en onderste (witte) onderbord type M12 ‘uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs’ aangebracht.

**Artikel 3:**

Aan het einde van de proefperiode zal er een evaluatie worden gemaakt van de ingevoerde maatregel, waarbij opnieuw de bewoners zullen worden bevroegd.

**Artikel 4:**

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

**Artikel 5:**

Dit reglement treedt in werking na de bekendmaking ervan en is van toepassing van 23 augustus 2021 tot en met 28 februari 2022.

**NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur

Liesbeth Verstreken  
burgemeester

**VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,**

Kristof Janssens  
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken  
burgemeester