

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 22 FEBRUARI 2021.

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester
Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël
Heyvaert, Cindy Van Paesschen - schepenen
Kristof Janssens - algemeen directeur

Goedkeuring tijdelijk politiereglement – proefopstelling met modale filters voor het gemotoriseerd verkeer in de Ten Halvelaan, Rubenslaan, Manderleylaan en Hendrik Consciencelaan van 1 februari tot 31 augustus 2020 – verlenging

MOTIVERING

Feiten en context:

In het najaar 2020 werd er een bewonersbrief met enquête verstuurd naar de bewoners van de straten die vielen onder het project wijkcirculatie Antwerpsedreef fase 1, zijnde Ten Halvelaan, Rubenslaan, Manderleylaan, Cyriel Verschaevelaan en Hendrik Consciencelaan. Uit deze bevraging blijkt dat meer dan 73 % de filters wilt behouden, 15,8 % wilt de filters weg en 10,9 % blijft neutraal. In de evaluatie kwam bijkomend de vraag om de filter in de Hendrik Consciencelaan te verzetten naar het kruispunt met de Antwerpsedreef. De Hendrik Consciencelaan is de enige van deze straten die geknipt werd ter hoogte van de Sint-Antoniusbaan.

Advies:

Gezien we bij verkeersopstellingen eerst een proefperiode inlassen, is het verantwoord om de filter in de Hendrik Consciencelaan te verplaatsen naar het kruispunt met de Antwerpsedreef en opnieuw een proefperiode te laten gelden. Na de proefopstelling zal er een evaluatie georganiseerd worden bij de bewoners. Om fase 1 niet te gaan opsplitsen, wordt het volledige tijdelijk politiereglement verlengd. De verlenging duurt tot 30 september 2021, zodat deze samenvalt met de looptijd van de proefopstelling wijkcirculatie Antwerpsedreef fase 2, zijnde Gagelhoflaan, Hallebaan, Goudveld, Schriekbos en achterste deel Antwerpsedreef, welke ingaat van 29 maart 2021. De aanpassing in de Hendrik Consciencelaan zal plaatsvinden met de ingang van het tijdelijk politiereglement Antwerpsedreef fase 2.

Juridische grond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

BESLUIT

Artikel 1:

De proefperiode met de tijdelijke verkeersmaatregelen (modale filters) in de Ten Halvelaan, Rubenslaan, Manderleylaan en Hendrik Consciencelaan, blijven behouden met de aanpassing dat de modale filter in de Hendrik Consciencelaan wordt verplaatst. De tijdelijke verkeersmaatregelen houden in dat op onderstaande punten een modale filter blijft staan of wordt geplaatst:

- Ten Halvelaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsedreef
- Rubenslaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsedreef
- Manderleylaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsedreef
- Hendrik Consciencelaan ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Antoniusbaan tot 29 maart 2021
- Hendrik Consciencelaan ter hoogte van het kruispunt met de Antwerpsedreef vanaf 29 maart 2021.

Artikel 2:

De hierboven vermelde maatregel wordt ter kennis gebracht van de weggebruikers door een aangepaste verkeerssignalisatie:

- Aan het kruispunt Ten Halvelaan – Sint-Antoniusbaan wordt het bord F45b geplaatst
- Aan het kruispunt Rubenslaan – Sint-Antoniusbaan wordt het bord F45b geplaatst

- Aan het kruispunt Manderleylaan – Sint-Antoniusbaan wordt het bord F45b geplaatst
- Aan het kruispunt Hendrik Consciencelaan – Sint-Antoniusbaan wordt het bord F45b geplaatst.

Artikel 3:

Aan het einde van de proefperiode zal er een evaluatie worden gemaakt van de ingevoerde maatregel, waarbij opnieuw de bewoners zullen worden bevroegd.

Artikel 4:

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

Artikel 5:

Dit reglement treedt in werking na de bekendmaking ervan en is van toepassing van heden tot en met 30 september 2021.

NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur

Liesbeth Verstreken
burgemeester

VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester