

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

ZITTING VAN HET SCHEPENCOLLEGE OP MAANDAG 8 FEBRUARI 2021.

Aanwezig: Liesbeth Verstreken - burgemeester
Danny Van de Velde, Marc De Cordt, Koen Paredaens, Olivier Rul, Michaël
Heyvaert, Cindy Van Paesschen - schepenen
Kristof Janssens - algemeen directeur

Goedkeuring tijdelijk politiereglement – proefopstelling voor de invoering van enkelrichtingsverkeer in de Liefkenshoek en de Watermolen, met uitzondering van fietsen en speedpedelecs en het invoeren van een knip voor het gemotoriseerd verkeer in de Pannenhuisstraat van 1 mei tot 31 oktober 2020 – verlenging

MOTIVERING

Feiten en context:

Het college van burgemeester en schepenen keurde op 20 april 2020 het tijdelijk politiereglement – proefopstelling voor de invoering van enkelrichtingsverkeer in de Liefkenshoek en de Watermolen, met uitzondering van fietsen en speedpedelecs en het invoeren van een knip voor het gemotoriseerd verkeer in de Pannenhuisstraat van 1 mei tot 31 oktober 2020, goed. In december 2020 werd er een enquête gehouden bij de bewoners om de situatie te evalueren. Uit deze enquête blijkt dat bij 2/3^{de} van de ingezonden enquêtes wordt aangegeven de enkelrichting te willen behouden. Echter worden bepaalde verkeersmaatregelen in vraag gesteld. Hierdoor is het aangewezen om de proefopstelling te verlengen en de maatregelen te bekijken met de politie. Om te bekijken welke maatregelen best genomen worden om de situatie te verbeteren, wordt de tijdelijke opstelling in Liefkenshoek en Watermolen verlengd tot 30 juni 2021.

De modale filter in de Pannenhuisstraat werd positief onthaald door de bewoners van deze straat en zal voorgelegd worden aan de gemeenteraad van maart 2021 met als voorstel de filter een permanent karakter te geven.

Juridische grond:

- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, in het bijzonder de artikelen 40, 41, 287 en 288
- het Koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot de coördinatie van de wetten over de politie op het wegverkeer
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 over het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode)
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 en wijzigingen, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald
- het Besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 over de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- de Omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009

BESLUIT

Artikel 1:

De proefperiode met de tijdelijke verkeersmaatregelen in Liefkenshoek en Watermolen blijven behouden tot en met 30 juni 2021, welke inhouden:

- In de Liefkenshoek, tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met Watermolen/Sniederspad, wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering van fietsen en speedpedelecs, in de rijrichting van de Watermolen/Sniederspad, komende van Driesheide.
- In de Watermolen, tussen het kruispunt met de Driesheide en het kruispunt met Liefkenshoek/Sniederspad, wordt enkelrichtingsverkeer ingevoerd met uitzondering van fietsen en speedpedelecs, in de rijrichting van de Driesheide, komende van Liefkenshoek/Sniederspad.

Artikel 2:

Het voorstel om de filter in de Pannenhuisstraat een permanent karakter te geven wordt voorgelegd aan de gemeenteraad van maart. Het tijdelijk karakter blijft gelden tot de gemeenteraad hierin een beslissing heeft genomen.

Artikel 3:

Alle overtredingen op de voorschriften van dit reglement zullen bestraft worden zoals artikel 29 van de gecoördineerde wetten op de politie van het wegverkeer voorschrijft.

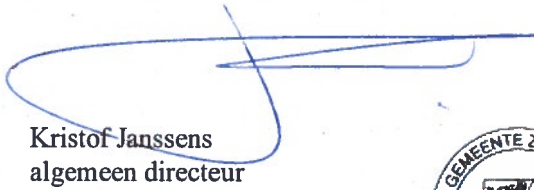
Artikel 4:

Dit reglement treedt in werking na de bekendmaking ervan en is van toepassing tot en met 30 juni 2021.

NAMENS HET SCHEPENCOLLEGE WERD GETEKEND,

Kristof Janssens
algemeen directeur
VOOR GELIJKVORMIG AFSCHRIFT,

Liesbeth Verstreken
burgemeester



Kristof Janssens
algemeen directeur



Liesbeth Verstreken
burgemeester