

Na de presentatie (zie bijlage) werden er aan 3 werktafels hiernavolgende opmerkingen/voorstellen bedenkingen geformuleerd door de aanwezigen.

Opmerkingen bij noordelijke as

- gecreëerde oversteek (zebrapad) aan Brakenberg is te smal gemaakt (vlak naast een boom). Rekening mee houden als nieuwe oversteek wordt gecreëerd.
- bestaande signalisatieborden naar AVEVE en Bremberg verplaatsen om betere zichtbaarheid te creëren.
- Brakenberg is een sluiptegeweg naar Sint-Antonius. Best ook een permanent parkeerverbod invoeren.
- enkel fietsuggestiestroken voorzien in Lotelinglaan is niet voldoende, moet in combinatie met een poorteffect
- bijkomende snelheidsremmers voorzien in Lotelinglaan
- invoeren van parkeerverbod in Lotelinglaan ter hoogte van KLJ goed bekijken: hier is veel parkeernood door KLJ en voetbal. Hoe parkeerverbod handhaven?
- van Lotelinglaan / Sint-Martinusstraat / Heideweg ook fietsstraten maken
- indien er enkelrichting wordt gecreëerd in de Pier, waarom dan ook niet in Krimveldweg (rijrichting Halle-Dorp)?
- creëren van een poorteffect in de Heideweg ter hoogte van het kruispunt met K.Ullenslaan en St.-Martinusstraat is wel mogelijk
- prioriteit geven aan oplossing kruispunt Heideweg/Sint-Martinusstraat door:
 - knip Heideweg doorvoeren
 - voorrang aan de fietsers te geven door de fietsstraat van de Sint-Martinusstraat door te trekken over de Heideweg tot K.Ullenslaan
- de doortocht in het park moet voldoende goed verlicht worden
- aansluiting van Kasteeldreef op het fietspad aan het kruispunt met Eikenlaan (en viceversa) is niet veilig
- denken aan een eventuele uitbreiding van het netwerk richting Delhaize / Lidl via Marterdreef en Dennenlaan

Opmerkingen bij zuidelijke as

- ter hoogte van de knip in de Blokskens staan er vaak auto's geparkeerd voor de paaltjes. Gevolg is dat fietsers hier moeilijk doorgang hebben.
- poorteffect in Halmolenweg ter hoogte van fietspadje naast Susa Nina is niet nodig. Voorstel: zone 30 daar laten starten.
- ASAP voorzien in de verharding van het verbindingspadje tussen Halmolenweg en Paardenmarkt
- idee om Sniederspad te knippen niet uit het oog verliezen
- in De Bergen (tussen het kruispunt met Sniederspad en het kruispunt met Halle-Dorp) zou er best enkelrichting worden ingevoerd. Zou ooit zo goedgekeurd zijn, maar nooit uitgevoerd.
- zuidelijke as kan verder worden doorgetrokken:
- Watermolen verharderen richting Lemmekensbaan

Verbinding tussen noordelijke en zuidelijke as

- een oversteek voorzien ter hoogte van De Pier/De Bergen. Consequent de vrije doorgang voor fietsers voorzien
- een bijkomende verbinding maken tussen noordelijke en zuidelijke as via Heideweg / fietsoversteek aan Bloem Bloem / Driesheide / Pannenhuisstraat / Liefkenshoek

Algemene opmerkingen over fietsnetwerk / fietsbeleid

- het voorstelde fietsnetwerk bestaat uit te veel verschillende maatregelen, waardoor het als dusdanig niet echt herkenbaar is. Er moet meer uniformiteit komen (bv. door langere trajecten tot fietsstraat te maken) over heel het netwerk.
- het voorgestelde fietsnetwerk biedt geen oplossing voor de gevaarlijke doortocht door het dorp van Halle. Nochtans bevinden zich hier heel wat voorzieningen (Spar, bank, bib, horeca,...)
- aan de Sparwinkel zijn er geen mogelijkheden tot fietsparkeren.
- van Halle-Dorp een fietsstraat maken
- het fietspad van de Lindedreef dient dringend te worden heraangelegd
- het fietspad langsheen de Eikenlaan ligt er ook niet al te best bij. Voor de heraanleg ervan zijn er subsidiemogelijkheden, aangezien deze route op het Bovenlokaal Functioneel Fietsnetwerk (BFF) ligt.
- werknemers zijn vaak enkel verzekerd indien ze kortste fietsweg nemen. Het voorgestelde fietsnetwerk is zeker niet de kortste weg.
- het creëren van poorteffecten zorgt ervoor dat fietsers geen plaats meer hebben om te passeren.
- indien er zigzagpoorteffecten worden gecreëerd, is het noodzakelijk dat er duidelijke voorrangregels worden bepaald.
- het netwerk zou bijkomende verbindingen naar de buurgemeentes tot stand moeten brengen (Zandhoven, Ranst, Schilde).

Algemene opmerkingen verkeerssituatie Halle-Dorp

- woongebieden moeten woongebieden blijven → daarom aanpak van sluipverkeer noodzakelijk, wat vaak met eenvoudige middelen kan (knip invoeren in straten). Op die manier kunnen er extra middelen worden vrijgemaakt voor de aanpak van Halle-Dorp (doortocht).
- het knippen van omliggende straten (bv. Halle-Velden, Sniederspad, Liefkenshoek,...) zal tot gevolg hebben dat er nog meer verkeer door Halle-Dorp komt
- de voetpaden in Halle-Dorp verkeren in lamentabele toestand. Wanneer worden deze eindelijk eens grondig aangepakt?
- zone 30 moet beter worden aangeduid / beter signalisatie (bv. smiley knipperlichten)