

Aanwezig:

Danny Van de Velde, Marina Kienen, Nele Schiepers, Jan Clerinx, Kitty Busschodts, Caroline Wouters, Bart Van Santvliet

Verontschuldigd:

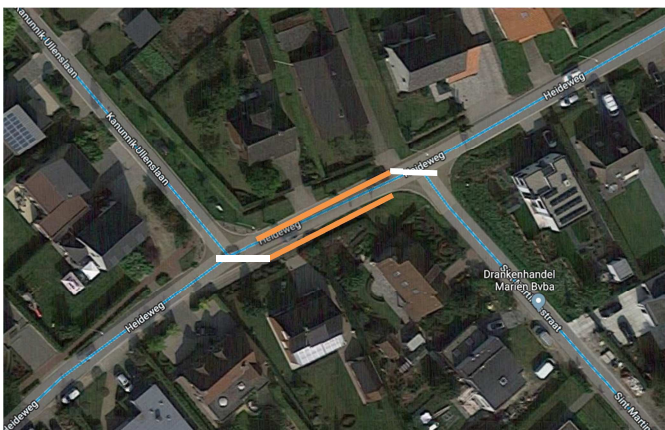
Raymond Van den Branden, Marc De Cordt, Lucia Huygen, Paul Van Wesenbeeck

Uitgevoerde opdracht:

We hebben zowel noordelijke als zuidelijke as verkend. Op deze vergadering hebben we alle voorgestelde maatregelen voor beide assen nog eens kritisch bekeken en ons de vraag gesteld of ze een voldoende antwoord bieden op ons uitgangspunt om parallel aan de doortocht een fietsvriendelijk en – veilig netwerk uit te bouwen.

1. Aanvullingen bij voorstellen noordelijke as

- Hoek Halle-Dorp / Brakenberg: eigenaar vragen om hoekhaag conform bepalingen GAS-reglement te snoeien om betere zichtbaarheid te garanderen.
- Lotelinglaan (tussen Brakenberg – Lindedreef): in deze straat wordt er vaak op de straat geparkeerd. Om de voorziene fietssuggestiestroken vrij te houden, wordt er ook best voorzien in een parkeerverbod.
- Lotelinglaan (tussen Lindedreef en Sint-Martinusstraat / Sint-Martinusstraat): vanuit de GROEN-fractie en de fietsersbond is er de vraag om in deze straten ook te opteren voor de invoering van een fietsstraat. Doordat niet te doen, is het nog altijd in principe mogelijk dat wagens hier fietsers tegen een snelheid van 50km/uur passeren, wat niet echt fietsveilig is te noemen. Nochtans willen we van deze as juist een fietsvriendelijke en –veilige verbinding maken.
Vanuit de aanwezigen wordt geopperd, dat er zich in de Lotelinglaan en St-Martinusstraat niet echt een probleem/conflictsituatie voordoet. De invoering van een fietsstraat op dit traject kan later worden overwogen.
- Kruispunt Sint-Martinusstraat / Heideweg / K.Ulenslaan: blijft een moeilijke situatie. Op zich is het een vreemde situatie dat in een klein gedeelte van de Heideweg een dubbelrichtingsfietspad ligt (tussen K.Ulenslaan en Driesheide). Nergens anders in de Heideweg is dat het geval. In principe kan over heel het traject gemengd verkeer worden vooropgesteld. Voorstel is om alvast een fietsoversteek te maken over het kruispunt Heideweg/K.Ulenslaan en over het kruispunt Heideweg/Sint-Martinusstraat, in combinatie met een korte fietssuggestiestrook.



2. Aanvullingen bij voorstellen zuidelijke as

- Kerkhofweg/Halle-Velden: knip is wellicht meest aangewezen optie, maar eerst advies inwinnen van brandweer en politie.
- Kruispunt M.Berghmansstraat/Halmolenweg: enkel optie behouden van volledige accentuering kruispunt.
- Actie naar school: sensibilisering van
 - ouders: maak gebruik van het brede voet- en fietspad en niet van Mr.Berghmansstraat voor wie met de fiets komt
 - leerkrachten: autoparkeren in Halle-Velden, niet in Halmolenweg
- Sniederspad:
 - over volledige lengte (van Halle-Dorp tot Liefkenshoek) fietsstraat maken
 - mogelijke knip moet kaderen in ruimere verkeerscontext van Liefkenshoek/Watermolen/Sniederspad

3. Verder vervoltraject

- 13 december | inspraakmoment voor de Hallenaar
Het voorontwerp van de werkgroep – zoals vooraf afgesproken – voorleggen aan de Halse leefgemeenschap. De aanwezigen kunnen dan naar believen hun op- en/of aanmerkingen, bedenkingen formuleren. Tip: na voorstelling project inspraak organiseren via een aantal werktafels (cfr. aanpak Antea bij o.a. mobiliteitsstudie Halle)
Uitnodiging gebeurt d.m.v. een bewonersbrief in een afgebakend deel van deelgemeente Halle.
- 10 januari | terugkoppeling werkgroep
Tijdens deze terugkoppeling toetst de werkgroep de op- en/of aanmerkingen, bedenkingen ... uit het inspraakmoment van 13/12 af en wordt het definitief ontwerpplan vastgelegd.
- 14 of 21 januari | beslissing college
Het college neemt een beslissing in dit dossier op basis van het ontwerpplan van de werkgroep.
- 15 of 22 februari | infomarkt
Tijdens de infomarkt wordt het definitief goedgekeurde ontwerp (dat tot stand kwam in samenwerking met de Hallenaar) voorgesteld aan de Halse leefgemeenschap.
We doen dit met extra aandacht voor de bewoners van de straten waarin maatregelen zijn voorzien.