

Aanwezig:

Danny Van de Velde, Marina Kienen, Nathalie Van Tassel, Marc De Maeseneer, Gaston Dyckmans, Nele Schiepers, Raymond Van den Branden, Jan Clerinx, Kitty Busschodts, Stan Meeussen, Marc De Cordt, Lucia Huygen, Paul Van Wesenbeeck, Bart Van Santvliet

Verontschuldigd:

Stef Herrewijn, Luc Kennis

Uitgevoerde opdracht: locatiebezoek zuidelijke as

1. Kruispunt De Blokskens – Berkenlaan

- langsheen het fietspad van de Berkenlaan ontbreekt een stukje haag → moet opnieuw worden aangeplant



- vanaf dit kruispunt starten met de functionele bewegwijzering
- langere termijnvisie Berkenlaan: enkelrichtingsfietspad langs beide wegzijde vanaf bocht tot aan gemeentegrens met Zandhoven

2. De Blokskens

- geen specifieke, bijkomende ingrepen noodzakelijk (door knip is hier uitsluitend autoverkeer van bewoners)

3. Kruispunt Vogelzang – De Blokskens

- kruispunt is op zich goed aangelegd
- eigenaar hoek Vogelzang – De Blokskens aanschrijven om haag conform bepalingen GAS-reglement te snoeien



4. Kerkhofweg / kruispunt Kerkhofweg – Halle-Velden / Halle-Velden

Voor dit segment liggen er twee opties voor:

- indien knip ter hoogte van kruispunt Kerkhofweg/Halle-Velden fysiek zou worden doorgevoerd, hoeven er in Kerkhofweg / Halle-Velden (gedeelte tussen Kerkhofweg en Mr. Bergmanstraat) geen specifieke maatregelen te worden genomen.
In dit geval wel te onderzoeken:
 - argumenten/redenen waarom hulpdiensten hebben aangegeven waarom knip niet kan
 - eventuele noodzaak voor bijkomende circulatormaatregelen in Halle-Velden en zijstraten (Zonstraat, Brakkebos,...)
- Indien knip fysiek niet kan, van Kerkhofweg en gedeelte Halle-Velden (tot aan Mr. Berghmanstraat) fietsstraat maken
- hoek Kerkhofweg/voet- fietspadje kerk: klein verkeersbord B1 en haaitanden plaatsen, zodat fietsers er attent op worden gemaakt, dat ze voorrang moeten geven aan verkeer komende van Halle-Velden

5. Mr.Berghmanstraat

Geen specifieke, bijkomende ingrepen noodzakelijk m.u.v. aanbrengen parkeerverbod langs wegzijde nieuwe woningen (via een gele, onderbroken streep)

6. kruispunt Mr.Berghmanstraat / Halmolenweg

- Kruispunt accentueren / indien dat niet haalbaar is, zeker oversteek



- Bijkomend kleine thermoplast voorzien voor aanduiding voet- en fietspad + haaitanden



7. Halmolenweg

- geen specifieke, bijkomende ingrepen noodzakelijk

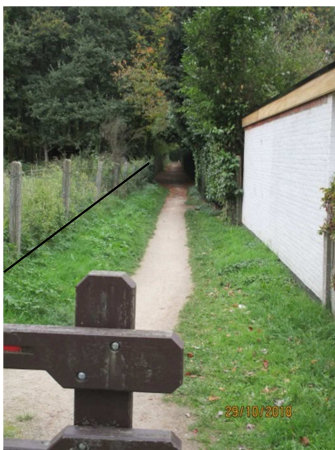
8. Kruising Halmolenweg / voet-fietspad Susa Nina

- meest optimale situatie: poorteffect creëren ter hoogte van waar voet- en fietspad op Halmolenweg uitkomt → voorwaarde: rusthuis moet vlot toegankelijk blijven voor hulpdiensten
- alternatief of in combinatie met: accentuering kruising



9. voet- en fietspad

- voet- en fietspad in fietsvriendelijke verharding (maar geen asfalt, beton of klinkertegels)
- over volledige lengte dezelfde breedte aanhouden → verplaatsen afsluiting aan begin pad (vanuit Halmolenweg bekeken), in dezelfde lijn als afsluiting verderop
- aandachtspunt: aansluiting pad met verharde weg (goot) op fietsvriendelijke manier



10. Paardenmarkt

- verharding Paardemarkt best uitbreiden tot waar voet-en fietspad op Paardenmarkt uitkomt
- verder geen specifieke, bijkomende ingrepen noodzakelijk

11. Sniederspad

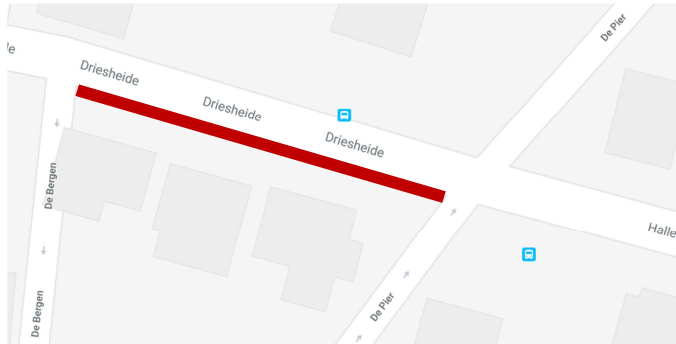
- Sniederspad (van Halle-Dorp tot Liefkenshoek) over heel de lengte statuut van fietsstraat geven
- bijkomende maatregel: knip van Sniederspad tussen kruispunt met de Bergen en Heilige Geestweg
- kruispunt met De Bergen: accentueren (eventueel met overrijdbaar rond punt)

12. De Bergen (tussen Sniederspad en Halle-Dorp)

- geen specifieke, bijkomende ingrepen noodzakelijk

13. Halle-Dorp

- gedeelte van Halle-Dorp tussen De Pier en De Bergen statueut geven van dubbelrichtingsfietspad om te vermijden dat fietsers voor een kort stukje 2x moeten oversteken → aan te leggen in rode klinkers



14. Ontbrekende schakels

14.1 tussen Halmolenweg (ter hoogte van garage) en Sniederspad

- Op dit moment is het totaal uitgesloten om deze verbinding tot stand te brengen. Kan enkel mee opgenomen worden indien er op zeer lange termijn een woonontwikkelingsproject voor dit kleine binnengebied zou worden uitgetekend.

14.2 tussen Paardenmarkt en Vlasgaard

- Het schepencollege heeft principieel beslist om de perceeleigenaars (3) te contacteren met de vraag of we hier terug een voet-fietsweg mogen openstellen, in ruil voor het snoeien van de overhangende takken en het vrijhouden van de doorgang.

Indien we deze verbinding kunnen realiseren, kan het fietsnetwerk via dit weggetje en Vlasgaard ontsloten worden naar Sniederspad (en dus niet via Paardenmarkt)

