

aanwezig

Danny Van de Velde, Luc Kennis, Marina Kienen, Nathalie Van Tassel, Nele Schiepers, Marc De Maeseneer, Gaston Dyckmans, Raymond Van den Branden, Jan Clerinx, Kitty Busschodts, Stan Meeussen, Marc De Cordt, Lucia Huygen, Paul Van Wesenbeeck, Caroline Wouters, Bart Van Santvliet

verontschuldigd:

Jan De Prins, Marleen De Roover, Stef Herrewijn, Didier Van den Bempt, Iris Denies, Patrick Wyffels

1. verwelkoming en kennismaking

Alvorens van start te gaan, stellen de aanwezigen zich aan elkaar voor. Als bijlage van het verslag vindt u een overzicht van de samenstelling van de werkgroep.

2. situering en doel project 'fietsnetwerk Halle'

De mobiliteitsambtenaar geeft via een presentatie toelichting bij het opzet en het doel van de werkgroep. De presentatie vindt u als bijlage van het verslag.

Opmerkingen, bedenkingen:

- Het is en blijft van belang, dat op iets langere termijn ook de doortocht door het centrum van Halle verkeersveiliger wordt gemaakt en de nodige fietsvoorzieningen (fietspad, fietssuggestiestroken,...) worden voorzien.
- De afbakening van een zone 30 in het centrum is zeker een stap vooruit en draagt bij tot een verkeersveiliger situatie. Het komt er nu vooral op aan om die te doen naleven. Naast politionele handhaving, wat een eerder 'negatieve' manier is om autobestuurders de 30 kilometer te doen naleven, kunnen er ook een aantal eerder sensibiliserende en aandachttrekkende maatregelen worden voorzien (bv. via een smiley snelheidsmeter, thermoplast zone 30).
- Bij het uitstippelen van het parallel fietsnetwerk moeten we er op letten dat de omrijfactor voor de fietser niet te hoog wordt. De extra 'omwegen' die fietsers moeten maken via het netwerk moeten beperkt blijven.

3. aan de slag

In groepjes van 2 à 3 mensen gaan we aan de slag. Op een groot plan van de dorpskern geven de verschillende groepjes aan welke straten / wegen / trage wegen deel kunnen uitmaken van het netwerk.

Na de denkoefening in deze kleine groepjes leggen we de verschillende voorstellen samen. Op basis daarvan komen tot een eerste algemene basisschets. Deze basisschets vindt u als bijlage van het verslag. Er is daarbij een onderscheid gemaakt in een hoofdnetwerk en een onderliggend netwerk.

NB:

Op het plan zijn niet alle trage wegen aangegeven. Er is de vraag om daarom een kaart toe te voegen, die daar een overzicht van biedt. Als bijlage vindt u 2 deelkaarten waarop deze trage wegen zijn aangeduid.

4. verdere werkafspraken

Met de algemene basisschets gaan we nu verder aan de slag. In eerste instantie gaan we op locatie, met de fiets, op pad om te bekijken welke maatregelen nodig zijn om de voorgestelde wegen / straten op te nemen in een functioneel en fietsveilig netwerk.

Afspraken:

- zaterdag 20 oktober: 'noordelijke as'
samenkomst: 9.30 uur op de parking aan KFC Halle
- zaterdag 27 oktober: 'zuidelijke as'
samenkomst : 9.30 uur aan gemeentemagazijn de Blokskens