

FROOTSTE GEMEENE DELER

1963-2003

40 jaar plannen is genoeg!



Beste Zoerselaar,

Op 15 november 1963 nam de Zoerselse gemeenteraad de beslissing waar de omleidingweg rond de kern van Zoersel zou worden aangelegd.

Zaterdag 15 november 2003 'vierde' dit dossier aldus zijn 40ste(!) verjaardag! Je zou al beter spreken van de 'lijdensweg' in plaats van de omleidingweg.

Het schepencollege vond dat deze datum niet zomaar voorbij mocht gaan. Symbolisch bliezen heel wat gemeenteraadsleden op het dorpsplein van Zoersel 40 kaarsjes uit.

Voorbijgangers werden met een stukje taart getraakteerd.

Onze communicatiedienst gaf via een kleine tentoonstelling in een tentje informatie over de loop van het dossier.

Naar aanleiding van deze verjaardag belichten wij dit dossier ook in deze Flits. Al is 'flits' in deze context wel een vreemd aandoend woord.

Naar aanleiding van deze verjaardag belichten wij dit dossier ook in deze Flits, dat staat immers voor snelheid, en geen ernstig mens durft dit woord in dit dossier nog

in de mond te nemen.

Tenzij het gaat over de snelheid waarmee dagelijks duizenden(!) voertuigen, waaronder veel vrachtwagens, door Zoersel-dorp daveren.

Beeldt u zich eens in? De gemeenteraad van Zoersel vond in 1963 al dat het doorgaand verkeer uit de kern moest gebannen worden, omwille van de leefbaarheid van het dorp. Wat is er intussen niet allemaal veranderd? De hele ontwikkeling van de industriezone Malle, de aanleg van de autosnelwegen, bevolkingsaan-groei, meer wagens per huisgezin,...

En al die 40 jaren hebben de diverse gemeentebesturen, over alle legislaturen en coalities heen, aangedrongen bij het Vlaamse Gewest op een effectieve realisatie.

Dit dossier kan en mag Zoersel immers niet zelf uitvoeren. Financiering, onteigening, bouw-aanvraag, aanbesteding, enz moeten door het Vlaamse Gewest gebeuren.

Slechts na effectieve uitvoering van de omleidingweg in het centrum

zal de huidige weg aan de gemeente worden overgedragen, en kan begonnen worden met de herinrichting.

Intussen trachten wij via kleinere ingrepen (onder andere heraanleg van voet- en fietspaden in de Kerkstraat, de aanleg van de omgeving van de Bijl en hopelijk in 2004 ook het stukje tussen de kerk en de gemeenteschool) de kern van Zoersel te verfraaien. Maar voor het grote werk is het wachten. 40 jaar voor 1 dossier, het is bijna niet voor te stellen!

40 jaar, dat zijn 2 mensengeneraties. Zo ondertekende mijn grootvader zaliger als gemeentesecretaris mee de beslissing van 1963.

40 jaar, dat is bijna een half 'gemiddeld-vrouwenleven' en meer dan een half 'gemiddeld-mannenleven' in België, als ik de kranten van vanmorgen mag geloven.

Omgerekend moet 40 jaar zo ongeveer 3 kattenlevens zijn. Onze Socks zou spreken van de 'tijd van zijn bet-overgrootvader'. Mijnheer de minister,

heren van het Vlaamse Gewest, het is genoeg! 40 jaar is veel te lang. Wij willen absoluut van Zoersel-dorp een leefbaar dorp maken, met veilige voet- en fietspaden, en eindelijk eens wat meer groen, waar de mensen graag wonen en de middenstand herleeft. De heraanleg staat al lang op ons prioriteitenlijstje.

Dit kunnen wij maar als de omleidingweg is aangelegd, en de weg aan de gemeente wordt overgedragen.

Recent werd wel een nieuwe bouwaanvraag ingediend, maar ook dit betekent nog geen 100% garantie.

Daarom eisen wij met aandrang dat er een daadwerkelijke uitvoering komt van de omleidingweg, mét aansluiting naar de industriezone Malle.

Na 40 jaar van beloften willen wij eindelijk eens resultaten zien.

Want, al heeft dit dossier een lange baard, en is het de periode van het jaar, in Sinterklaas geloven wij niet meer!

Katrien Schryvers
burgemeester

flits

ACTUELE INFORMATIE BIJ DE GGD

JAARGANG 3 - NR. 6 - NOVEMBER 2003

Versijnt zes keer per jaar in de maanden januari - februari - april - mei - oktober - november

VERANTWOORDELIJK UITGEVER:
College van burgemeester & schepenen
Katrien Schryvers,
Kasteeldreef 55, 2980 Zoersel

REDACTIESECRETARIAAT
dienst Communicatie & Voorlichting
Kasteeldreef 55, 2980 Zoersel
tel. 03/380.13.01, fax 03/380.13.30
http://www.zoersel.be
e-mail: nadia.kerschot@zoersel.be

WERKTEN MEE AAN DIT NUMMER:
Rob Belmans, Monique De Feyter,
Kristien Schryvers, Tarc Verbelen, Wim van Haegendoren, Bob Peeters, Koen De Ridder, Dirk Mertens, Paul De Houwer en Katrien Schryvers

REALISATIE:
Grafische vormgeving: Nadia Kerschot
Drukvoorbereiding: Prepress Xtensions,
Mortsel
Druk: Drukkerij Lithos, Wommelgem

VERSPREIDING:
Gratis bij alle inwoners van Halle, Zoersel en St.-Antonius.

De GGD-Flits is een uitgave van het gemeentebestuur van Zoersel.
(nr. wettelijk depot: BD-36.969/ISSN 0771-7199)

Elke auteur is verantwoordelijk voor zijn bijdrage. Aan teksten in de informatiekrant kan geen rechtskracht worden ontleend. Het staat de redactie vrij al dan niet ingezonden stukken verkort weer te geven, met respect voor het meest essentiële van de inhoud.

DE OMLEIDINGWEG



HET VERHAAL

We citeren uit een brief in 1992 aan de directeur generaal van het bestuur der werken: "Bij gelegenheid van een werkvergadering op het gemeentehuis van Zoersel werd de aandacht gevestigd op de dringende noodzaak voor de aanleg van een omleidingweg rond de dorpskern. Dagelijks worden immers 12 à 13.000 voertuigen geteld. Gelet op de verwachte toename van het verkeer wordt dan ook gevreesd dat binnen afzienbare tijd de doortocht niet langer leefbaar blijft."

Die 'afzienbare' tijd beleven we nu. De historische kern van Zoersel wordt meer en meer onleefbaar, vooral door het doorgaand zwaar verkeer met bestemming industrieterrein in Malle.

Ook het ander doorgaand verkeer bepaalt de verkeersdrukke.

De aanleg van een omleidingweg zou de verkeersleefbaarheid van de woonkern aanzienlijk verbeteren. Bovendien kan dan in de toekomst de omleidingweg als afbakening van de Zoerselse kern worden aanzien.

Een aanleg van de omleidingweg mag geenszins leiden tot lintbebouwing. Het is niet de bedoeling om nieuwe woningen of bedrijven toe te laten langs deze weg. Op een aantal plaatsen zullen integendeel buffers worden aangelegd.

Bovendien worden tal van maatregelen genomen om de impact van de nieuwe weg op de omgeving minimaal te houden: slechts één rijstrook in elke richting, geen woningen of bedrijven langs het tracé, een aantal buffers om het dorp af te schermen, verkeersvertragende rotondes, fietstunnels,...

Tenslotte blijft Zoersel ijveren voor een aansluiting van de nieuwe weg op het industrieterrein van Malle.

Wanneer de omleidingweg rond Zoersel gerealiseerd is, zal het Vlaams gewest de huidige weg overdragen aan het gemeentebestuur. Vanaf dan kan gezorgd worden voor een verkeersveilige herinrichting van Zandstraat en Dorp. Fietzers, voetgangers en bewoners zullen eindelijk kunnen herademen in een nieuwe en fraaie dorpskern.

DE OMLEIDINGWEG... EEN LIJD AL 40 JAAR KRUIPT

40 kaarsjes symboliseren
40 jaar kommer en kwel.
We geven hieronder een
"beknopt" overzicht van deze
immense lijdensweg.

06.11.1963

Het ministerie van Openbare Werken stelt voor de omleidingweg twee mogelijke tracé's voor.

15.11.1963

De gemeenteraad keurt tracé nr. II goed omdat dit geen enkele onteigening van een woning met zich meebrengt.

30.09.1977

Het gewestplan Turnhout wordt bij koninklijk besluit goedgekeurd. Op dit gewestplan is het tracé van de omleidingweg aangeduid.

02.07.1992

De inspecteur-generaal van de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen richt een brief naar zijn directeur-generaal in Brussel waarmee wordt voorgesteld dat, na opmaak van de onteigeningsplannen, de grondaankoop zal geprefinancierd worden door het gemeentebestuur.

?? ?? 1992

Antwoord van de directeur-generaal dat de grondaankopen door het gewest zelf moeten uitgevoerd worden.

04.05.1995

Vaststelling van een werkvergadering op 8 juni 1995 tezamen met gemeente Malle en de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen.

08.06.1995

Werkvergadering met de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen en de gemeente Malle over het tracé van de omleidingweg tussen Zoersel en Malle

28.06.1995

Toezending van het verslag van de werkvergadering van 8 juni 1995.

06.07.1995

Het gemeentebestuur meldt nogmaals aan de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen dat de gemeente de onteigening wil prefinancieren.

04.10.1995

De administratie Wegeninfrastructuur



Antwerpen meldt ons dat bij de opmaak van het driejarenprogramma zal rekening gehouden worden met de realisatie van de omleidingweg.

14.02.1996

Werkvergadering met de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen over de omleidingweg van Zoersel

27.02.1996

De administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen verzendt de raming van de aan te leggen omleidingweg aan het hoofdbestuur in Brussel.

22.07.1996

De administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen verzoekt het gemeentebestuur Zoersel om zo spoedig mogelijk schriftelijk advies uit te brengen over het opgemaakte grondplan.

09.09.1996

Het gemeentebestuur brengt advies uit over het grondplan bij de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen.

04.03.1997

Werkvergadering met de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen.

13.01.1998

Werkvergadering met de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen over het tracé van de omleidingweg

29.01.1998

De gemeenteraad van Zoersel beslist niet in te gaan op de vraag van enkele inwoners van Zoersel om het tracé van de omleidingweg te veranderen.

23.02.1998

Werkvergadering met de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen.

17.03.1998

Spoedberaad van de schepencolleges

ENSWEG DIT DOSSIER TERGEND TRAG VERDER!



van Malle en Zoersel over doortrekken van het tracé van de omleidingweg tot aan de Turnhoutsebaan in Oostmalle.

26.03.1998

De gemeenteraad beslist om bij de minister van Openbare Werken aan te dringen om de omleidingweg van Zoersel door te trekken tot aan de Turnhoutsebaan in Oostmalle.

11.06.1998

De administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen meldt ons dat een groene buffer tussen de omleidingweg en de Zoerselse woonkern door het gemeentebestuur zelf moet aangelegd worden.

27.08.1999

Vraag van het gemeentebestuur aan de Vlaams minister van Openbare Werken naar stand van zaken.

18.11.1999

De Vlaams minister van Openbare Werken meldt ons het volgende:

- de plannen zijn, op details na, volledig voltooid;
- voor de onteigeningen zijn alle metingen uitgevoerd. De onteigeningsplannen zullen eind 1999 getekend zijn;

09.11.2000

De minister vice-president van de Vlaamse regering, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie keurt bij ministerieel besluit het onteigeningsplan goed.

12.12.2000

Brief van de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen aan het aankoopcomité met het verzoek over te gaan tot de aankoop van de nodige gronden.

16.12.2000

Het onteigeningsbesluit wordt gepubli-

ceerd in het staatsblad.

08.02.2001

Informatievergadering door het aankoopcomité over de algemene procedure hoe de onteigening praktisch zal verlopen.

29.03.2001

Het aankoopcomité verstuurt een brief naar alle betrokken eigenaars over de uit te voeren onteigening.

28.03.2002

De administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen dient de bouwaanvraag in voor de omleidingweg. AROHM vraagt advies aan het gemeentebestuur en verzoekt tevens om een openbaar onderzoek te organiseren.

28.03.2002

Het schepencollege beslist dat het openbaar onderzoek voor de bouwvergunning zal lopen vanaf 28 maart tot en met 2 mei 2002

22.05.2002

Bespreking van het gemeentebestuur met de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen en het aankoopcomité.

17.06.2002

Het schepencollege brengt gunstig advies uit over de aanvraag van de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen.

23.01.2003

Overlegvergadering van het gemeentebestuur met de administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen en Stedenbouw over de bouwvergunning voor de aanleg van de omleidingweg naar aanleiding van detailfouten op het grondplan.

22.09.2003

De administratie Wegeninfrastructuur Antwerpen dient een nieuwe bouwaanvraag in voor de omleidingweg waarvan de grondplannen hertekend zijn. AROHM vraagt advies aan het gemeentebestuur en verzoekt ook om een openbaar onderzoek te organiseren.

29.09.2003

Het schepencollege beslist dat het openbaar onderzoek voor de bouwvergunning zal lopen vanaf 1 oktober tot en met 3 november 2003.

03.11.2003

Het schepencollege sluit het openbaar onderzoek.

EEN GEMIDDELDE WERKDAG ZOERSEL IN CIJFERS

Om u een idee te geven van het verkeer dat dagelijks door Zoersel rijdt, zetten we hierna een aantal recente cijfergegevens op een rij.

De totale verkeersintensiteit op de N14 Oostmallebaan (tussen het industrieterrein en Zoersel) bedraagt gemiddeld 8.403 voertuigen op een werkdag. Bijna een kwart (22 %) van de voertuigen zijn vrachtwagens, dit zijn 1.767 vrachtwagens per werkdag.

De totale verkeersintensiteit op de N179 Westmallebaan (tussen het industrieterrein en Zoersel) bedraagt op een werkdag gemiddeld 6.709 voertuigen. Ook hier is bijna een kwart (ruim 23 %) van de voertuigen vrachtwagens, dit zijn 1.559 vrachtwagens per werkdag!

In totaal betekent dit dat op een gemiddelde werkdag 15.112 voertuigen tussen Zoersel en West- of Oostmalle rijden. 3.326 daarvan zijn vrachtwagens.

Het is voor het gemeentebestuur dan ook duidelijk dat het vrachtverkeer zo snel mogelijk (dit wil zeggen zonder onnodige passages door de dorpskern) naar een belangrijke weg moet ontsloten worden. Doorgaand vrachtverkeer hoort niet thuis op lokale wegen. De aanleg van een omleidingweg is voor de gemeente de enige mogelijkheid om Zoerseldorp weer verkeersleefbaar en woonbaar te maken.



RONDOM KERSTMIS KERSTMARKT "OVER DE GRENZEN HEEN"

Op zaterdag 13 en zondag 14 december kunt u onze kerstmarkt bezoeken in de gemeenteschool van St.-Antonius. Samen met verschillende verenigingen en organisaties organiseert het gemeentebestuur voor de zesde maal een toch wel speciale kerstmarkt die in het teken staat van solidariteit, integratie en informatie.

Iedere deelnemer staat 20% van z'n opbrengst af aan het centrale project. Dit jaar zijn dit de "Rode Kruis Vakantiekampen voor maatschappelijk kwetsbare kinderen". Zoek je een prachtige kerstboom, die bovendien nog gratis wordt thuisgebracht, een niet zo alledaags eindejaarsgeschenkje, of wil je gewoon bij een natje en een droogje proeven van de gezellige sfeer, kom dan zeker eens langs.

KERSTSTAL BETHANIËN

De volledig vernieuwde kerststal op het domein Bethaniën kunt u bezoeken vanaf 20 december tot en met 4 januari tussen 10 en 20 uur. In de "kerstcafetaria" in feestzaal "Waterweg" (tegenover de parking van het ziekenhuis) kunt u genieten van een smakelijke pannenkoek, een kopje koffie of nog ander lekkers. Hiervoor zorgen de mensen van "t Pensioentje". Op 24 en 31 december is de cafetaria slechts open tot 18 uur. Als u de cafetaria bezoekt is de parking gratis.

Kinderen kunnen ook nog deelnemen aan een kleurwedstrijd.

Voor meer info kunt u terecht bij Fons Van Elsacker, telefoon 03/312.33.04.

KERSTMIS IN CRUCEA

Ook in onze Roemeense zuster gemeente is het kerstmis. Alhoewel vieren er niet echt inzet voor zoveel gezinnen die ondanks uw en onze jarenlange inspanningen, nog altijd onder de armoedegrens leven. Rondkomen met 15 euro per maand is zelfs in Roemenië niet zo evident.

De "kersttijd" is het meest geschikte ogenblik om juist deze mensen een extra steuntje in de rug te geven. Het jumelagecomité Zoersel-Crucea wil met een speciale "kerstactie" aan de 100 armste gezinnen en alleenstaanden telkens 25 euro schenken, zodat ze in de kerstperiode ook eens wat vlees, broodbeleg en andere alledaagse voeding kunnen kopen, dingen die normaal voor hen onbetaalbaar zijn. Wilt u meehelpen om aan het Roemeense kerstfeest een Zoersels tintje te geven, stort dan uw bijdrage op het nummer 068-2061659-48 van "Zoersel-Crucea vzw", met vermelding "kerstactie".

VLAAMS ECOLOGISCH NETWERK AFBAKENING GOEDGEKEURD

De Vlaamse regering bakende op 18 juli 2003 de eerste fase (87.600 ha) van het Vlaams Ecologisch Netwerk (VEN) definitief af. Een netwerk van belangrijke natuurgebieden wordt op de gewestplannen aangeduid. In een tweede fase wordt dit netwerk, via ruimtelijke uitvoeringsplannen binnen het ruimtelijk structuurplan Vlaanderen, vervolledigd tot 125.000 ha. De afbakeningsplannen kunt u komen inkijken bij de gemeentelijke dienst Leefmilieu in het gemeentehuis.

Meer informatie bij:

- gemeentelijke dienst Leefmilieu, tel. 000/14.529,
- of surf naar: - www.ven-ivon.be
- www.gisvlaanderen.be/Geo-vlaanderen

BUSJE KOMT ZO... DE FEESTBUS RIJDT U VEILIG HET NIEUWE JAAR IN

Op 31 december 2003 staat de nieuwjaarsnacht voor de deur. Jong en oud gaan deze nacht een feestje bouwen. Het gemeente-, het provinciebestuur en de Lijn willen hun steentje bijdragen door u deze nacht zo veilig mogelijk te vervoeren.

De lijn voorziet jaarlijks de oudejaarsnachtbussen. De oudejaarsnachtbus die door onze streek komt is lijn 41 waarmee u tussen Antwerpen en Turnhout kunt pendelen. Hiervoor betaalt u normaal 2,5 euro. maar met een feestbusticket kunt u van deze diensten gratis gebruik maken tussen 18 uur op 31 december 2003 en 24 uur op 1 januari 2004. Wanneer u deze oudejaarsnachtbus kunt nemen, vindt u in de eindejaarsbuzz-uitgave van de Lijn.

Daarnaast worden net als vorig jaar een aantal feestbussen ingelegd. Deze gaan niet richting Antwerpen, maar maken regionale verbindingen. Anders dan andere jaren vertrekt deze bus niet aan de kerk in Halle maar vanuit Zandhoven Dorp. Dit maakt het mogelijk om van daaruit verder door te rijden naar Lier. De feestbus doorkruist dan vervolgens Halle-Dorp, St.-Antonius en Zoersel. In Halle kan het jonge volkje terecht in jeugdhuis De Non (afstappen kerk Halle). In Zoersel kunt u terecht in jeugdhuis Zoesel (afstappen dorp) en op de oudejaarsnachtfuif van KLJ Zoersel (tent aan KLJ-lokaal).

Daarna gaat de feestbus verder via Westmalle en Oostmalle naar Rijkevorsel tot in St.-Jozef-Rijkevorsel. Ter hoogte van Rijkevorsel kerk, kunt u andere feestbussen nemen richting Brasschaat en Hoogstraten. Met een feestbusticket kunt u op 31 december 2003 vanaf 22 uur tot 6 uur gratis gebruik maken van dit speciaal georganiseerd traject. Elk uur wordt dit feestbustraject bediend.

De juiste uurregeling kunt u vanaf 15 december vragen als u uw ticket tijdens de kantooruren afhaalt bij de gemeentelijke dienst Jeugd, de loketdienst van Zoersel en St.-Antonius of op het politiekantoor, Kerkhoflei 14. Bij deze laatste kunt u terecht tussen 6 en 22 uur. Meer info, contacteer de gemeentelijke dienst Jeugd, tel. 03/380.13.73. Rij veilig en veel leut!

Feestbusticket = gratis vervoer voor jong **EN** oud op oudejaarsnacht met:

- de feestbussen die regionale verbindingen maken,
- oudejaarsnachtbussen naar Antwerpen en Turnhout,
- trams en bussen in stadsgebied Antwerpen.

Vergeet je ticket niet op te halen!

FIETSEN TE KOOP OPENBARE VERKOOP BIJ OPBOD

Het gemeentebestuur verkoopt op donderdag 18 december om 18 uur aan het politiecommissariaat aan de Kerkhoflei 14 in de deelgemeente Sint-Antonius bij opbod een aantal fietsen. De fietsen kunt u vanaf 17u.45 bezichtigen.

POST MODERNISEERT LOKETTEN TIJDELIJK GESLOTEN

De Post moderniseert haar dienstverlening. Daarom zullen de loketten van het kantoor Zoersel 1, Kerkhoflei 16, tijdelijk niet bereikbaar zijn van 8 december tot en met 10 december.