

Welkomstwoordje

* Welkomstwoordje

1. project Achterstraat

Zie presentatie

- parkzone zonder grote bebouwing = groen
- zone voor bebouwing = blauw

Het rondpunt wordt hopelijk gerealiseerd voor de start van de werken in de Achterstraat

Vragen:

- Komt er enkelrichting in de Achterstraat ?

Nee, absoluut niet.

- Zal de cafetaria bij de sporthal niet voor hinder zorgen zoals nu nog steeds het geval is ?

Het beheer hiervan is in handen van VC-Amigos. Deze vroegere schoolrefter is hier niet op voorzien.

Zo is er bijvoorbeeld geen aangepaste geluidsisolatie. Nu wordt deze cafetaria geïntegreerd in de sporthal, ver weg van de woningen.

- Het kruispunt St.-Antoniusbaan/K. Uytoevenlaan is pas heraangelegd en nu wordt alles terug opgebroken.

Kon dit niet beter gecoördineerd worden?

De periode tussen deze werken is inderdaad kort, maar het waren twee aparte dossiers. Helaas zijn de werken echt noodzakelijk en tegelijk uitvoeren zou ook moeilijk zijn omwille van de omleidingen.

- Waarom staan er betonnen paaltjes op de hoeken van straten ?

Dit is omdat anders de bermen worden stukgereden.

- Waarom wordt er gekozen voor een rotonde. Ik begrijp het voordeel hiervan niet ?

Wij hebben deze opties grondig laten bestuderen en berekenen. Volgens het advies van diverse verkeersdeskundigen is dit de beste en meeste veilige optie. Bijvoorbeeld het verkeer dat uit de Achterstraat komt, kan niet duidelijk aangeven wat het gaat doen, kiezen voor Medelaar of St.-Antoniusbaan. Vrachtwagens zullen ook op de rotonde kunnen rijden. De rotonde moet zorgen voor minder snel verkeer en een beter afwikkeling.

De rotonde moet zorgen voor minder snel verkeer en een beter afwikkeling.

- Voor jeugd en +6 jarigen zijn er veel voorzieningen, maar voor de allerkleinsten heel wat minder. Wordt er aan de Achterstraat voor hen iets voorzien ?

Dit is inderdaad de bedoeling, zoals bijvoorbeeld nu ook op het dorpsplein in Halle.

- De servitudeweg (verbinding Zoerselsteenweg – Achterstraat) is gevaarlijk, hier rijden soms auto's door.

Dit zal worden bekeken. Vermoedelijk is dit privaat eigendom en zijn ingrepen moeilijk.

2. Brandweerpost Sint-Antonius

Zie presentatie

Er werd een risico-analyse uitgevoerd om zones te vormen waarin telkens het korps dat het snelst en meest adequaat ter plaatse kan zijn, zal uitrukken. Zo zal voor Halle-Dorp de brandweer van Zandhoven sneller ter plaatse zijn. Voor leefgemeenschap St.-Antonius (inclusief Bloemenwijk) was er echter een probleem voor alle omliggende korpsen om binnen de aanvaardbare tijd (12' tot 15') ter plaatse te zijn.

Door een overeenkomst met PC Bethanië kon op hun domein een brandweerpost opgericht worden om dit probleem op te lossen.

3. Riolering en grachten

We maken een onderscheid tussen afvalwater en regenwater.

Afvalwater wordt via de riolering afgevoerd naar het waterzuiveringsstation.

Regenwater infiltreert in de bodem en wordt verder vertraagd afgevoerd via grachten en waterlopen.

3.1. Rioolbeheer

Voor het afvalwater baseren wij ons op het definitief zoneringsplan, dat in augustus 2008 goedgekeurd werd. Dit is dé leidraad voor de rioleringsdossiers.

Verder is ook belangrijk te weten dat in onze gemeente Pidpa (HidroRio) instaat voor de aanleg en

onderhoud van de (secundaire -) gemeentelijke riolering en voor de grachten in woongebied. Voor de grachten buiten het woongebied blijft de gemeente verantwoordelijk.

Het zoneringsplan is opgedeeld in drie zones:

1. oranje zone: afvalwater wordt hier reeds gezuiverd
2. groene zone: collectieve inzameling en zuivering van afvalwater of m.a.w. hier gaat riolering komen (reeds in planning of nog te plannen)
3. rode zone: individuele inzameling en zuivering van afvalwater
--> zie rode stippen

Voor concrete projecten: zie verder presentatie.
Zowel voor de groene als voor de rode zone zal HidroRio zorgen.

3.2. Beheer baangrachten en waterlopen

Regenwater wordt afgevoerd via baangrachten en waterlopen

Hier zijn vier partijen verantwoordelijk:

1. boordegenaars: private grachten
2. provinciebestuur: waterlopen 2de categorie
3. gemeentebestuur: waterlopen 3de categorie en baangrachten buiten de woonzone
4. HidroRio: baangrachten binnen de woonzone

Zie verder presentatie

Presentaties

- project Achterstraat
- brandweerpost Sint-Antonius
- riolering en grachten Bloemenwijk