

## VERSLAG WIJKOVERLEG WIJK RISSCHOT (10 FEBRUARI 2011)

### Welkomstwoordje

Korte inleiding: 'Wat is wijkoverleg' en voorstelling van de aanwezige schepenen, raadsleden en ambtenaren.

Zoersel heeft reeds jaren een ruim uitgebouwd communicatiebeleid met diverse kanalen. Om een betere inspraak te beogen wordt er bij grote infrastructuurwerken van bij de start van de planning gewerkt met een overleggroep die bestaat uit afgevaardigden van bewoners en bestuur. Maar daarnaast wil het bestuur het contact met de wijken versterken. Daarom werd de gemeente in acht wijken ingedeeld, die telkens om de twee jaar worden uitgenodigd.

Dit wijkoverleg verloopt samen met de jaarlijkse bijeenkomst van vzw Buurgroep Risschot.

--> Agenda buurtgroep Risschot (niet opgenomen in dit verslag)

--> Agenda gemeentebestuur:

### 1. Brandpreventie

(door Philip Devos van brandweer Zoersel)

Zie presentatie

Vragen bewoners:

- Is vuurwerk toegestaan ?

*In principe niet. Dit kan alleen toegestaan worden na aanvraag en onder strikte voorwaarden, onder meer tussen bepaalde uren en mits een aantal veiligheidsvoorschriften in acht te nemen.*

*Op die manier trachten wij het feestvuurwerk enigszins te reguleren en vooral veilig te houden.*

--> Weldra zullen er rookmelders te verkrijgen zijn bij het onthaal en de antennes.

### 2. Waterbeleid in Zoersel

(door schepenen Luc Kennis)

Zie presentatie

Vragen bewoners:

- Wanneer komt er riolering in de Sparrenlaan en wat gaat ons dit kosten ?

*Dit is voorzien in de planning, maar een precieze timing geven is zeer moeilijk. Zoersel kampt met een historische achterstand inzake riolering. Nog een belangrijk deel van de woningen in Zoersel loost het afvalwater in de grond of in de gracht.*

*De hogere overheid laat dit niet meer toe en legt dwingende maatregelen op. Vlaanderen zal genoeg middelen moeten voorzien om dit waar te maken. Enkele decennia geleden had Zoersel een rioleringsgraad van ong. 15%, nu zitten we reeds aan 50 %. Voordeel voor Zoersel is wel dat wij dan, in tegenstelling tot heel wat buurgemeenten, beschikken over een modern rioleringsnet.*

*Het totaal rioleringsplan voor Zoersel voorziet in verschillende zones. Voor de wijk Risschot is riolering voorzien, maar probleem is dat deze moet kunnen aansluiten op een hoofdriool en een waterzuiveringsstation. Pidpa-Hidrorio, de beheerder-eigenaar van het lokaal rioleringsnet, legt geen riolering aan die nadien uitmondt in een gracht of rivier (bv. zoals lang voor wijk Kievit het geval was). Momenteel lopen er twee grote rioleringsprojecten in onze gemeente: voor de bloemenwijk (fase 4 en 5) en voor Heidweg-Kan. Ullenslaan.*

Kostprijs voor bewoners?

*Er is geen verhaalbelasting meer. Dit betekent dat de kosten voor riolering en bovenbouw niet worden verhaald op de boordegenaars. Wel is er een urbanisatiebelasting, voor wie kan aansluiten op de riolering en gebruik kan maken van deze infrastructuur.*

*Nieuwe verkavelaars moeten riolering aanleggen, anders krijgen zij geen vergunning. Voor heel kleine verkavelingen is er een financiële regeling voorzien.*

Voor wie niet kan aansluiten op een (toekomstige) riolering is er een IBA (individuele behandeling afvalwater) voorzien.

- Wij betalen toch reeds op Vlaamse niveau, samen met de factuur van het drinkwater, voor de zuivering van afvalwater. Moeten wij dan later opnieuw betalen ?  
*Er is geen verhaalbelasting meer, wel later als u riolering krijgt een urbanisatiebelasting. De gemeente heeft bij elk rioleringsproject ook grote kosten voor de heraanleg van de bovenbouw (dikwijls verbetering andere nutsvoorzieningen, wegen, voetpaden, bermen, ...)*

- Er blijft na een regenbui steeds een grote plas staan op de hoek van Risschotlei 16 en de Meidoornlaan. Dit zal verder onderzocht worden.

### 3. Sneeuwruimen en herstellen van wegen

--> presentatie

Vragen bewoners:

- Het fietspad (kantstrook) op de N12 vanaf de A. Vesaliuslaan tot aan de Aldi (richting Malle) wordt niet proper gemaakt. Ook ligt er op deze strook dikwijls modder. Het is moeilijk om te voet van de Aldi naar het Sint-Antoniusdorp te geraken.  
*De kleine machine van de gemeente kan niet meteen alle fietspaden aanpakken. Wij hebben van heel wat bewoners een pluim gekregen voor de snelle aanpak van de meeste fietspaden. We zullen bekijken of wij dit stukje (op de grens met Malle) in de toekomst mee kunnen aanpakken.*

- De wegen in Vlaanderen vertonen na een vorstperiode telkens grote putten. Wij merken dit niet in het buitenland, waar de winters nog veel strenger zijn.  
*Uit onderzoek van de Vlaamse minister zou blijken dat het asfalt op onze wegen zowel tegen zeer hoge temperaturen (in de zomer) als tegen zeer lage temperaturen moet bestand zijn. Dit blijkt een probleem te zijn.*

- Wat zijn de plannen voor het herstel van de Sporkenlaan ?  
*Er is voor de Sporkenlaan een volledig nieuwe laag (4 cm) voorzien. Deze straat staat als eerste op de lijst.*

- En hoe zit het met de Boslaan en de Platanenlaan ?  
*Deze straten zouden ook op de lijst van asfaltwerken staan.*

### 4. Stand van zaken speelpleintje Moemoe

(door schepen Wim Govers)

Voor de herinrichting van dit plein werden diverse afspraken gemaakt: picknicktafel, speeltuigen , etc. Helaas is dit niet mogelijk. Omdat dit terrein (in de Acacialaan) in agrarisch gebied ligt, zijn deze werkzaamheden verboden (bv. niet toegestaan: ophogen terrein, asfalteren, speeltuigen plaatsen, enz.). Hierdoor hebben we de plannen terug moeten opbergen.

Andere vragen bewoners:

- Spiegel op St.-Antoniusbaan ter hoogte van Sporkenlaan (voor verkeer dat richting Zoersel rijdt)  
*De coniferen op de hoek Sporkenlaan/St.-Antoniusbaan zijn nu weggedaan, er is een beter zicht. We zullen de situatie nog eens bekijken.*

- In de Mostheuvellaan is het heel donker ter hoogte van de beek.  
*Deze straat ligt grotendeels in Malle. Wij zullen dit doorgeven aan onze buurgemeente. Tussen Acacialaan en Geleg en op de Hallebaan, (grondgebied Zoersel) zijn er nog extra lichtpunten bijgeplaatst.*

- Kan er een fietsstalling komen over de A. Vealiuslaan (op de N12, naast Ter Dorpe) en in de Olmenlei. Op deze twee plaatsen is het nu een chaos van fietsen. Op andere plaatsen is dit mooi opgelost.  
--> *Dit wordt bekeken. Naast Ter Dorpe is echter weinig openbare ruimte om een fietsstalling te zetten.*

- De drempels in de Risschotlei zorgen voor veel lawaai door het toenemend sluipverkeer.  
*Bij de aanleg van riolering kan worden bekeken of andere verkeersremmers meer zinvol zijn.*

Na afloop had iedereen nog uitgebreid de mogelijkheid om iets te drinken en tegelijkertijd persoonlijke vragen voor te leggen aan de bevoegde schep en/of ambtenaar.

### **Presentaties**

- brandpreventie
- waterbeleid Zoersel
- sneeuwruimen