

## VERSLAG WIJKOVERLEG WIJK KASTEELDREEF-KAPELLEHOF-DRIJHOEK (28 OKTOBER 2010)



### Welkomstwoordje

Korte inleiding 'Wat is wijkoverleg' en voorstelling van de aanwezige schepenen, raadsleden en ambtenaren .

Zoersel heeft reeds jaren een ruim uitgebouwd communicatiebeleid met diverse kanalen. Om een betere inspraak te beogen wordt er bij grote infrastructuurwerken van bij de start van de planning gewerkt met een overleggroep die bestaat uit afgevaardigden van bewoners en bestuur.

Maar daarnaast wil het bestuur het contact met de wijken versterken. Daarom werd de gemeente in acht wijken ingedeeld, die telkens om de twee jaar worden uitgenodigd.

### 1. Riolering en grachten

--> zie presentatie (link onderaan webpagina)

Vragen bewoners:

- Wie is verantwoordelijk voor het kuisen van privégrachten ?

*Dit zijn steeds de eigenaars zelf. De gemeente schrijft deze bij problemen wel aan en wijst op hun verantwoordelijkheid om deze gracht te kuisen. Ten gronde kan zij dit echter niet oplossen.*

- Grachten worden gereinigd met zware machines waardoor bermen en fietspad worden beschadigd!

*We zullen dit bespreken met de firma die deze werken uitvoert. Als er met kleinere machines moet gewerkt worden zal echter het prijskaartje de hoogte ingaan omdat de werken dan langer duren.*

- De hofgracht langs de Eikenlaan watert niet af, het water blijft gewoon staan en begint dan te ruiken!

*Dit is een historische keuze geweest bij de aanleg van de hofgracht. Het kasteel beschikt over een eigen kleine waterzuiveringsinstallatie. Deze dateert van de jaren '80. Bij de aanleg van riolering zal het afvalwater van kasteel en bijgebouwen mee aangesloten worden.*

- Hoe zit het met de timing van de riolering ?

*Deze wordt bepaald door VMM (Vlaamse milieumaatschappij). Het is onmogelijk hier een juiste planning voor te geven.*

### 2. Verkeersveiligheid in en rond wijk Kasteeldreef – Kapellenhof - Driehoek

--> zie presentatie (link onderaan webpagina)

Vragen bewoners:

- De parkeerplaats voor gehandicapten aan de bib van Sint-Antonius voldoet niet qua breedte.

*Dit zal worden onderzocht.*

- Te snel verkeer in de Eikenlaan.

*Er kunnen hier metingen gebeuren en daarna eventueel maatregelen.*

- Oversteek Eikenlaan ter hoogte van Liersebaan/Lemmekensbaan is zeer gevaarlijk.

*Wat de mogelijkheden hier zijn, moet verder onderzocht worden.*

- Oude baan en F. Wyterslaan zijn sluiptwegen.

- Leeuwerikendreef is sluiptweg + de hoek wordt 'afgesneden'.

*Ook hier kunnen metingen gebeuren om het aantal wagens op bepaalde tijdstippen te tellen.*

- Waterstraat/R. Delbekestraat: na de 50 km zone mag men voorbijsteken ?

*Eventuele maatregelen hier moeten steeds in overleg met de gemeente Schilde worden ingevoerd.*

### **3. Ontwikkeling visie voor deelgemeente Halle naar aanleiding van plannen voor nieuwe basisschool en gemeenschapsinfrastructuur (privaat-publieke samenwerking)**

Zie presentatie (link onderaan webpagina)

### **4. Beheerplan park Halle**

Toelichting door Jan Van den Berghe (SPK): zie presentatie (link onderaan webpagina)

### **5. Inbraakpreventie en BIN**

Door Eddy Van Tichelt van politie Voorkempen.

Zie presentatie of pagina's op <http://www.politie-voorkempen.be/>

Voor technopreventief advies aan huis kunt u steeds contact opnemen met Lokale Politie Voorkempen, Eddy Van Tichelt, tel: 03/313.02.02 .

Na afloop had iedereen nog uitgebreid de mogelijkheid om iets te drinken en tegelijkertijd persoonlijke vragen voor te leggen aan de bevoegde schepenen of ambtenaar.

#### **Presentaties**

- Riolering en grachten
- Verkeersveiligheid
- PPS-Halle
- Beheerplan park Halle