

VERSLAG WIJKOVERLEG SINT-ANTONIUS (3 DECEMBER 2009)

Welkomstwoordje

* Welkomstwoordje

1. Riolering, grachten en waterlopen

Voor het afvalwater baseren wij ons op het 'definitief zoneringsplan', dat in augustus 2008 goedgekeurd werd. Dit is dé leidraad voor de rioleringsdossiers.

Verder is ook belangrijk te weten dat in onze gemeente Pidpa (HidroRio) instaat voor de aanleg en onderhoud van de (secundaire -) gemeentelijke riolering en voor de grachten in woongebied. Voor de grachten buiten het woongebied blijft de gemeente verantwoordelijk.

Het zoneringsplan is opgedeeld in drie zones:

1. oranje zone: afvalwater wordt hier reeds gezuiverd
 2. groene zone: collectieve inzameling en zuivering van afvalwater of m.a.w. hier gaat riolering komen (reeds in planning of nog te plannen)
 3. rode zone: individuele inzameling en zuivering van afvalwater
- > zie rode stippen

Zowel voor de groene als voor de rode zone zal HidroRio zorgen.

Voor concrete projecten in Sint-Antonius: zie verder presentatie.

Vragen:

- Wat is de planning concreet voor de Emiel Vermeulenstraat ?

De timing voor de riolering daar is nu moeilijk mee te delen. Dit behoort tot het gebiedsdekkend rioleringsplan. Zoersel moet inzake riolering een grote achterstand versneld inhalen. Dit vraagt een zeer grote financiële inspanning en moet hoe dan ook gespreid verlopen. Bovendien moet steeds eerst het "moedernet" of de hoofdriool worden aangelegd vooraleer de plaatselijke riolering (bv. in de E. Vermeulenstraat) hierop kan worden aangesloten.

+ gracht ter hoogte van nr. 81-83: Hier zijn nu netten aangebracht, is dit voorlopig ?

Dit wordt verder onderzocht.

- In de Heybleukenstraat ligt riolering, maar aan de woning ter hoogte van de elektriciteitscabine, blijft er steeds veel water staan.

Dit wordt verder onderzocht.

- Hoe staat het met de riolering in de Kwikaard ? Dan kan meteen het probleem van de bovengrondse leidingen en de afwatering van de grachten worden opgelost.

Er kan nu nog geen planning hierover meegedeeld worden. Prioriteiten worden elk jaar vastgelegd.

Beheer baangrachten en waterlopen

Regenwater wordt afgevoerd via baangrachten en waterlopen.

Hier zijn vier partijen verantwoordelijk:

1. boordegenaars: private grachten
2. provinciebestuur: waterlopen 2de categorie
3. gemeentebestuur: waterlopen 3de categorie en baangrachten buiten de woonzone
4. HidroRio: baangrachten binnen de woonzone

Zie verder presentatie

2. Preventie diefstal

Zie presentatie of pagina's op <http://www.politie-voorkempen.be/>

Voor technopreventief advies aan huis kan u steeds contact opnemen met Lokale Politie Voorkempen, Eddy Van Tichelt, tel: 03/313.02.02 .

Vragen:

- Zijn sloten op de raamkrukken niet gevaarlijk bij brand ?

Men moet de sleutel steeds binnen handbereik hebben om ze snel te kunnen openen.

- Zijn de kosten voor diefstalpreventie gemaakt door huurders ook fiscaal aftrekbaar ?
Er wordt gewerkt aan een zogenaamd conformiteitsattest, dat voorwaarden oplegt vooraleer een woning mag verhuurd worden. Hierin kunnen ook voorwaarden inzake veiligheid worden opgenomen.

3. Planning asfaltwerken in Sint-Antonius

Zie presentatie

Vragen:

- In de Emiel Vermeulenstraat werd het eerste stuk niet vernieuwd ?
Dit ging niet meer binnen het voorziene budget, er moeten keuzes gemaakt worden.
- De Kerkhoflei is een sluike weg geworden bij de eerste fase van de heraanleg van de Bethaniënlei. Wat gaat dit worden bij de volgende werken in de Bethaniënlei ?
Er is steeds een verplaatsing van verkeersstromen naar straten tussen de R. Delbekerstraat en de Handelslei. Wie rijdt er te snel? Via allerlei campagnes wordt er ook ingespeeld op de burgerzin van automobilisten om de snelheid te matigen. Waar dit mogelijk is kunnen wij de infrastructuur aanpassen of controles uitvoeren. Wij doen ook regelmatig metingen om op basis hiervan maatregelen te evalueren en eventueel in te grijpen in de infrastructuur. Plaatselijk verkeer is helaas niet te controleren, wel voor zwaar verkeer.
- Verkeersplateau in de Bethaniënlei, ter hoogte van A. Butsstraat, zorgt voor veel lawaai van remmende voertuigen. Kan hier geen andere maatregel ?
Elke ingreep heeft steeds voor- en nadelen die we moeten afwegen.

4. Brandweerpost Sint-Antonius

Zie presentatie

Er werd een risico-analyse uitgevoerd om zones te vormen waarin telkens het korps dat het snelst en meest adequaat ter plaatse kan zijn, zal uitrukken. Zo zal voor Halle-Dorp de brandweer van Zandhoven sneller ter plaatse zijn. Voor leefgemeenschap St.-Antonius (inclusief Bloemenwijk) was er echter een probleem voor alle omliggende korpsen om binnen de aanvaardbare tijd (12' tot 15') ter plaatse te zijn. Door een overeenkomst met PC Bethanië kon op hun domein een brandweerpost opgericht worden om dit probleem op te lossen.

5. Voorstelling Zoersel tv

zie presentatie

Presentaties

- grachten en riolering
- brandweerpost Sint-Antonius
- asfaltwerken
- Zoersel tv